

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno : Bc. Jozef Važan
Kontakt : Tel. 0901 714 762
E – mail: jozef.vazan@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Prievidza

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Prievidza

Meno : Bc. Jozef Važan

Kontakt : Tel. 0901 714 762

E – mail: jozef.vazan@ssc.sk

PRACOVISKO: Prievidza

Kritické nehodové lokality

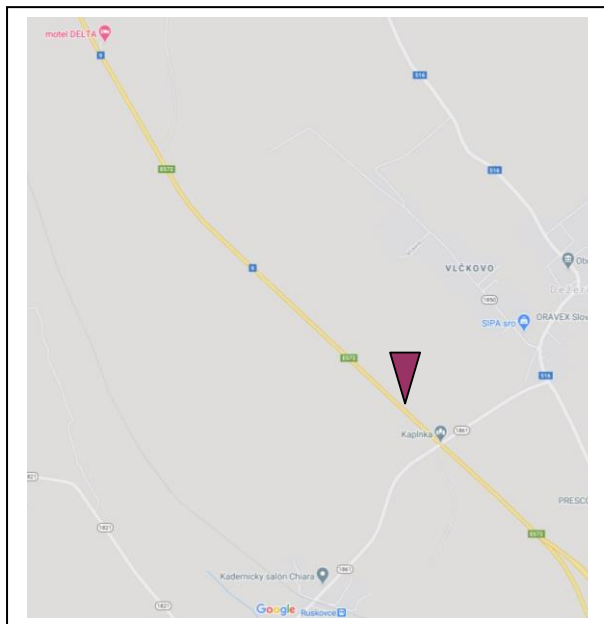
podľa ukazovateľa HHSNN

- **I/9** v km 135,500 – 136,600 Dežerice, extravilán
- **I/9** v km 193,000 – 194,000 Handlová, intravilán
- **I/64** v km 137,600 – 138,500 Nováky, intravilán
- **I/64** v km 141,000 – 143,190 Prievidza, intravilán
- **I/64** v km 152,800 – 153,760 Nitrianske Pravno, intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 km 135,500 – 136,600 Dežerice - extravilán

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Prievidza

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2019

Bežná údržba komunikácie v roku 2019

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Začiatok KNL sa nachádza v extraviláne obce Dežerice, cesta je vedená ako dvojpruhová v priamom smere s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Koniec úseku je za priesečnou križovatkou s III/1861.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12079 vozidiel/24 hod., z toho 2763 nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2019 spolu 7 DN, pri ktorých bolo 7 osôb ľahko zranených, spôsobené materiálne škody boli v hodnote 31,51 tis. EUR. Príčiny DN: nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne predchádzanie, porušenie povinnosti vodiča, nedovolená rýchlosť jazdy.

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova vodorovného DZ

Realizácia stavby:

I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried

Popis podľa fotodokumentácii
km 135,500 (pohľad v smere staničenia)



km 136,600 (pohľad v proti smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I /9 km 193,000 – 194,000 Handlová - intravilán

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Prievidza

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2019

Bežná údržba komunikácie

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Začiatok KNL sa nachádza v zastavanej časti obce Handlová v miernom stúpaní v celom úseku, cesta je vedená ako dvojpruhová zo zákrutou vľavo. V úseku sa nachádzajú križovatky s MK. Koniec úseku je pred autobus. zastávkou pri rybníku.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8720 vozidiel/24 hod., z toho 1593 nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ľahko zranená a 1 osoba ťažko zranená, spôsobené materiálne škody boli v hodnote 7,6 tis. EUR.

