

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Ing. Peter Bakala,

Kontakt : Tel. 041/507 46 22, 0903/892 107

E – mail: peter.bakala@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality v roku 2019

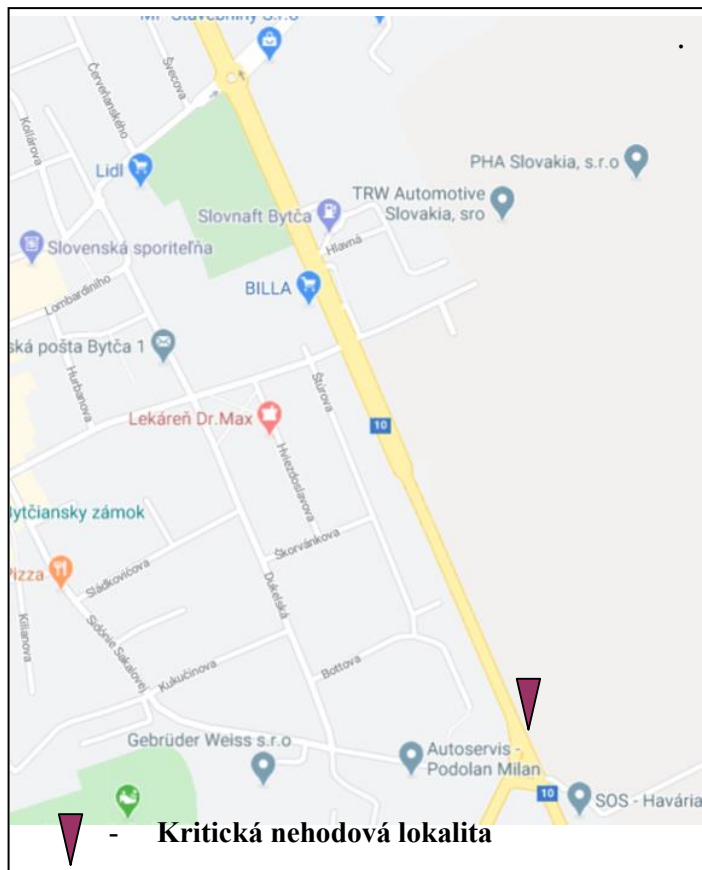
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/10** v km 28,300 – 29,440 extravilán a intravilán mesta Bytča
- **cesta I/18** v km 465,000 – 465,700 extravilán obce Strečno
- **cesta I/60** v km 0,200 – 1,120 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/60** v km 5,700 – 6,100 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/61** v km 197,400 – 197,750 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/64** v km 199,500 – 201,000 intravilán mesta Žilina a aj časti Žilina - Bytčica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/10 v km 28,300 – 29,440

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne aj extraviláne mesta Bytča v smere ku križovatke s cestou I/61.

Začiatok KNL je cca. 300m pred okružnou križovatkou ciest I/10, II/507 a miestnej obslužnej komunikácie a koniec KNL je v oblasti stykovej križovatky ciest I/10 a II/507. Uvedený úsek je medzinárodný ťah E442 do ČR so značným podielom ťažkej nákladnej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5076 vozidiel za 24 hod., z toho 16,88 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 9 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 8 osôb ľahko zranených, materiálové škody boli vyčíslené na 13,78 tisíc eur.

Príčiny DN : najčastejšie bolo porušenie povinnosti vodiča a nesprávne odbočovanie. Nasleduje nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami a jedenkrát sa pod DN podpísalo nedodržanie max. povolenej rýchlosti.

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova krytu vozovky a následne VDZ

Termín realizácie:

- 7 – 10 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

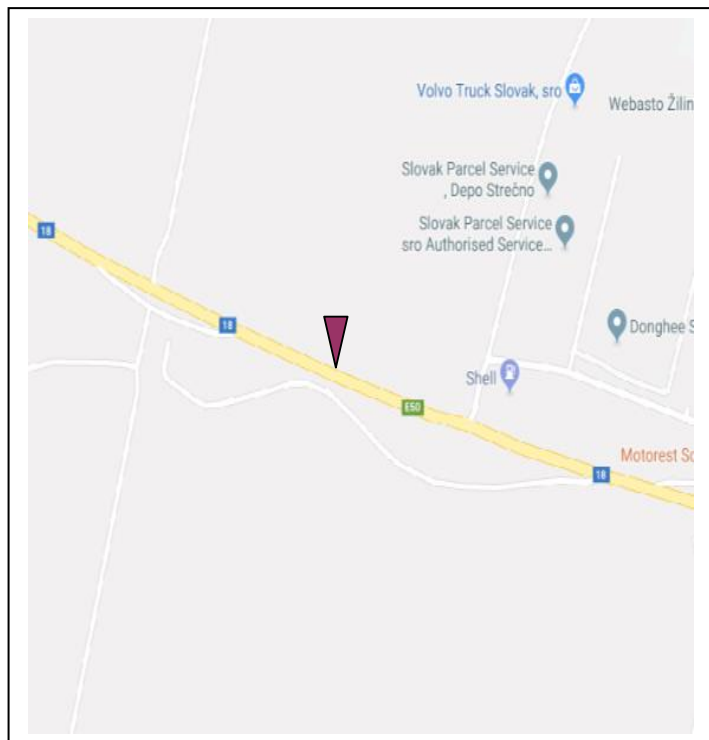
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 465,000 – 465,700

