

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Stará Ľubovňa

**NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá:

Meno:

Kontakt:

E – mail:

SSC IVSC Košice – pracovisko Stará Ľubovňa

Ing. Slavomír JANČIŠIN

tel.: 0902 892 041

slavomir.jancisin@ssc.sk

PRACOVISKO: STARÁ ĽUBOVŇA

Nehodové lokality v roku 2019

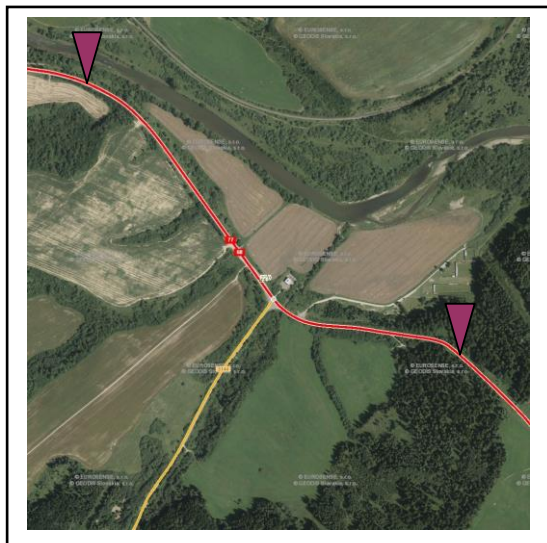
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/68** v km 21,500 – 22,700 extravilán obce Chmeľnica
- **cesta I/77** v km 12,790 – 13,360 extravilán obce Nižné Ružbachy
- **cesta I/77** v km 14,800 – 15,600 intravilán obce Nižné Ružbachy
- **cesta I/77** v km 21,200 – 24,070 intravilán obce Hniezdne

Nehodová lokalita na ceste I/68 v km 21,500 – 22,700

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne obce Chmeľnica. NL sa nachádza medzi obcami Chmeľnica a Plavnica. NL začína v km 21,500 na konci prehľadnej pravotočivej zákruty na ceste bez pozdĺžneho sklonu a šírkou 11,5 m, nasleduje rovný úsek po km 22,100. Cesta postupne prechádza do dvojice vľavo a pravotočivej zákruty a do pozdĺžneho sklonu 5% a šírky 9 m. NL končí v km 22,700 za pravotočivou zákrutou s pozdĺžnym sklonom 5%. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6396 vozidiel/24hod. z toho 12% ťažkých vozidiel. Od km 22,295 je znížená maximálna rýchlosť na 70 km/hod a následne na 50 km/hod počas zhoršených poveternostných podmienok.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 6 dopravných nehôd (DN), pri ktorých bola 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 24,100 tis. €.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy (jazda v protismere), nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nedovolená rýchlosť, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky (telefonovanie).

Vykonané opatrenia:

Vo februári 2020 sa začalo s realizáciou výstavby novej trasy cesty „I/68 Plavnica preložka“. Predpokladaný termín ukončenia 02/2023.

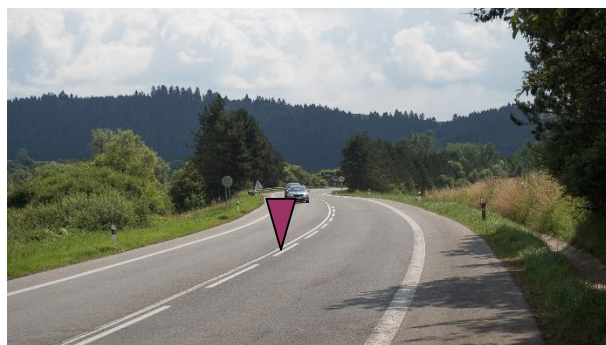
Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL – v smere staničenia



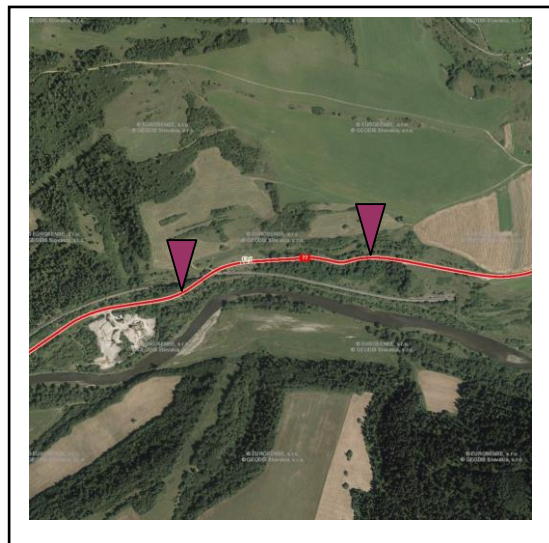
Koniec NL – proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 12,790 – 13,360

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je v extraviláne obce Nižné Ružbachy. NL sa nachádza medzi obcami Podolíneec a Nižné Ružbachy. NL začína v km 12,790 v ľavotočivej zákrute na ceste s pozdĺžnym sklonom 5% a šírkou 9,1 m, nasleduje viacero pravo a ľavotočivých zákrut. NL končí v km 13,360 za pravotočivou zákrutou s pozdĺžnym sklonom 2%. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5515 vozidiel/24hod. z toho 15% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 7 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 41,200 tis. €. Príčiny DN: nedovolená rýchlosť, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky (telefonovanie).

