

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Prešov

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2018**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Prešov

Meno : Marián Smetanka, Emil Bzdil

Kontakt : Tel. 051 7733824

E – mail: marian.smetanka@ssc.sk

E – mail: emil.bzdil@ssc.sk

PRACOVISKO: PREŠOV

Kritické nehodové lokality v roku 2018

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 698,610 – 698,790 extravilán, 610 m za vyústením cesty III/3435 vpravo Šarišská Poruba v obci Lada, smer Lipníky
- **cesta I/68** v km 48,660 – 48,660 začiatok mesta Lipany, 560 m za mostom č. 68 – 030, smer Sabinov
- **cesta I/68** v km 52,890 – 53,170 priestor križovatky, vyústenie cesty III/ 3188 vpravo obec Rožkovany

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 698,610 – 698,790

(Kritické nehodové miesto je v km 698,610 – 698,790)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/18 v km 698,610 – 698,790 v extraviláne za obcou Lada, pred vyústením cesty III/ 3436 vľavo do obce Nemcovce, dĺžka 180 m.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy RPD / 24 hod. v tomto úseku bola 14 625 vozidiel, z toho 17% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2018 3 DN, pri ktorých boli 3 osoby usmrtené a 7 osôb bolo ťažko zranených. Materiálne škody činili 26,2 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosti, nedisciplinovanosť účastníkov cestnej premávky, nedostatočné šírkové a smerové pomery cestnej komunikácie, zvýšená intenzita cestnej dopravy.

Vykonané opatrenia :

V rámci bežnej údržby

- obnova VDZ

- lokálne výspravky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

V roku 2020 plánovaná rekonštrukcia celého úseku

Termín realizácie: Rok 2020

Predpokladané investičné náklady:

V smere staničenia

proti smeru staničenia

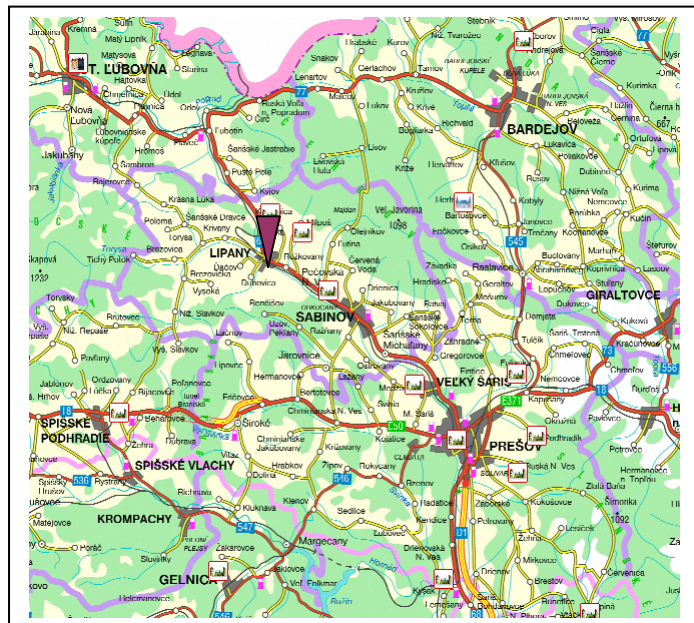


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 48,660 – 48,660

(Kritické nehodové miesto je v km 48,660 – 48,660)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v intraviláne mesta Lipany v km 48,660, 560 m za mostom správcovské č. 68 - 030. V pravotočivom smerovom oblúku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6 881 vozidiel/24 hod., z toho 14% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2018 1 DN, pri ktorej boli 2 osoby usmrtené a 2 osoby ťažko zranené. Materiálne škody činili 2,0 tis. €.

Príčiny DN: Nadmerne zvýšená intenzita dopravy hlavne v špičkových hodinách, nedodržanie povolennej rýchlosti, nebezpečné predchádzanie, nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nedostatočné smerové a šírkové usporiadanie

Vykonané opatrenia :

- bežná údržba
- obnova VDZ
- v roku 2011 bola v tomto úseku vykonaná výmena obrusnej vrstvy vozovky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : Rekonštrukcia smerového a šírkového usporiadania

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Proti smeru staničenia



V smere staničenia

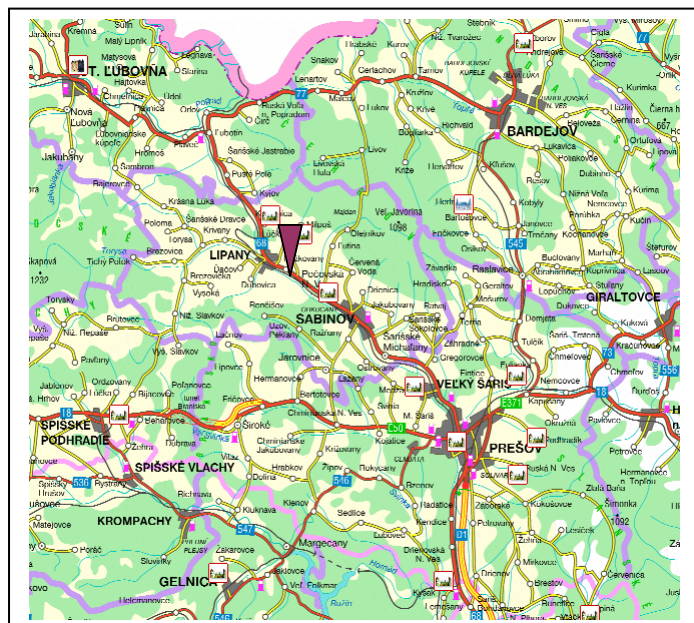


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 52,890 – 53,170

(Kritické nehodové miesto je v km 52,890 – 53,170)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Prešov

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na ceste I/68 v priestore križovatky a vyústenia cesty III/ 3188 do obce Rožkovany, kde je železničné priecestie so svetelnou signalizáciou bez závor a obojstranná zastávka SAD bez priechodu pre chodcov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8 494 vozidiel/24 hod., z toho 13% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2018 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 2 osoby ťažko zranené a 4 osoby boli zranené ľahko. Materiálne škody činili 32,8 tis. €.

Príčiny DN: Nadmerne zvýšená intenzita dopravy hlavne v špičkových hodinách, nedodržanie povolenej rýchlosti, nebezpečné predchádzanie, nedisciplinovanosť všetkých účastníkov cestnej premávky, nedostatočné smerové a šírkové

Vykonalé opatrenia :

- bežná údržba
- obnova VDZ
- v roku 2019 plánovaná obnova a výmena obrusnej vrstvy vozovky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Termín realizácie: Rok 2019

Predpokladané investičné náklady:

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