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



▼ - Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno smer na Martin.

Začiatok KNL je za križovatkou I/18 a III/2088 (Strážňavý). Koniec úseku KNL sa nachádza v križovatke s cestou III/2087. Uvedený úsek je hlavný ťah na Martin a východ SR s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26563 vozidiel za 24 hod., z toho 21,13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 5 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba smrteľne zranená, 2 osoby ťažko zranené a 1 osoba ľahko zranená. Materiálové škody boli vyčíslené na 29,05 tisíc eur.

Príčiny DN : najčastejšie porušenie pravidiel pri preprave nákladu, nasledujú porušenie povinnosti vodiča, nesprávny spôsob jazdy a nesprávne vchádzanie na cestu.

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova krytu v jazdnom pruhu s vyjazdenými koľajami

Termín realizácie:

- 7 – 10 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

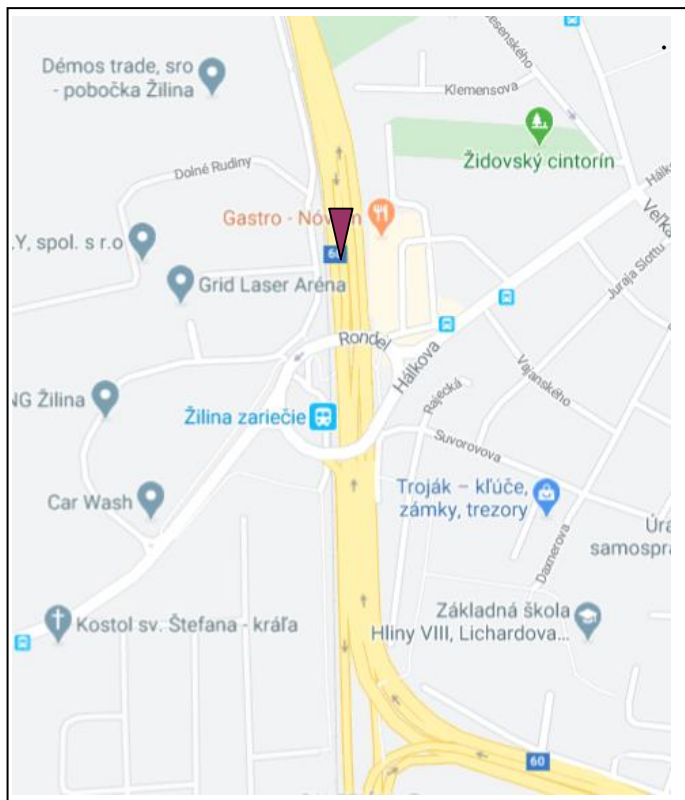
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/60 v km 0,200 – 1,120

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



▼ - Kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začiatok KNL je na konci Estakády v smere na Rajec. Koniec úseku KNL sa nachádza v mimoúrovňovej križovatke ciest I/60 a I/64. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 11825 vozidiel za 24 hod., z toho 12,44 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 5 DN, pri ktorých nebola žiadna osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko zranená, materiálové škody boli vyčíslené na 8,75 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je nie je až tak dopravou frekventovaný nakoľko doprava je vedená aj po Ľavobrežnej ul.

Najčastejšie boli porušované povinnosti vodiča, nesprávna jazda v jazdných pruhoch a taktiež nedodržanie povolenej rýchlosti.

