

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2020
HN 5DN/km**

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Prievidza

Meno : Bc. Jozef Važan

Kontakt : 0901 714 762

E – mail: jozef.vazan@ssc.sk

Zdroj: SSC/CDB/ISMCS

PRACOVISKO : Prievidza

Kritické nehodové lokality v roku 2020

- cesta I/9 v km 141,000 - 142,300 Bánovce nad Bebravou, intravilán
- cesta I/9 v km 164,500 – 166,400 Nováky, extravilán/intravilán
- cesta I/9 v km 177,000 – 178,200 Prievidza, extravilán
- cesta I/64 v km 119,000 – 120, 000 Partizánske, intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 141,000 – 142,300 Bánovce nad Bebravou

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Bánovce nad Bebravou. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Územie je husto obývané s viacerými križovatkami s MK, vjazdy a výjazdy k nehnuteľnostiam. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 13 434 vozidiel/24 hod.. Obchvat BNB je vybudovaná rýchlostná cesta R2.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 7 DN, pri ktorých boli 2 osoby EZ, MŠ 28,4 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je porušenie povinnosti vodiča, nesprávne cúvanie, otáčanie, nedovolená rýchlosť jazdy, nedodržanie vzdialenosti.

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

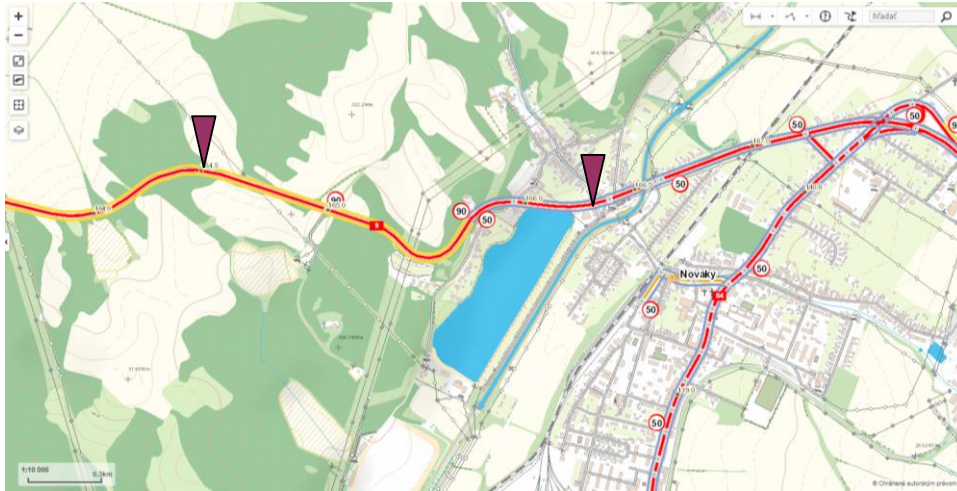
Vynaložené finančné náklady : 400 €



Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 164,500 – 166,400 Nováky

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 400 €

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa začína v extraviláne pred mestom Nováky a plynule prechádza do intravilánu. Cesta je vedená v smerových oblúkoch, v intraviláne je v zastavanom území s viacerými križovatkami s MK, vjazdy a výjazdy k nehnuteľnostiam. Rýchlosť v úseku prechádza z 90 km/hod do 50 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhl'adovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v intraviláne 10862 vozidiel/24 hod., v extraviláne 11 116 voz/24h.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 8 DN, pri ktorých boli 4 osoby ŤZ, MŠ 24,350 tis. Eur.

