SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2018

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno :
Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2018

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina
Meno : Ing. Jozef Paur,
Kontakt : Tel. 041/507 46 21,
E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality
v roku 2018

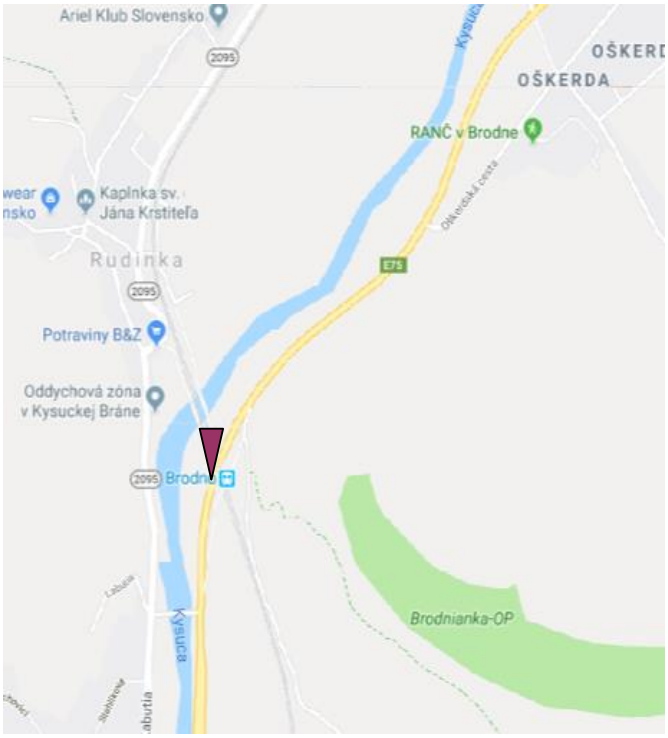
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/11** v km 438,300 – 438,600 extravilán mesta Žilina
- **cesta I/18** v km 465,000 – 465,000 extravilán obce Strečno
- **cesta I/61** v km 178,300 – 178,300 extravilán obce Maršová - Rašov

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 438,300 – 438,600

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- **Kritická nehodová lokalita**

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Žilina smer na Kysucké nové mesto.

Začiatok KNL je za križovatkou I/11 a ul. Oškerdská cesta. Koniec úseku KNL sa nachádza za mostným objektom 11 – 232 v smere na Žilina. Uvedený úsek je hlavý ťah na Kysuce s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 21 743 vozidiel za 24 hod., z toho 23,58 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená 1 osoba ťažko zranená a 4 osoby ľahko zranené, materiálové škody boli vyčíslené na 18,7 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v danej lokalite sa nachádza hlavná tranzitná trasa na mesto Čadca a Poľsko ako aj pohyb chodcov pri autobusových zástavkach. V danej lokalite dochádza k neustále nedodržiavaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

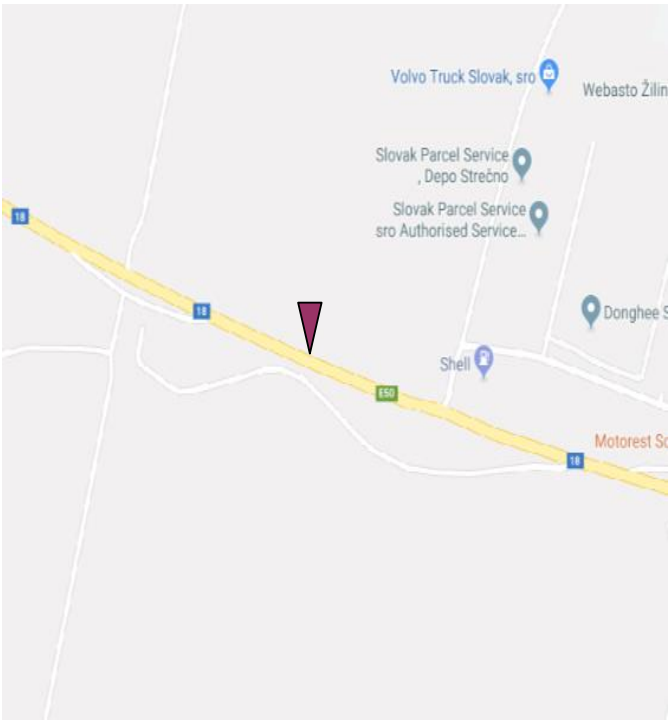
Predpokladané investičné náklady :

