

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Košice

NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2019

PODĽA KRITÉRIA 5 DN/rok/km

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Košice

Meno : Vladimír Bodnár

Kontakt : Tel. 055/ 7277284

E – mail: vladimir.bodnar@ssc.sk

PRACOVISKO: KOŠICE

**Nehodové lokality
v roku 2019**

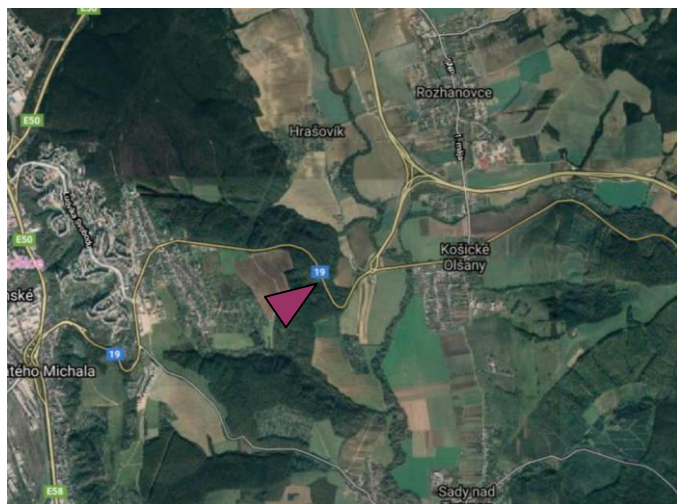
podľa kritéria 5 DN/rok/km

- **cesta I/50 (pôvodné číslo CK) v km 452,000 – 453,000 (I/19 v km 5,0 – 6,0) extravilán Košice – Košické Olšany**

Nehodová lokalita na ceste I/19 v km 5,000 – 6,000

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Košice

Situačná mapa



 - nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán mesta Košice – Košické Oľšany.

Úsek začína v klesaní pred ľavotočivou zákrutou v okrese Košice mesto a končí za novo vybudovanou mimoúrovňovou kruhovou križovatkou D1 Budimír – Bidovce pred obcou Košické Oľšany v okrese Košice okolie. Komunikácia v danej lokalite je výškovo a smerovo mierne vedená. 3 pruhová komunikácia pred ľavotočivou zákrutou prechádza do 2 pruhovej. V roku 2014 bola cesta I/19 v okrese Košice a Košice okolie opravená v celej dĺžke.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 11764 vozidiel/24 hod. z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2019 v okrese **Košice 2 DN**, pri ktorých materiálne škody činili 7,25 tis. €, v okrese **Košice-okolie 3 DN**, pri ktorých boli 2 osoby ľahko zranené a materiálne škody činili 17,29 tis. €.

Príčiny DN: porušenie povinnosti vodiča,
nedovolená rýchlosť jazdy,

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba

- cesta je v záručnej dobe

Súvislá údržba

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Bez návrhu opatrení
- Úsek je odľahčený o časť TIR dopravy po dobudovaní a spustení prevádzky úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce a pred spustením výstavby cesty R2 v úseku Šebastovce – Košické Oľšany.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku NL v smere staničenia



Koniec úseku NL proti smeru staničenia

