

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Martin

Meno : Ing. Jozef Paur,

Kontakt : Tel. 041/507 46 21,

E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2019

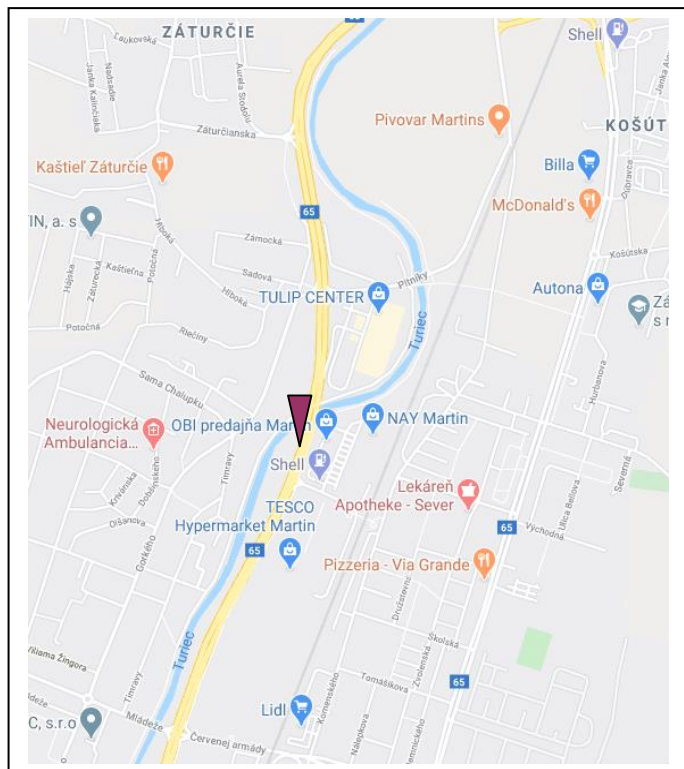
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/65D** v km 4,590 – 6,240 intravilán mesta Martin
- **cesta I/65** v km 128,800 – 129,250 extravilán obce Príbovce
- **cesta I/65** v km 136,500 – 138,130 intravilán mesta Martin

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65D v km 4,590 – 6,240

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin na štvorpruhu v smere BB – ZA a ZA - BB.

Začiatok KNL je za CSS križ. štátnej cesty I/65D a ul. Červenej armády a koniec úseku KNL sa nachádza za CSS križ. štátnej cesty I/65D a miestnej časti Záturčie. Uvedený úsek je hlavný tranzitný ťah na BB s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18 579 vozidiel za 24 hod., z toho 17,83 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 11 DN.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v danej lokalite sa nachádza hlavná tranzitná trasa v smere BB – ZA a ZA - BB ako aj pohyb chodcov cez prechody pre chodcov. V danej lokalite dochádza k neustále nedodržovaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia : v roku 2018

-

Navrhované opatrenia : 2019

-

Termín realizácie:

-

Predpokladané investičné náklady :

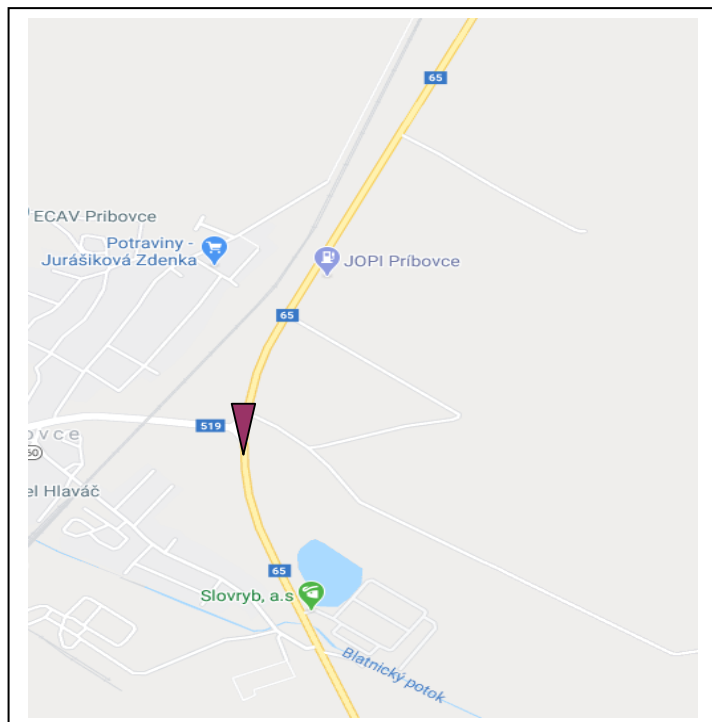
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 128,800 – 129,250

