

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Liptovský Mikuláš

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2019**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

Meno : Ing. Lenka Miková, p. Zuzana Klocková

Kontakt : Tel. 044/5521972

PRACOVISKO : Liptovský Mikuláš

Kritické nehodové lokality v roku 2019

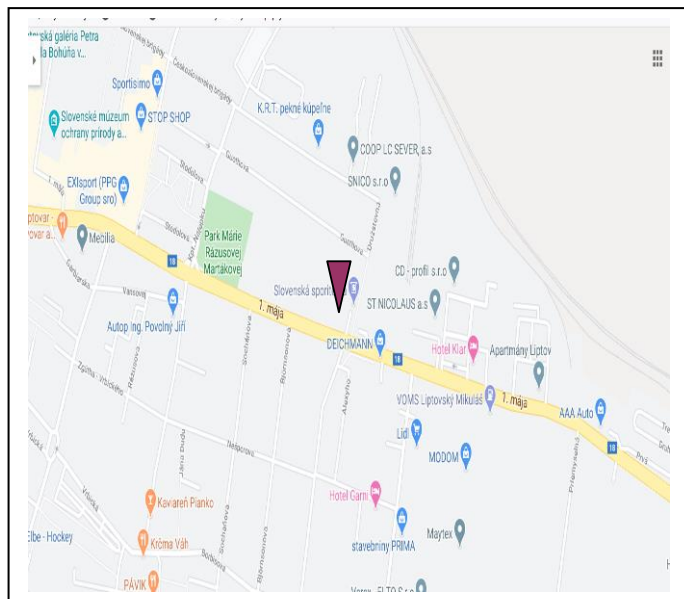
podľa ukazovateľa HN

- **cesta I/18**, v km 550,040 – 551,010 intravilán mesta Liptovský Mikuláš
- **cesta I/18E50** v km 512,500 – 513,790 extravilán mesta Ružomberok
- **cesta I/18E50** v km 518,900 – 521,290 intravilán mesta Ružomberok
- **cesta I/59E77** v km 30,600 – 32,00 extravilán obce Liptovská Lužná

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 550,040 – 551,010

Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



 - Kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Liptovský Mikuláš. Začiatok KNL je za priesečnou križovatkou I/18 a MK J. Janošku a MK kpt. Nálepku. Koniec úseku KNL sa nachádza za stykovou križovatkou I/18 a MK Priemyselná. V predmetnom úseku v roku 2001 boli z dôvodu ukladania dopravy vybudované ostrovčeky. Zároveň v roku 2018 došlo k zrušeniu cyklopruhu na ceste I/18 z dôvodu zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, nakoľko bol zo strany mesta vybudovaný fyzicky oddelený cyklochodník. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 17901 vozidiel za 24 hod., z toho 9,78 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba ľahko zranená, materiálne škody boli vyčíslené na 27 tisíc eur.

Príčiny DN : Príčinou DN bolo porušenie povinností vodiča (3), nedodržanie vzdialeností medzi vozidlami (1) a nesprávna jazda cez križovátku (1).

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- po výbere zhotoviteľa na realizáciu prác

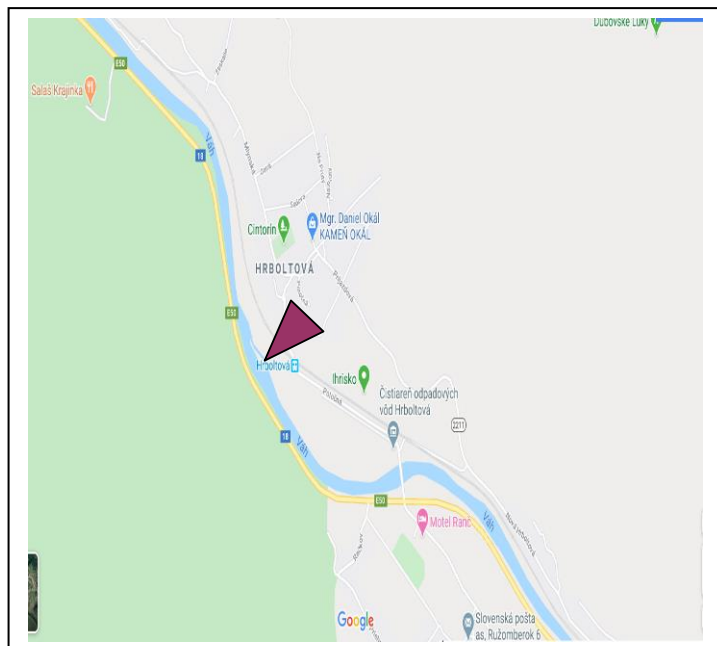
Predpokladané investičné náklady :



Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VĎZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Ružomberok.
Začiatok KNL je za križovatkou I/18E50 a účelovej komunikácie ku salašu Krajinka. Koniec úseku KNL sa nachádza za miernou ľavotočivou zákrutou. Cesta I/1850 je v predmetnom úseku hlavným tranzitným ťahom východ/západ s vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy, vzhľadom na absenciu diaľnice.

V úseku je znížená rýchlosť (70), zákaz obiehania a zároveň je vyznačený aj ako nehodový úsek. VZD je v akustickom prevedení.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12 491 vozidiel za 24 hod., z toho 23,09 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 7 DN, pri ktorých bolo 1 osoba ťažko zranená a 5 osôb ľahko zranených, materiálne škody boli vyčíslené na 36,7 tisíc eur.

Príčiny DN : Príčinou DN bolo nedodržanie vzdialeností medzi vozidlami (3), porušenie povinností vodiča (1), nesprávny spôsob jazdy (1), nedovolená rýchlosť jazdy (1) a nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období (1).

Navrhované opatrenia : 2020

Obnova VDZ

Termín realizácie:

- po výbere zhotoviteľa na realizáciu prác

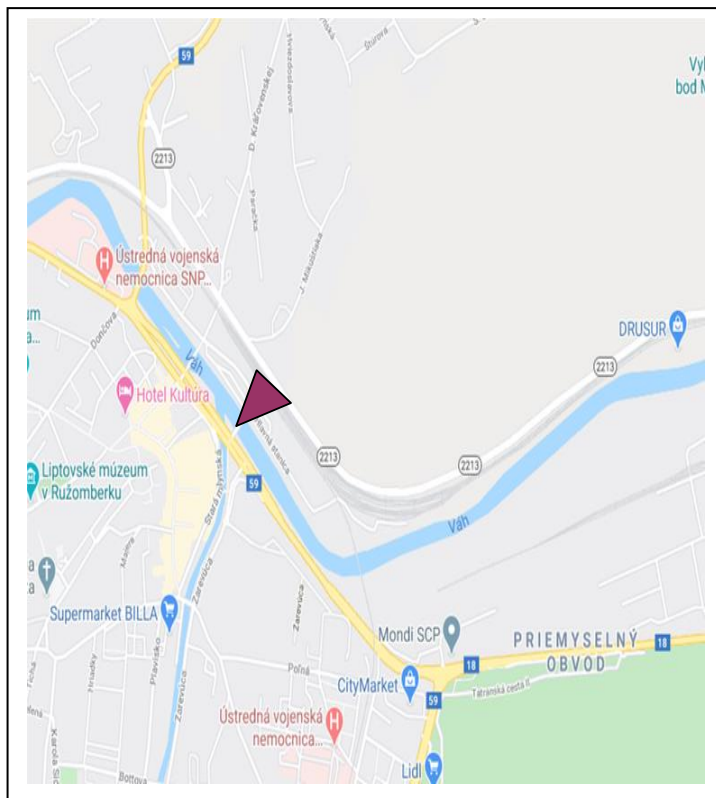
Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18E50 v km 518,900 – 521,290

Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonalé opatrenia : v roku 2019