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova krytu a VDZ

Navrhované opatrenia : 2020

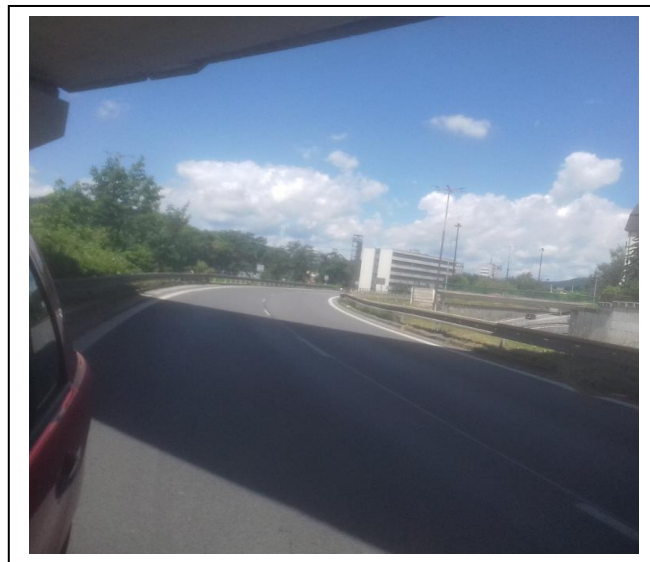
- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

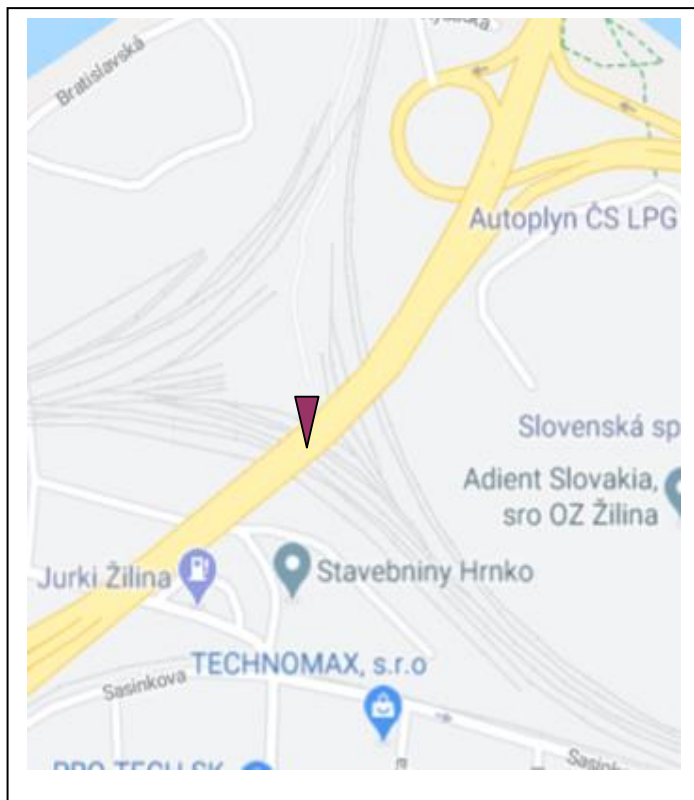
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/60 v km 5,700 – 6,100

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina.

Začiatok KNL je od mimoúrovňovej križovatky ciest I/11 a I/60 – koniec na Estakáde pred mimoúrovňovou križovatkou ciest I/60 a I/61.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18965 vozidiel za 24 hod., z toho 18,11 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 7 DN, pri ktorých boli len materiálové škody v hodnote 18,6 tisíc eur.

Príčiny DN : Najčastejšia bola nesprávna jazda v jazdných pruhoch, taktiež porušované povinnosti vodiča, napokon nesprávny spôsob jazdy a nedodržanie povolenej rýchlosti.

Navrhované opatrenia : 2020

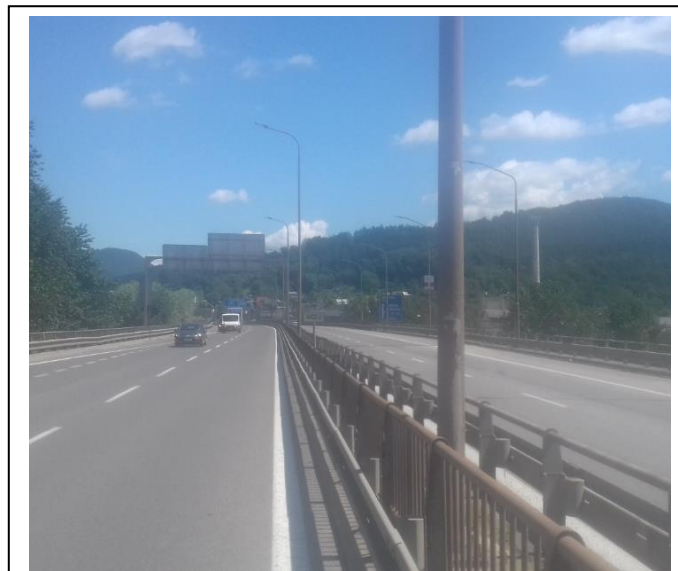
- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

