

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2020**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2020**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Martin

Meno : Ing. Jozef Paur,

Kontakt : Tel. 041/507 46 21, 043/4132192

E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2020

podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/65** v km 136,400 – 137,780 Intravilán mesta Martin
- **cesta I/65** v km 139,190 – 140,000 Intravilán mesta Martin
- **cesta I/65D** v km 4,590 – 5,800 Intravilán mesta Martin

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 136,400 – 137,780

Kritické nehodové miesto je v km ..136,400-137,780

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin.

Začiatok KNL je v kríž. štátnej cesty I/65 a cesty III. triedy (ul. Sklabinská). Koniec úseku KNL v kríž. štátnej cesty I/65 (ul. Jilemnického a ul. Červenej armády) pri kasárňach v meste Martin. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 23002 vozidiel za 24 hod., z toho 12,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 9 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 6 osôb ľahko zranené ostatné sú materiálové škody vo výške 2955. €.

Príčiny DN : Nakoľko sa úsek cesty nachádza v intraviláne mesta Martin tak je dopravou vysoko frekventovaný spolu s veľkým podielom chodcov a napojeniami miestnych komunikácií dochádza k veľkej miere nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2020

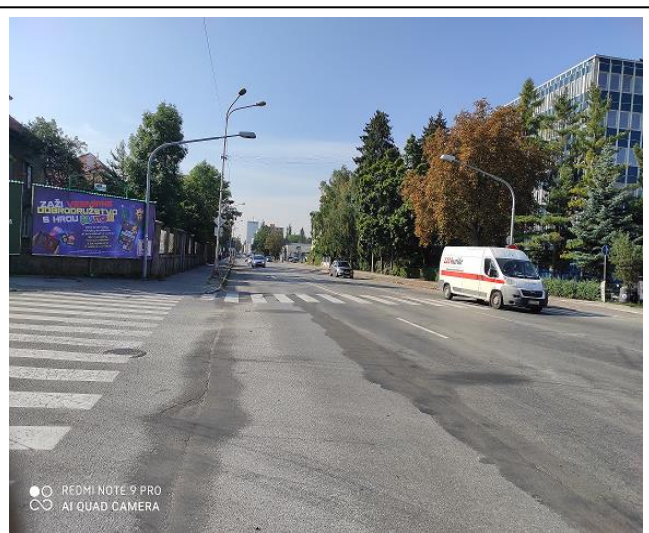
- Zrušenie troch priechodov pre chodcov.

Termín realizácie:

- 4/2020 – 10/2020

Predpokladané investičné náklady :

-

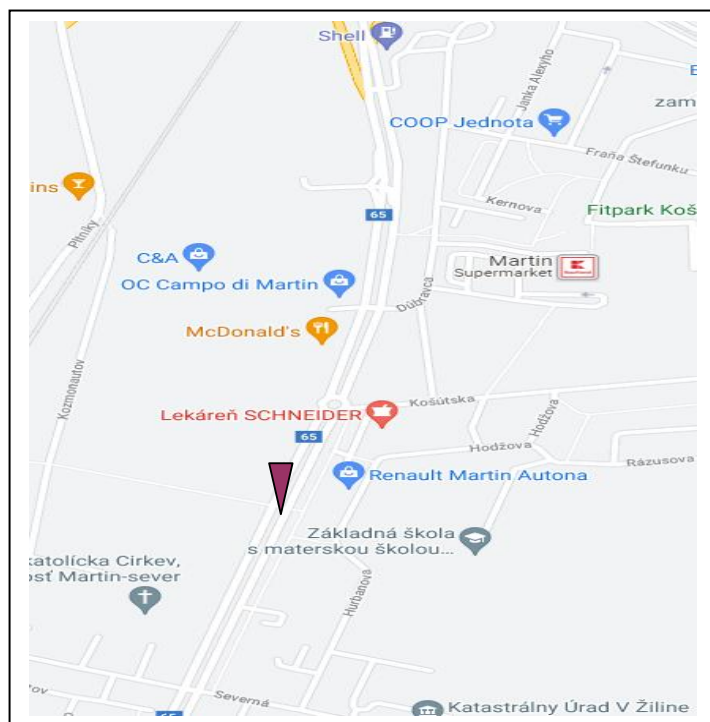


Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 139,190 – 140,000

Kritické nehodové miesto je v km ..139,190-140,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin.

Začiatok KNL je pri kostole v meste Martin na štvorpruhu. Koniec úseku KNL sa nachádza pred výjazdými rampami na štátnu cestu I/18.

Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 22973 vozidiel za 24 hod., z toho 12,044 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ľahko zranená ostatné sú materiálové škody vo výške 1440. €.

Príčiny DN : Nakoľko sa úsek cesty nachádza v intraviláne mesta Martin tak je dopravou vysoko frekventovaný spolu s veľkým podielom chodcov a dochádza k veľkej miere nedodržaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2020

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 6 - 10/2020

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €

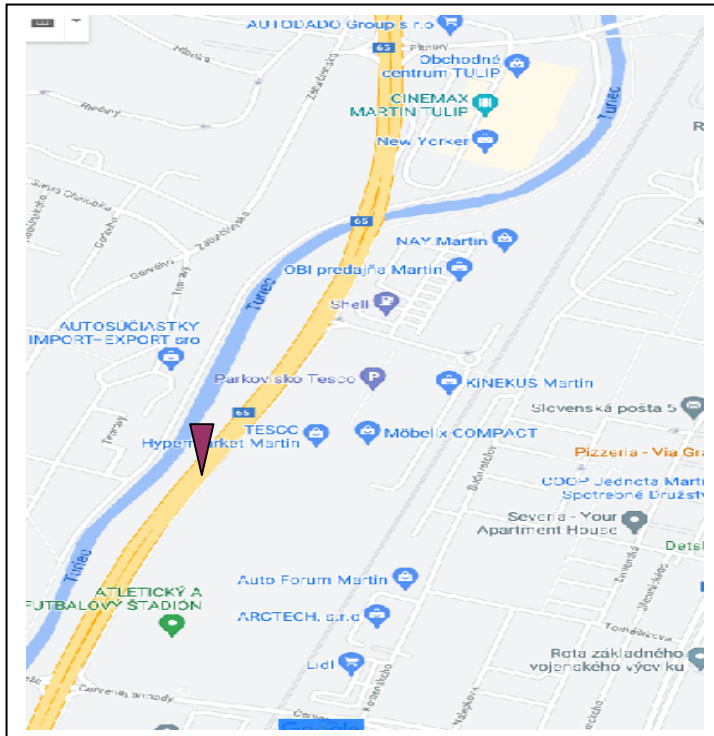


Kritická nehodová lokalita na ceste I/65D v km 4,590 – 5,800

Kritické nehodové miesto je v km 4,590 – 5,800

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin. Začiatok KNL sa nachádza na prietahu štátnej cesty I/65D a začína za svetelnou križ. ul. Mládeže a I/65D. Koniec úseku KNL sa nachádza za svetelnou križovatkou s cestou III. triedy (OC Tulip).

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18579 vozidiel za 24 hod., z toho 17,826 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2020 11 DN, pri ktorých boli 11 osôb ľahko zranených ostatné sú materiálové škody vo výške 9455. €.

Príčiny DN : Uvedený úsek štátnej cesty I/65D je dopravou vysoko frekventovaný či už osobnou ako aj nákladnou dopravou, príčinou dopravných nehôd je nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a porušovanie pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2019

-

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2020

-

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :



