



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

IVSC ŽILINA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY

v roku 2019

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :



SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

IVSC ŽILINA

Pracovisko : ČADCA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY

v roku 2019

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

Meno : Puchon Róbert

Kontakt : Tel. 041/507 46 35,

E – mail: robert.puchon@ssc.sk

PRACOVISKO : Čadca

Kritické nehodové lokality v roku 2019

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/11** v km 408,000 - 408,500 intravilán obce Svrčinovec
- **cesta I/11** v km 411,600 - 415,000 intravilán obce Čadca
- **cesta II/520** v km 18,500 - 19,000 intravilán obce Nová Bystrica
SaUC Čadca
- **cesta I/11** v km 427,800 - 428,900 extravilán obce Dunajov
NDS Čadca
- **cesta I/11** v km 433,900 - 435,400 intravilán obce Budatínska
Lehota

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 408,000-408,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce - Svrčinovec. Začiatok KNL je pri základnej škole v Svrčínovci v smere na Čadcu. Koniec úseku KNL sa nachádza v pravotočivej zákrute za futbalovým ihriskom obce Svrčinovec. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 21 743 vozidiel za 24 hod., z toho 23,58 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 43 DN, pri ktorých neboli žiadne osoby zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 21,3 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v rámci výstavby D3 dochádza k nedodržaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2017

- obnova VDZ
- osadenie DZ nebezpečný úsek

Vynaložené finančné náklady:

- 3 500,00 €

Navrhované opatrenia : 2018

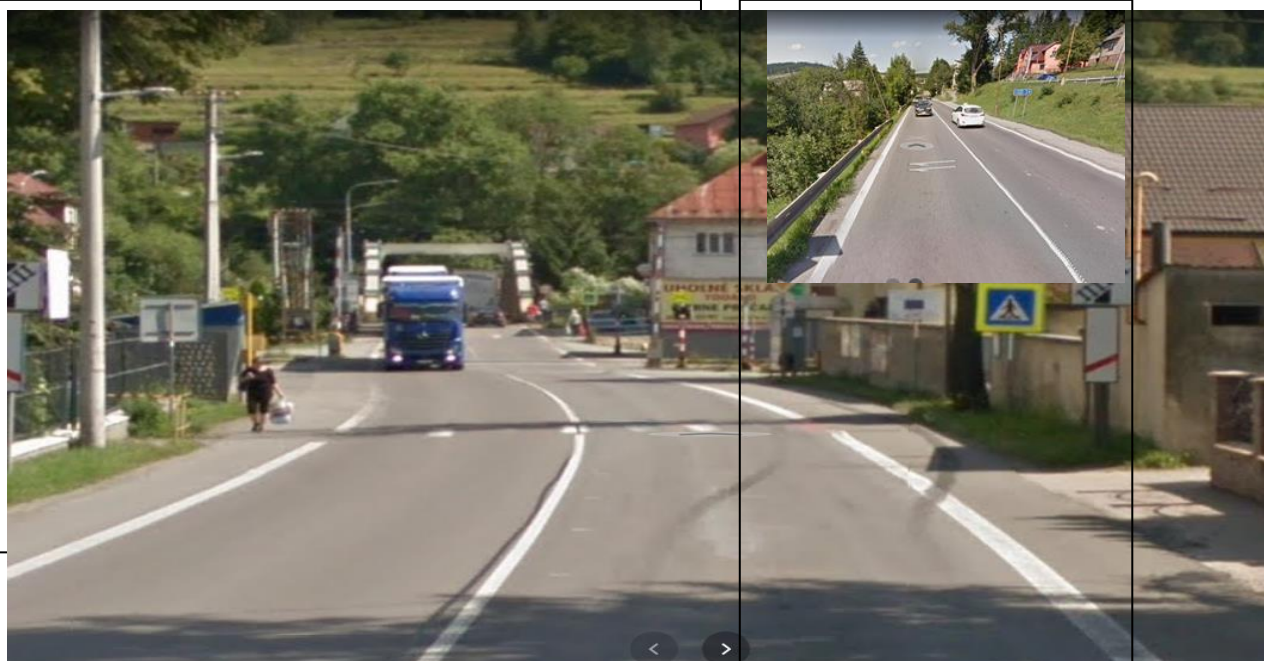
- obnova VDZ, ZDZ
- oprava vozovky

Termín realizácie:

- 12/2018

Predpokladané investičné náklady :

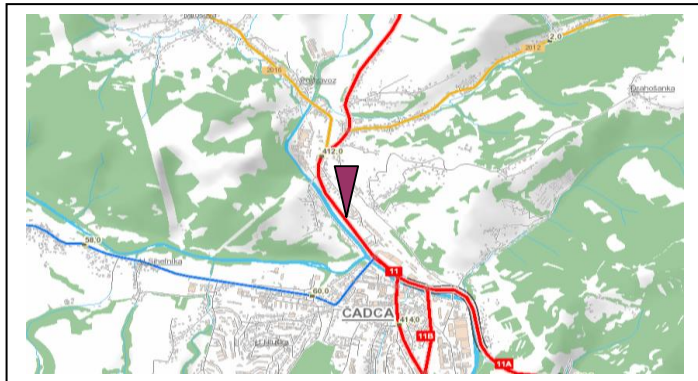
- 18 500,00 €



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 411,600 – 415,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Čadca smer na Kysucké nové mesto.

Začiatok KNL je na ceste I/11 časť I/11 Milošová. Koniec úseku KNL sa nachádza za mostným objektom 11 – 209 v smere na Žilinu. Uvedený úsek je hlavný ťah na Žilinu s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 21 743 vozidiel za 24 hod., z toho 23,58 % ťažkých vozidiel.



- Kritická nehodová lokalita

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 18 DN, materiálové škody boli vyčíslené na 27 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v danej lokalite sa nachádza hlavná tranzitná trasa na mesto Čadca a Poľsko ako aj pohyb chodcov pri autobusových zástavkách. V danej lokalite dochádza k neustále nedodržovaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

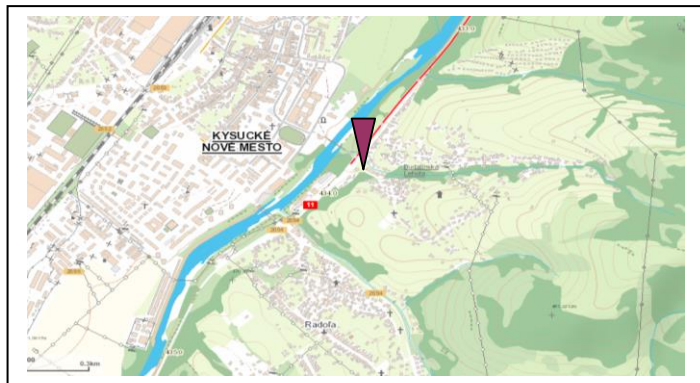
-



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 433,900 – 435,400

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Budatínska Lehota smer na Kysucké nové Mesto.

Začiatok KNL je na ceste I/11 začiatok obce Budatínska Lehota. Koniec úseku KNL sa nachádza za križovatkou v smere na Žilina. Uvedený úsek je hlavný ťah na Žilinu s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 21 743 vozidiel za 24 hod., z toho 23,58 % ťažkých vozidiel.



- Kritická nehodová lokalita

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 12 DN, materiálové škody boli vyčíslené na 24 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v danej lokalite sa nachádza hlavná tranzitná trasa na mesto Čadca a Poľsko ako aj pohyb chodcov pri autobusových zástavkách. V danej lokalite dochádza k neustále nedodržovaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-