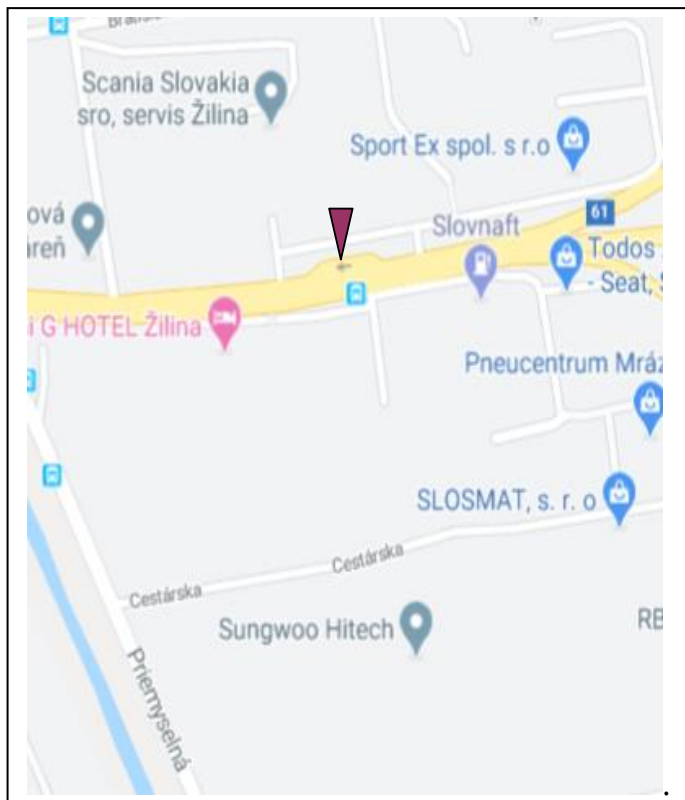
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 197,400 –197,750

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonalé opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina.

Začiatok KNL je za stykovou križovatkou s ul. Priemyselnou a koniec KNL je pred mimoúrovňovou križovatkou ciest I/60 a I/61.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 14209 vozidiel za 24 hod., z toho 22,7 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 6 DN s 1 osobou ľahko zranenou a materiálými škodami 19,79 tisíc eur.

Príčiny DN : Najčastejšie boli porušované povinnosti vodiča, následne nesprávna jazda v jazdných pruhoch, nedodržanie povolennej rýchlosti, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami a nakoniec nesprávna jazda cez križovátku.

Navrhované opatrenia : 2020

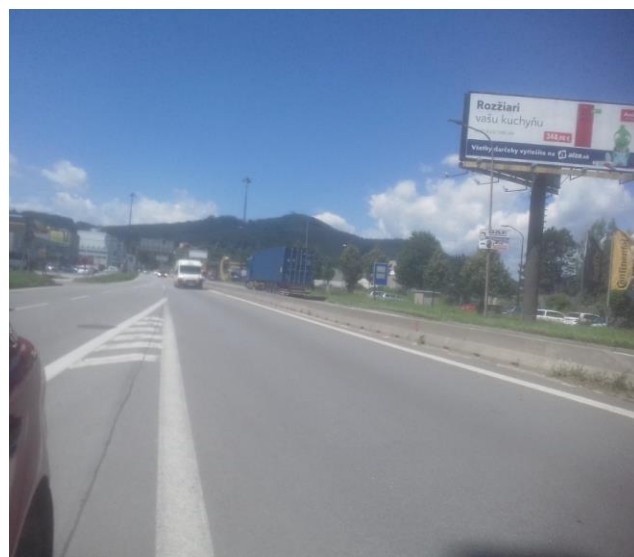
- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 199,500 – 201,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina a aj jej mestskej časti Bytča.

Začiatok KNL je na dvojpruhovom úseku cesty I/64 v Bytči (pri cintoríne) a koniec je na štvorpruhovom úseku v meste Žilina, ešte pred pravostrannou križovatkou na sídlisko Hliny.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 9280 vozidiel za 24 hod., z toho 10,96 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 6 DN s 1 osobou ťažko zranenou, 2 osoby ľahko zranené a materiálými škodami 19,3 tisíc eur.

Príčiny DN : Najčastejšie bola nedodržiadaná rýchlosť jazdy a nesprávne odbočovanie. Nasleduje nedodržianie vzdialenosti medzi vozidlami a porušenie pravidiel pri preprave nákladu.

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5. – 9. mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-

