

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2018**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Pavol Mlynár

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: pavol.mlynar@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality v roku 2018

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/77** v km 2,600 – 2,600 extravilán za mestom Spišská Belá
- **cesta I/77** v km 6,800 – 7,300 extravilán pred križovatkou s cestami III. triedy Toporec a Ihľany

Kritická nehodová lokalita na ceste I/77, v km 2,600 – 2,600

(Kritické nehodové miesto je v km 2,600)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán medzi mestom Spišská Belá a obcou Bušovce. Rovný úsek cesty s premenlivým výškovým vedením. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6742 vozidiel/24 hod., z toho 20,6% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2018 1 DN, pri ktorej boli usmrtené 2 osoby, 1 osoba ťažko a 1 ľahko zranená. Materiálne škody činili 5,3 tis. €. Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky, ako nesprávny spôsob predchádzania, neprimeraná rýchlosť a neprispôsobenie jazdy povahe a stavu vozovky.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VZD, výrub stromov v krajnici a na cestných svahoch v r. 2018 a 2019

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Stavebné úpravy -neuvažovalo sa, nakoľko DN neboli spôsobené závadami komunikácie, ale nesprávnym spôsobom jazdy
- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku so zameraním na dodržiavanie rýchlosti

Termín realizácie: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/77, v km 6,800 – 7,300

(Kritické nehodové miesto je v km 6,800 – 7,300)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán pred križovatkou s cestou III. triedy Toporec, Ihľany.

Úsek cesty so smerovými oblúkmi v čiastočne zalesnenom teréne a po pravej strane v tesnej blízkosti železničná trať.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6742 vozidiel/24 hod., z toho 20,6 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2018 2 DN, pri ktorých bola usmrtená 1 osoba, 2 osoby ťažko a 1 ľahko zranená. Materiálne škody činili 2,3 tis. €.

Príčiny DN: Podľa štatistík OR PZ ODI Kežmarok bola v r. 2018 na tomto úseku (v km 7,343) jedna DN so smrteľnými následkami, a to motocyklista so stretom so zverou

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , výrub stromov a krovia na cestných svahoch, osadenie ZDZ A18 – pozor zver

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Stavebné úpravy -neuvažovalo sa, nakoľko DN neboli spôsobené závadami komunikácie, ale nepredvídateľnými okolnosťami – stret so zverou
- Osadenie pravostranného zvodidla pre bezpečnosť premávky v súbehu so železničnou traťou

Termín realizácie: priebežne

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

