

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2020**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2020**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Ing. Andrej Kubala,

Kontakt : Tel. 041/507 46 22, 0903/892 036

E – mail: andrej.kubala@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality v roku 2020

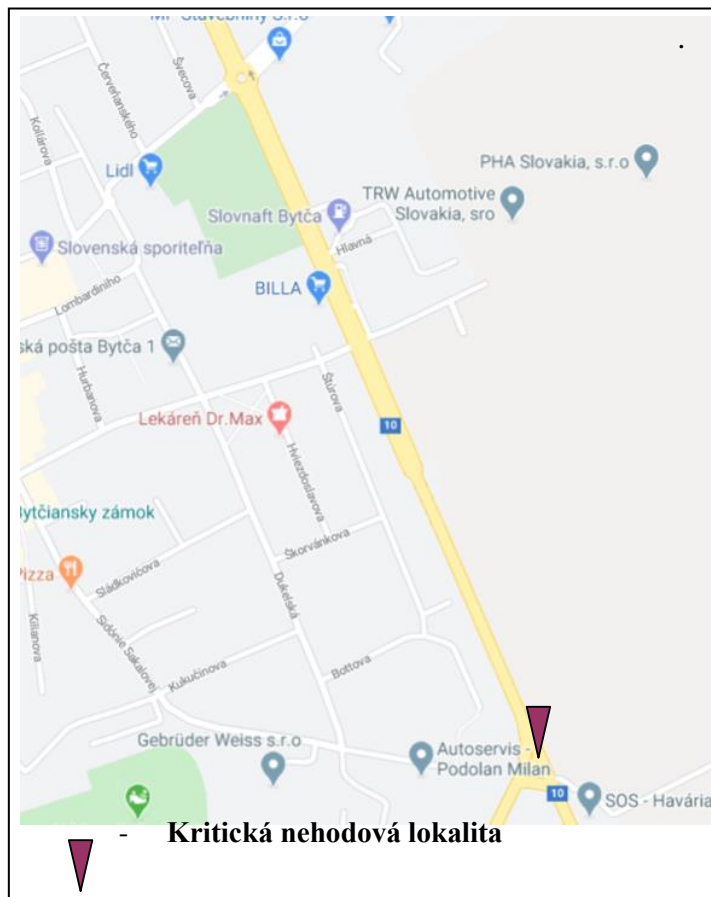
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/10** v km 28,200 – 29,400 extravilán a intravilán mesta Bytča
- **cesta I/60** v km 5,700 – 6,300 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/64** v km 199,800 – 200,500 intravilán mesta Žilina a aj časti Žilina - Bytčica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/10 v km 28,200 – 29,400

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne aj extraviláne mesta Bytča v smere ku križovatke s cestou I/61.

Začiatok KNL je cca. 300m pred okružnou križovatkou ciest I/10, II/507 a miestnej obslužnej komunikácie a koniec KNL je stykovou križovatkou ciest I/10 a I/61. Uvedený úsek je medzinárodný ťah E442 do ČR so značným podielom ťažkej nákladnej dopravy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5076 vozidiel za 24 hod z toho 16,88 % ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 6 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba smrteľne zranená.

Vykonané opatrenia : v roku 2020

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2021

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 7 – 10 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

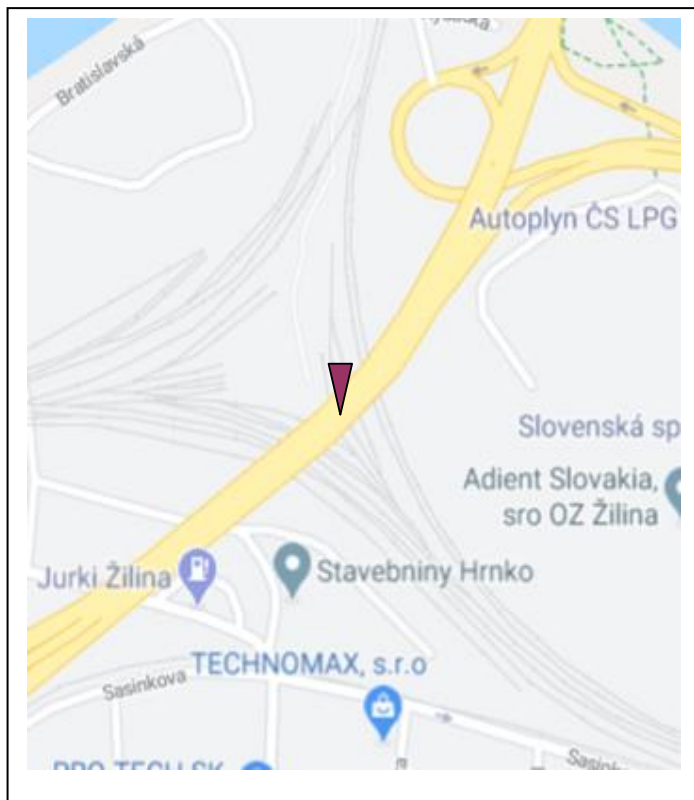
-




Kritická nehodová lokalita na ceste I/60 v km 5,700 – 6,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2020

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začiatok KNL je od mimoúrovňovej križovatky ciest I/11 a I/60 – koniec na Estakáde pred mimoúrovňovou križovatkou ciest I/60 a I/61. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18965 vozidiel za 24 hod., z toho 18,11 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 5 DN s 2 osobami ľahko zranenými a materiálovými škodami vo výške 17,6 tisíc eur.

Príčiny DN : Najčastejšie bolo porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy a nesprávna jazda v jazdných pruhoch.

Navrhované opatrenia : 2021

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-




Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 199,800 – 200,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - Kritická nehodová lokalita

Vykonalé opatrenia : v roku 2020

- Obnova krytu vozovky
- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina a aj jej mestskej časti Bytčica.

Začiatok KNL je na dvojpruhovom úseku cesty I/64 v Bytčici (pri cintoríne) a koniec je na štvorpruhovom úseku v meste Žilina, ešte pred pravostrannou križovatkou na sídlisko Hliny.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 9280 vozidiel za 24 hod., z toho 10,96 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 5 DN s 1 osobou ťažko zranenou, 2 osoby ľahko zranené a materiálovými škodami vo výške 13,9 tisíc eur.

Príčiny DN : Najčastejšie bolo nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami. Nasleduje porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy a nesprávne odbočenie. Prekročená kapacita cesty.

V úseku prebieha výstavba DP Lietavská Lúčka – Žilina.

Navrhované opatrenia : 2021

- Obnova krytu vozovky a následne VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-