Príčiny DN: Nesprávne predchádzanie, porušenie povinnosti vodiča, porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ

Realizácia stavby:

I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB - zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. tried

Popis podľa fotodokumentácii
km 193,000 (pohľad v smere staničenia)



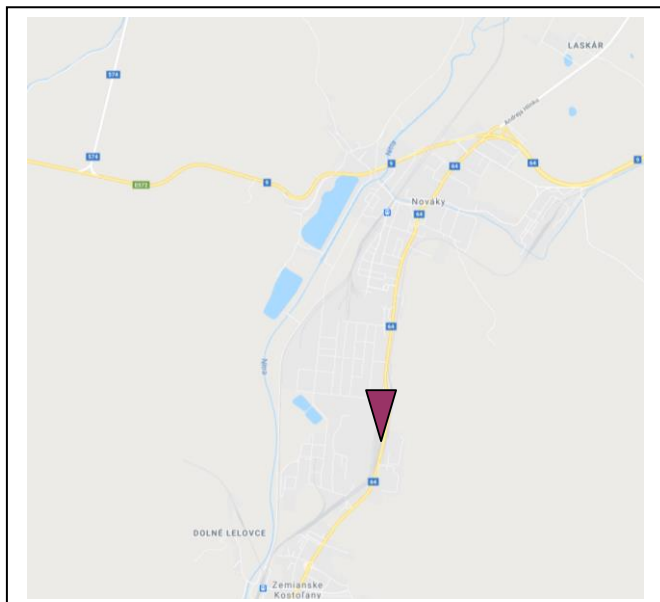
km 194,000 (pohľad v proti smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I /64 km 137,600 – 138,500 Nováky - intravilán

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Prievidza

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Začiatok KNL sa nachádza pri vjazde do priemyselného areálu Nováky, cesta je vedená ako dvojpruhová v priamom smere s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi. Koniec úseku je za autobus. zastávkou a vjazdom do priemyselného areálu . Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12312 vozidiel/24 hod., z toho 1469 nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 5 DN, pri ktorých boli 4 osoby ľahko zranené, spôsobené materiálne škody boli v hodnote 13,6 tis. EUR.

Príčiny DN: porušenie osobitných ustanovení o chodcoch, nesprávne vchádzanie na cestu, nesprávne odbočovanie, nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, porušenie povinnosti vodiča

▼ - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2019

Bežná údržba komunikácie

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ

Prípravuje sa štúdia realizovateľnosti št. cesty I/64 v úseku Žilina- Topoľčany (návrh najvhodnejšieho riešenia trasy).

Popis podľa fotodokumentácii
km 137,600 (pohľad v smere staničenia)



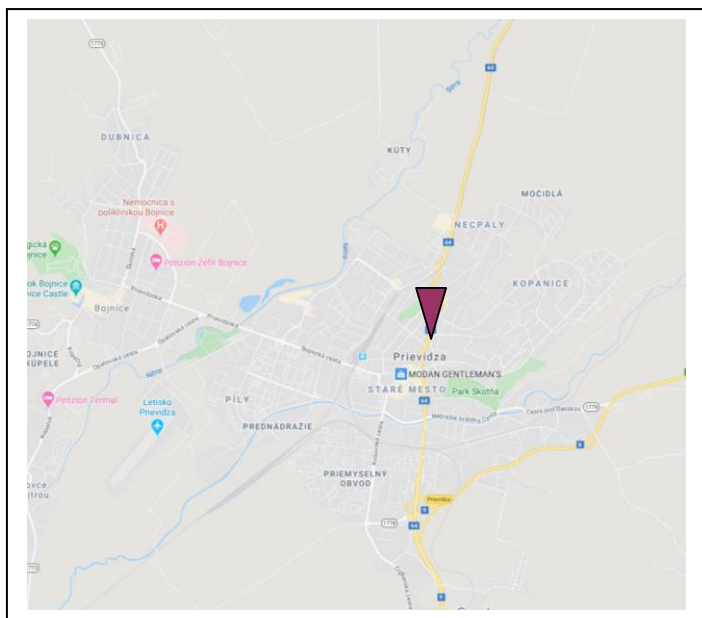
km 138,500 (pohľad v proti smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I /64 km 141,000 – 143,190 Prievidza - intravilán

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Prievidza

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Začiatok KNL sa nachádza v zastavanej časti mesta Prievidza. Koniec úseku je na výjazde z mesta Prievidza v smere na Žilinu. Uvedený úsek s vysokou intenzitou dopravy prechádza mestom Prievidza. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18014 vozidiel/24 hod., z toho 2457 nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 13 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 5 osôb ľahko zranené, spôsobené materiálne škody boli v hodnote 24,1 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami, nesprávne odbočovanie, porušenie povinnosti vodiča, nesprávna jazda cez križovatku, porušenie osobných ustanovení o chodcoch, porušenie povinnosti účast. cest. premávky, nedovolená rýchlosť.