- Výmena krytu vozovky v dĺžke 672m
- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok.. Začiatok KNL je pred priesečnou križovatkou ciest I/18E50, I/59E77 a MK Dončová., pokračuje smerovo rozdelenou štvorpruhovou komunikáciou a končí za križovatkou ciest I/18E50, I/59E77 a MK. Za dráhou, dvojpruhovou komunikáciou na výjazde z mesta Ružomberok smer Liptovský Mikuláš. Cesta I/18E50 je v predmetnom úseku hlavným tranzitným ťahom východ/západ a sever/juh, s vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy, vzhľadom na absenciu diaľnice. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola priemerne 24645 vozidiel za 24 hod., z toho 19,46 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 16 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 5 osôb ľahko zranených, materiálne škody boli vyčíslené na 54,9 tisíc eur.

Príčiny DN : Príčinou DN bolo nedodržanie vzdialeností medzi vozidlami (6), neodvolená rýchlosť jazdy (3), porušenie povinností vodiča (2), vplyv prevádzky (1), technická porucha (1) nesprávna jazda v jazdných pruhoch (1), nesprávne odbočovanie (1) a nesprávna jazda cez križovátku (1).

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- po výbere zhotoviteľa na realizáciu prác

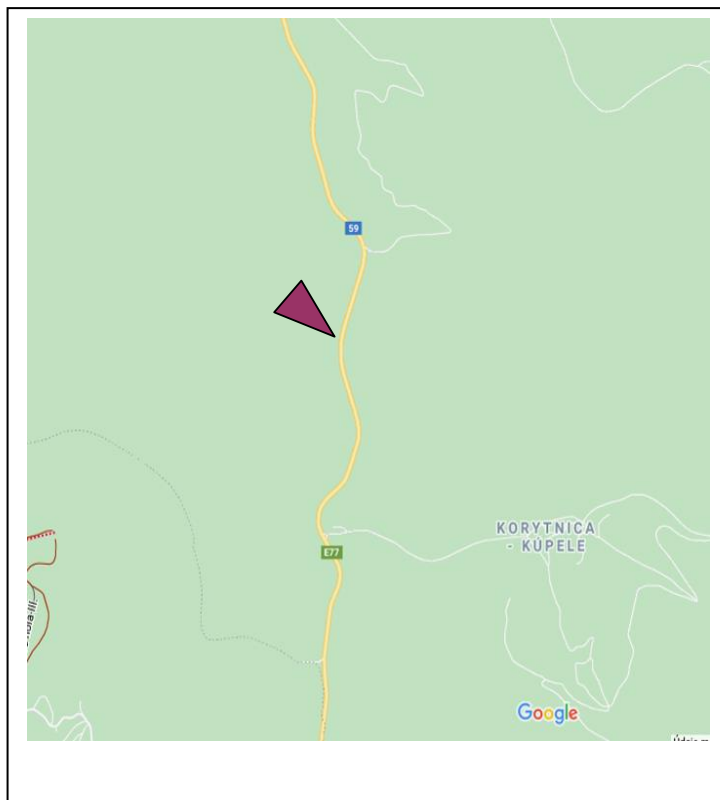
Predpokladané investičné náklady :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59E77 v km 30,600 – 32,000

Investor: IVSC Žilina, pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- Kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2019

- Obnova VDZ

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza extraviláne obce Liptovská Lužná. KNL sa striedajú rovné úseky s miernymi pravo a vľavo točivými zákrutami. Cesta I/59E77 je v predmetnom úseku hlavným tranzitným ťahom sever/juh, s vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy, vzhľadom na absenciu diaľnice príp. rýchlostnej cesty.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7784 vozidiel za 24 hod., z toho 18,97 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2019 6 DN, pri ktorých boli 2 osoby ťažko zranené a 3 osoby ľahko zranené, materiálne škody boli vyčíslené na 13,1 tisíc eur.

Príčiny DN : Príčinou dopravných nehôd bolo nedovolená rýchlosť jazdy (4), nesprávny spôsob jazdy (1) a nerešpektovanie osobitosti premávky v zimnom období (1).

Navrhované opatrenia : 2020

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- po výbere zhotoviteľa na realizáciu prác

Predpokladané investičné náklady :