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Prebiehala rekonštrukcia v danom úseku štátnej cesty I/65

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Príbovce smer na Martin.

Začiatok KNL je za vjazdom do spol. Slovryb a. s.. Koniec úseku KNL sa nachádza za križovatkou ciest I/65 a II/519. Uvedený úsek je hlavný ťah na Martin a východ SR s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26563 vozidiel za 24 hod., z toho 21,13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 5 DN.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou veľmi vysoko frekvencovaný . V danej lokalite dochádza k neustále nedodržiavaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia : 2019

- V uvedenom roku bola dokončená rekonštrukcia na uvedenom úseku štátnej cesty I/65.

Termín realizácie:

-

Predpokladané investičné náklady :

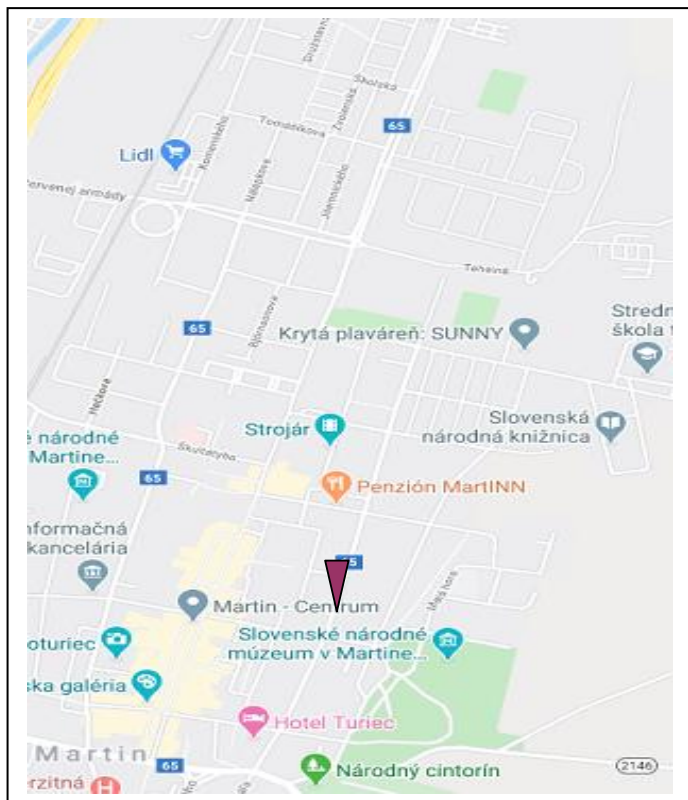
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 136,500 – 138,130

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



▼ - Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin v smere BB – ZA.

Začiatok KNL je pred križovatkou I/65 a ul. A. Sokolíka (pred Hotelom Turiec). Koniec úseku KNL sa nachádza za vjazdom do vojenských kasární v meste Martin. Na tomto úseku je intenzita dopravy vysoká a aj s dôvodu, že dopravne napája centrum mesta Martin.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 23002 vozidiel za 24 hod., z toho 12,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 9 DN.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou dosť vyťažený osobnou dopravou kde vozidlá prechádzajú s jedného pruhu do druhého nakoľko daný úsek štátnej cesty I/65 je jednosmerný a hlavné vodiči s iných miest nevedia ako majú v danom mieste sa správne radiť. V danom mieste dochádza k porušovaniu pravidiel cestnej premávky ako aj pohyb chodcov v meste Martin.

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-