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2019

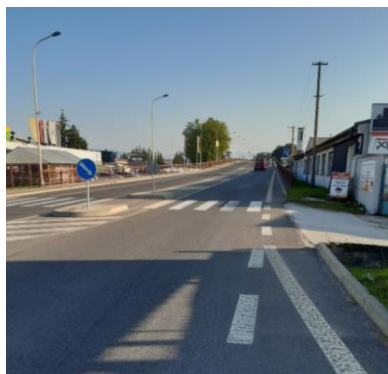
Bežná údržba komunikácie

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ,
Pripravuje sa štúdia realizovateľnosti št. cesty I/64 v úseku Žilina- Topoľčany (návrh najvhodnejšieho riešenia trasy).

Popis podľa fotodokumentácii
km 141,000 (pohľad v smere staničenia)



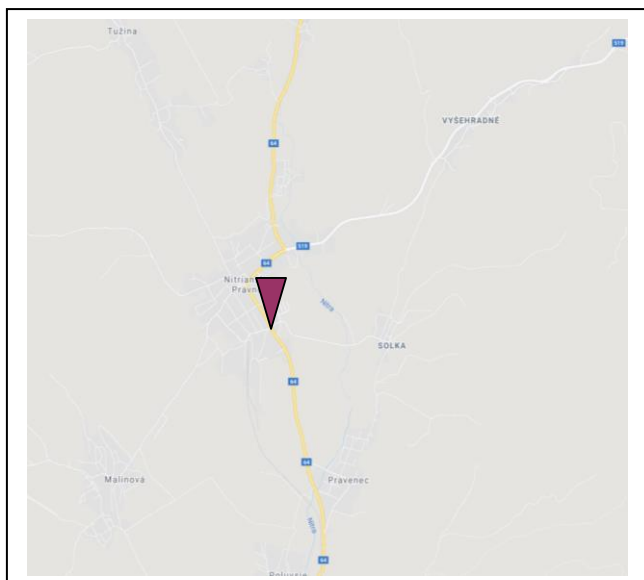
km 143,190 (pohľad v proti smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I /64 km 152,800 – 153,760 Nitrianske Pravno - intravilán

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Prievidza

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Začiatok KNL sa nachádza v zastavanej časti obce Nitrianske Pravno. Koniec úseku je za križovatkou s cestou III/1797 v centre obce. V úseku prebiehala v r. 2019 realizácia splaškovej kanalizácie.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 10027 vozidiel/24 hod., z toho 1495 nákladných vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 spolu 5 DN, pri ktorých boli 4 osoby ľahko zranené, spôsobené materiálne škody boli v hodnote 14,0 tis. EUR.

Príčiny DN: Nesprávny spôsob jazdy, nesprávne odbočovanie, porušenie povinnosti vodiča.



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia: v roku 2019

Bežná údržba komunikácie

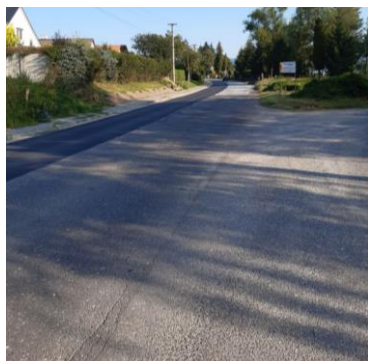
Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ

Pripravuje sa štúdia realizovateľnosti št. cesty I/64 v úseku Žilina- Topoľčany (návrh najvhodnejšieho riešenia trasy).

Popis podľa fotodokumentácii
km 152,800 (pohľad v smere staničenia)



km 153,760 (pohľad v proti smere staničenia)

