

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Stará Ľubovňa

**NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2021**

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá:

Meno:

Kontakt:

E – mail:

SSC IVSC Košice – pracovisko Stará Ľubovňa

Ing. Slavomír JANČIŠIN

tel.: 0902 892 041

slavomir.jancisin@ssc.sk

PRACOVISKO: STARÁ ĽUBOVŇA

Nehodové lokality v roku 2021

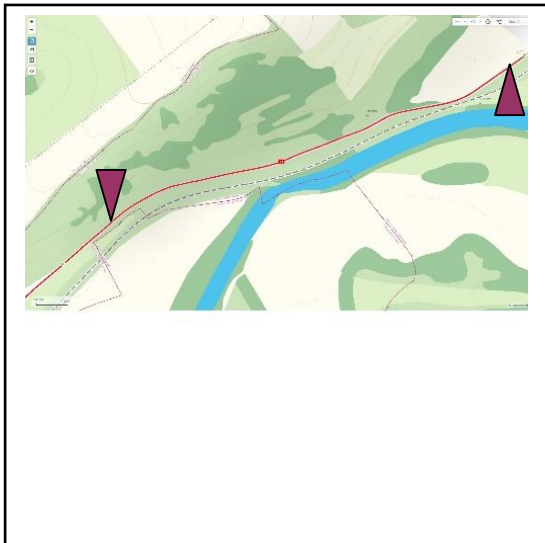
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/77** v km 8,170 – 9,000 extravilán mesta Podolíneč
- **cesta I/77** v km 15,500 – 16,800 extravilán obce Nižné Ružbachy
- **cesta I/77** v km 20,860 – 21,550 extravilán obce Hniezdne
- **cesta I/77** v km 25,000 – 26,000 intravilán mesta Stará Ľubovňa

Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 8,170 – 9,000


Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne obce Podolíneec. NL sa nachádza medzi križovatkou do obce Toporec a mestom Podolíneec. NL začína v km 8,170 na konci priameho úseku cesty s pozdĺžnym sklonom cca 3% a šírkou 6,9 až 7,1 m, nasleduje zvlhnený úsek s viacerými pravotočivými a ľavotočivými zákrutami. NL končí v km 9,000 za ľavotočivou zákrutou na rovine pred železničným priecestím. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5518 vozidiel/24hod. z toho 15% ťažkých vozidiel. Cesta má nevhodné šírkové, smerové a výškové usporiadanie.

 - nehodová lokalita

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 spolu 6 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bola 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 26,8 tis. €. Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča (telefonovanie); nedovolená rýchlosť jazdy; nesprávny spôsob jazdy (jazda v protismere); nesprávne predchádzanie.

Vykonané opatrenia:

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Plánovaná výmena obrusnej vrstvy vozovky.

Predpokladaný termín realizácie: 2022

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok NL – v smere staničenia



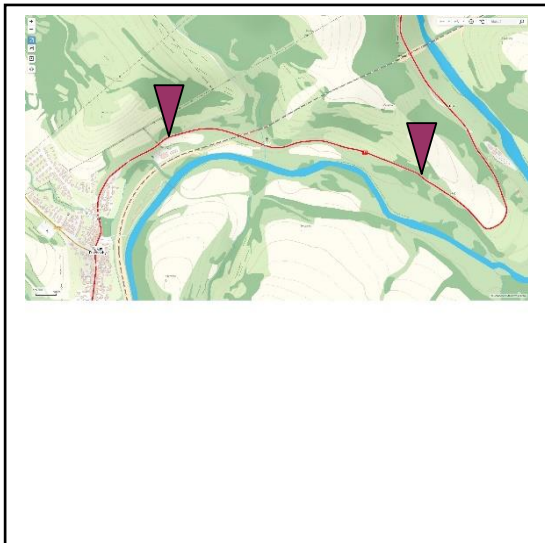
Koniec NL – proti smeru staničenia




Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 15,500 – 16,800

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne obce Nižné Ružbachy na trase Poprad – Stará Ľubovňa. NL začína v km 15,500 v pravotočivou zákrute na ceste s pozdĺžnym sklonom cca 4% a so šírkou 6,9 až 7,1 m, nasleduje úsek s viacerými ľavotočivými a pravotočivými zákrutami vo zvlnenom teréne. NL končí v km 16,800 na úseku s dvojitou zákrutou pred horizontom stúpania. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5504 vozidiel/24hod. z toho 10% ťažkých vozidiel. Cesta má nevhodné smerové a šírkové vedenie trasy. Podľa merania Skiddometrom vozovka z pohľadu protišmykových vlastností nevyhovuje.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 spolu 7 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bola 1 osoba ťažko a 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 29,55 tis. €.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy; nedovolená rýchlosť; porušenie povinnosti vodiča (telefonovanie), nesprávna jazda v jazdných pruhoch.

