

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2021**

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Prievidza
Meno : Bc. Jozef Važan
Kontakt : 0901 714 762
E – mail: jozef.vazan@ssc.sk
Zdroj: SSC/CDB/ISMCS

PRACOVISKO : Prievidza

Kritické nehodové lokality v roku 2021

- cesta I/9 v km 141,000 - 141,790 Bánovce nad Bebravou, intravilán
- cesta I/9 v km 165,500 – 166,600 Nováky, extravilán/intravilán
- cesta I/64 v km 139,270 – 140,190 Nováky, intravilán
- cesta I/64 v km 150,000 – 150,630 Poluvsie – Pravenec, intravilán/extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 141,000 – 141,790 Bánovce nad Bebravou

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:

prebieha stavba „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji – výmena ZDZ, obnova VDZ, výmena zvodidiel

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 400 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Bánovce nad Bebravou. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Územie je husto obývané s viacerými križovatkami s MK, vjazdy a výjazdy k nehnuteľnostiam. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 13 434 vozidiel/24 hod.. Obchvat BNB je vybudovaná rýchlostná cesta R2.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 5 DN, pri ktorých boli 2 osoby LZ, MŠ 5,200 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávne predchádzanie, nedodržanie vzdialenosti, porušenie pravidiel pri preprave nákladu.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 165,500 – 166,500 Nováky

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonalé opatrenia:

prebieha stavba „Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried v ZA a TN kraji – výmena ZDZ, obnova VDZ, výmena zvodidiel

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 400 €

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v extraviláne pred mestom Nováky a plynule prechádza do intravilánu. Cesta je vedená v smerových oblúkoch, v intraviláne je v zastavanom území s viacerými križovatkami s MK, vjazdy a výjazdy k nehnuteľnostiam. Rýchlosť v úseku prechádza z 90 km/hod do 50 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v intraviláne 10862 vozidiel/24 hod., v extraviláne 11 116 voz/24h.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 5 DN, pri ktorých boli 4 osoby EZ, MŠ 16,200 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nesprávny spôsob jazdy.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 139,270 – 140,190 Nováky, intravilán

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 7 DN, pri ktorých bolo 8 osôb LZ, MŠ 29,550 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedodržanie vzdialenosti medzi. Vozidlami, nesprávne vchádzanie na cestu.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je v intraviláne mesta Nováky. Cesta je vedená v husto zastavanom území od Námestia SNP po ul. Šimonovská. Komunikácia je lemovaná chodníkmi s vysokou intenzitou peších, prevádzkami, rodinnými domami a je križovaná viacerými MK. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové a šírkové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v úseku 6 677 vozidiel/24 hod.

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 400 €



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 150,000 – 150,630 Poluvsie - Pravenec, extravilán (okres Prievidza)

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 600 €

Navrhované opatrenia :

Oprava krytu vozovky, výrub zelene, doplnenie smerových stĺpikov. Prestavba križovatky s MK – úprava uhla napojenia.

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek začína v zastavanom území obce Poluvsie pri areáli Slovaktual a končí za križovatkou s MK do obce Pravenec. Cestu križuje železničná trať (bodová zavadá), sú na nej križovatky s MK, BUS zastávky. Povrch vozovky je čiastočne vyhovujúci a na časti je potrebné realizovať výmenu krytu. Smerové a šírkové vedenie nie je vyhovujúce pre dopravný význam cesty I. triedy, rozhládové pomery sú dostatočné. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v úseku bola 12 527 vozidiel/24 hod..

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2021 5 DN, pri ktorých bolo 5 osôb LZ, MŠ 17,750 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie, nesprávny spôsob jazdy.