-

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 465,000 – 465,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- **Kritická nehodová lokalita**

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno smer na Martin.

Začiatok KNL je za križovatkou I/18 a III/2088 (Stráňavy). Koniec úseku KNL sa nachádza pred výjazdom z obce Strečno. Uvedený úsek je hlavý ťah na Martin a východ SR s veľmi vysokou intenzitou dopravy so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26563 vozidiel za 24 hod., z toho 21,13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 1 DN, pri ktorých bolo 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko zranená, materiálové škody boli vyčíslené na 16,5 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou veľmi vysoko frekventovaný . V danej lokalite dochádza k neustále nedodržiavaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

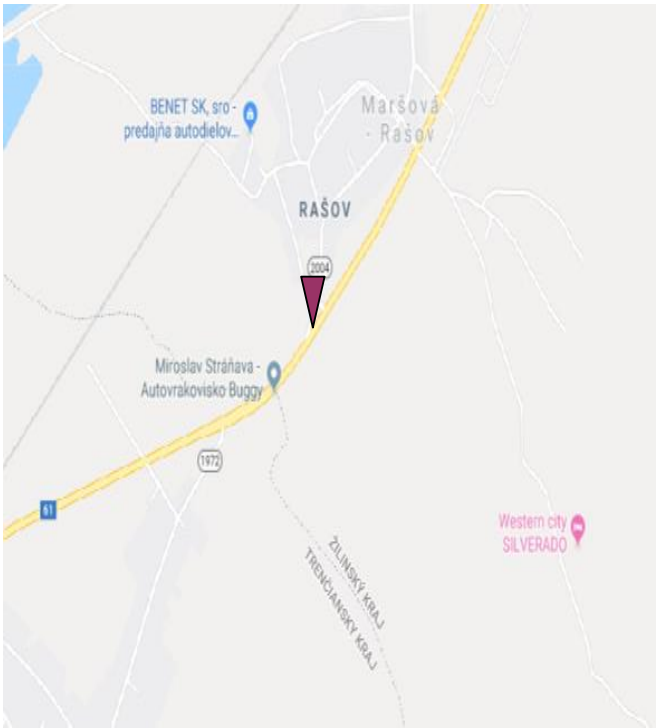
Predpokladané investičné náklady :

-

Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 178,300 – 178,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- **Kritická nehodová lokalita**

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Maršová - Rašov smer na mesto Bytča.

Začiatok KNL je za hranicou okresov PB/BY. Koniec úseku KNL sa nachádza pred križovatkou ciest I/61 a III/2004 vjazd do obce Maršová - Rašov . Na tomto úseku je intenzita dopravy nízka aj s dôvodu, že doprava je vedená po D1.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4222 vozidiel za 24 hod., z toho 14,89 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2018 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko zranená, materiálové škody boli vyčíslené na 1,0 tisíc eur.

Príčiny DN : Úsek cesty je nie je až tak dopravou frekventovaný nakoľko doprava je už vedená po D1 ale o to viac vodičov vedie v danej lokalite k neustále nedodržiavaniu max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky ako aj pohyb chodcov medzi obcami.

Vykonané opatrenia : v roku 2018

- Obnova VDZ

Navrhované opatrenia : 2019

- Obnova VDZ

Termín realizácie:

- 5 – 7 mesiac

Predpokladané investičné náklady :

-