Vykonané opatrenia:

Zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 50 km/hod. počas nepriaznivých poveternostných podmienok.

Vynaložené finančné náklady: 700,- €

Navrhované opatrenia:

Rekonštrukcia cesty.

Termín realizácie: neznámy

Predpokladané investičné náklady: neznáme

Začiatok NL – v smere staničenia



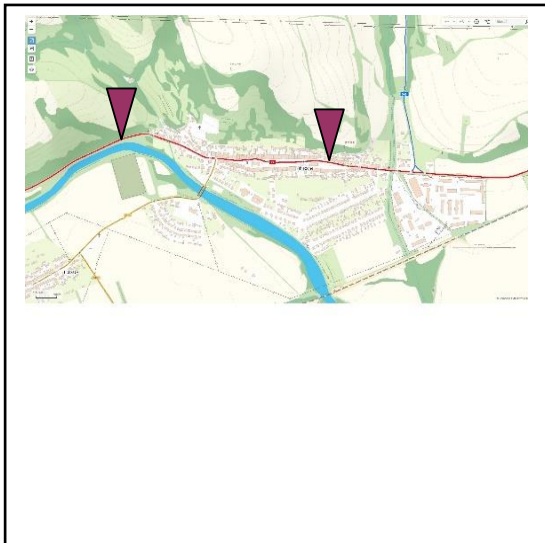
Koniec NL – proti smeru staničenia




Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 20,860 – 21,550

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je z veľkej časti v intraviláne obce Hniezdne. NL sa nachádza na trase Poprad – Stará Ľubovňa. NL začína v extraviláne pred pravotočivou zákrutou, pokračuje intravilánom, kde prechádza križovatkami s miestnymi komunikáciami a križovatkou s cestou III/3126. Jedná sa o rovinný úsek s viacerými zákrutami, bez stúpaní/klesaní a šírkou 6,9 až 7,1 m. NL končí v km 21,550 za dvojicou zákrut (ľavotočivá, po ktorej nasleduje pravotočivá). Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5504 vozidiel/24hod. z toho 10% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 26,5 tis. €. Príčiny DN: pôsobenie zvierat, porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda cez križovatku.

Vykonané opatrenia:

-obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné šírkové vedenie trasy, bez krajníc, v intraviláne obce Hniezdne sa v NL nenachádzajú chodníky pre peších účastníkov.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok NL – v smere staničenia



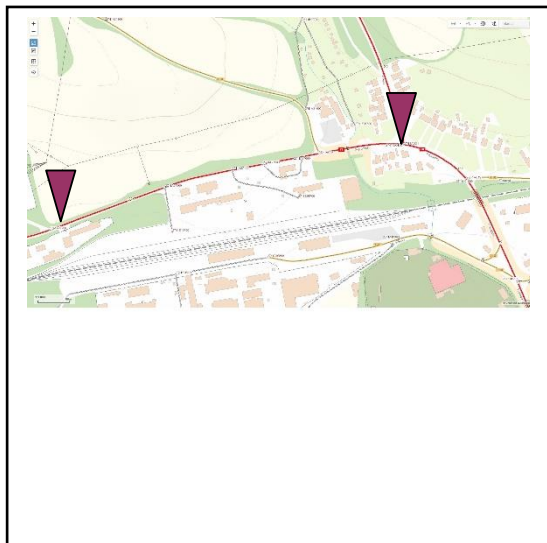
Koniec NL – proti smeru staničenia




Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 25,000 – 26,000

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v intraviláne mesta Stará Ľubovňa. NL sa nachádza na trase Poprad – Stará Ľubovňa. NL začína v intraviláne pred križovatkou s účelovou komunikáciou, pokračuje rovným úsekom, kde prechádza križovatkami s miestnymi/účelovými komunikáciami. Jedná sa o rovný, rovinatý úsek šírkou 6,9 až 7,1 m. NL končí križovatkou v km 26,000. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7222 vozidiel/24hod. z toho 13% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 4 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 33,0 tis. €. Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovatku.

Vykonané opatrenia:

-obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné šírkové vedenie trasy, bez krajníc, v intraviláne mesta Stará Ľubovňa sa v NL nenachádzajú chodníky pre peších účastníkov.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok NL – v smere staničenia



Koniec NL – proti smeru staničenia