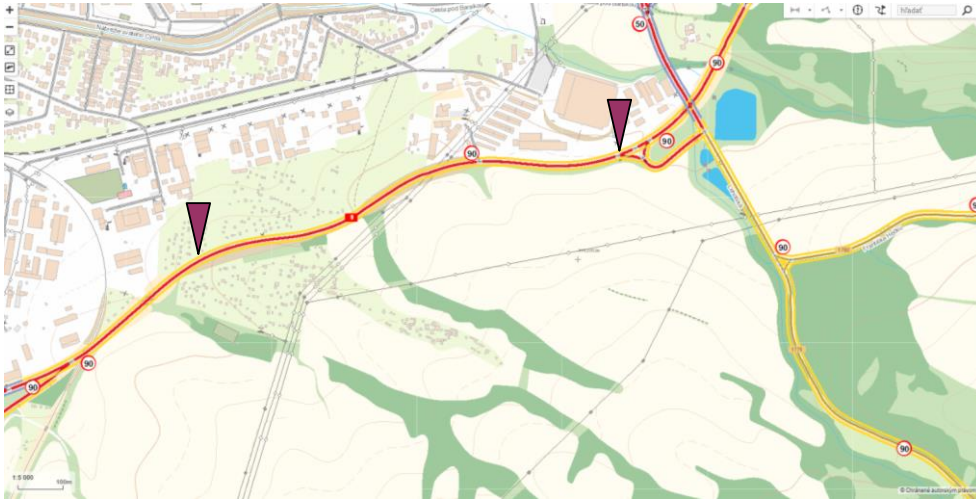
Príčinou dopravnej nehody je porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie, zrážka so zvierat'om.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 177,000 – 178,200 Prievidza

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 400 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je v extraviláne mesta Prievidza. (časť Vápenica – po MUK odb. Veľká Lehôtka). Cesta je vedená v smerových oblúkoch mimo zastavené územie. Popri ceste sú záhrady, kde parkujú občania. Rýchlosť v úseku je 90 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové a šírkové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhládovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v úseku 6 677 vozidiel/24 hod.

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 6 DN, pri ktorých boli 3 osoby EZ, 3 ŤZ, MŠ 16,00 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody je porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie.



22/09/2021 06:24

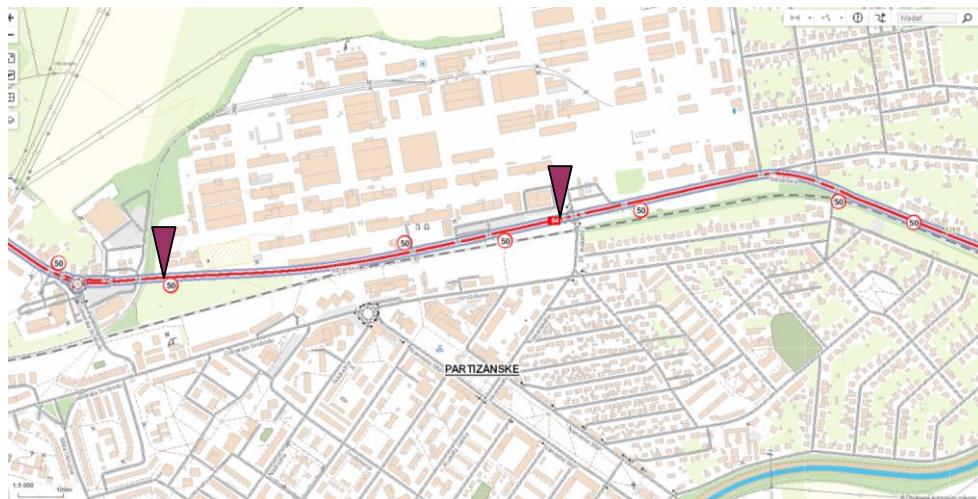


22/09/2021 06:27

Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 119,000 – 120,000 Partizánske

Správca: IVSC Žilina

Situačná mapa



Vykonané opatrenia:

Obnova VDZ v predmetnom úseku

Vynaložené finančné náklady : 600 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek je v intraviláne mesta Partizánske. Cesta je vedená v priamej v zastavenom území s mnohými napojeniami k nehnuteľnostiam. Rýchlosť v úseku je 50 km/hod. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové a šírkové vedenie je vyhovujúce s dostatočnými rozhládovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v úseku bola 12 527 vozidiel/24 hod..

Navrhované opatrenia :

- Nenavrhujú sa

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 7 DN, pri ktorých boli 3 osoby EZ, 1 ŤZ, MŠ 18,650 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody je porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy, nesprávne odbočovanie.