Vykonané opatrenia:

Orezanie konárov stromov a náletových drevín.

Vynaložené finančné náklady: cca 2.500 €

Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné smerové a šírkové vedenie trasy. V úseku bolo navrhnuté zníženie maximálnej povolenej rýchlosti na 70 km/hod – aktuálne v jednaní.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL – v smere staničenia



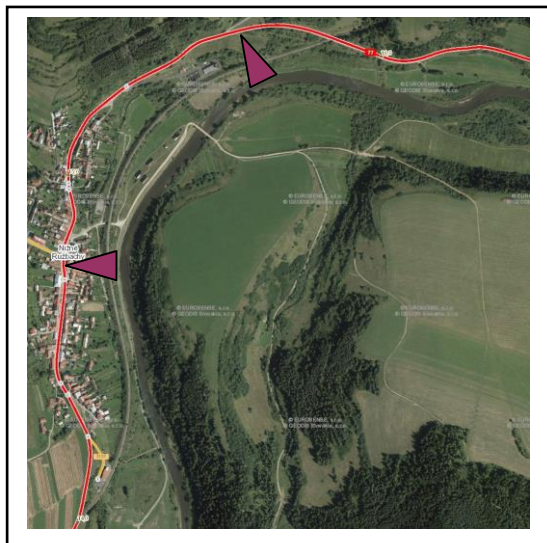
Koniec NL – proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 14,800 – 15,600

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je z väčšej časti v intraviláne obce Nižné Ružbachy. NL sa nachádza na trase Podolíneč – Stará Ľubovňa. NL začína križovatkou tvaru „T“ v km 14,800, nasleduje viacero pravo a ľavotočivých zákrut s pozdĺžnym sklonom 0 až 5% a šírkou 8m. NL končí v km 15,600 za pravotočivou zákrutou s pozdĺžnym sklonom 5% za intravilánom obce Nižné Ružbachy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5495 vozidiel/24hod. z toho 10% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 5 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 33,800 tis. €. Príčiny DN: nedovolená rýchlosť, nesprávne predchádzanie, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Vykonané opatrenia:

Orezanie konárov stromov a náletových drevín.

Vynaložené finančné náklady: cca 1.500 €

Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné smerové a šírkové vedenie trasy.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL – v smere staničenia



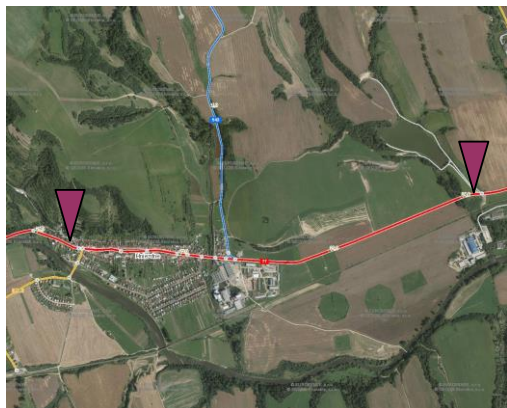
Koniec NL – proti smeru staničenia



Nehodová lokalita na ceste I/77 v km 21,200 – 24,070

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Stará Ľubovňa

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Nehodová lokalita (NL) je z časti v intraviláne obce Hniezdne. NL sa nachádza na trase Podolíneec – Stará Ľubovňa. NL začína za pravotočivou zákrutou v intraviláne Hniezdne v km 21,200, prechádza intravilánom obce Hniezdne. Jedná sa o rovinatý úsek s miernymi zákrutami, bez stúpaní/klesaní a šírkou 8m. NL končí v km 24,070 za miernou pravotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7215 vozidiel/24hod. z toho 13% ťažkých vozidiel.



- nehodová lokalita

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 17 dopravných nehôd (DN), pri ktorých boli 3 osoby ťažko a 5 osôb ľahko zranených. Materiálne škody činili 66,600 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča, nesprávny spôsob jazdy, zver, nedovolená rýchlosť, nesprávne predchádzanie/obchádzanie, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Vykonané opatrenia:

Bez vykonaných opatrení

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Cesta má nevhodné šírkové vedenie trasy.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok NL – v smere staničenia



Koniec NL – proti smeru staničenia

