

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2018**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Dolný Kubín

Meno : Ing. Ivan Dubovec

Kontakt : Tel. 043/5823001

0911 973 186

E – mail: ivan.dubovec@ssc.sk

PRACOVISKO : DOLNÝ KUBÍN

Kritické nehodové lokality v roku 2018

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/59 v km 71,120 – 71,120 ext. Dolný Kubín
- cesta I/59 v km 107,520 – 107,880 int. Trstená
- cesta I/78 v km 2,700 – 3,050 ext. Oravský Podzámok
- cesta I/78 v km 24,100 – 24,400 ext. Námestovo

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 71,120 – 71,120 Dolný Kubín

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- KNL



Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne mesta Dolný Kubín. Povrch vozovky je vyhovujúci. Smerové a výškové vedenie trasy je nevyhovujúce.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 10745 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2018 1 dopravná nehoda, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená, MŠ 35,5 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je nesprávne predchádzanie.

Vykonané opatrenia:

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 107,520 – 107,880 Trstená

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- KNL



Vykonané opatrenia:

Vynaložené finančné náklady :

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne mesta Trstená. V úseku sa nachádza križ. s MK. Povrch vozovky je vyhovujúci, rýchlosť 50 km/hod. Smerové vedenie trasy je priame s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6480 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2018 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko a 3 osoby ľahko zranené, MŠ 22,3 tis. Eur.

Príčinou dopravných nehôd je nesprávne predchádzanie a nesprávny spôsob jazdy.

Navrhované opatrenia :

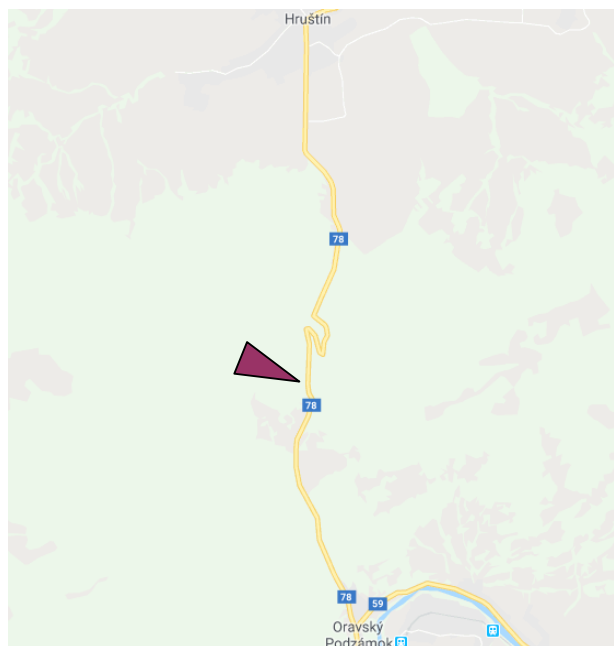
- Obnova vodorovného DZ



Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 2,700 – 3,050 Oravský Podzámok

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- KNL



Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Oravský Podzámok. Smerové vedenie trasy je s dvojitémi zákrutami s prvou vľavo v miernom stúpaní s nevyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4295 vozidiel/24 hod., z toho 25 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2018 4 dopravné nehody, pri ktorých bolo 5 osôb ťažko a 3 osoby ľahko zranené, MŠ 42,9 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je neprispôsobenie rýchlosti a nesprávny spôsob jazdy.

Vykonané opatrenia:

Vynaložené finančné náklady

Navrhované opatrenia :

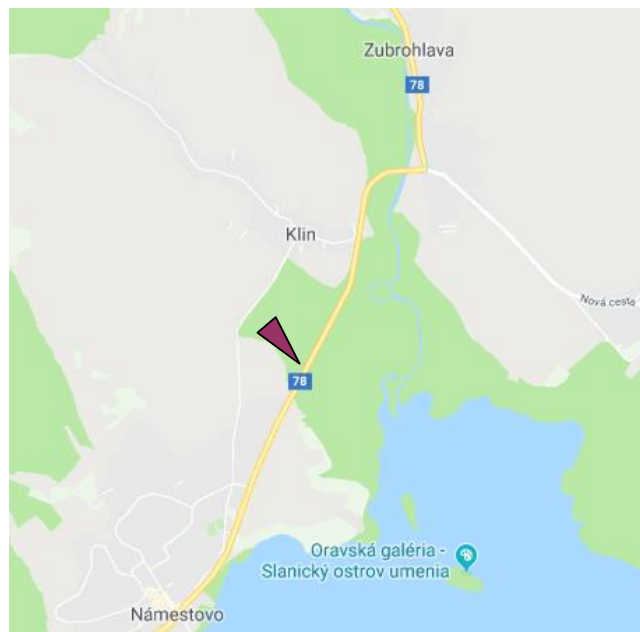
- Obnova vodorovného DZ
- Mikrokoberec



Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 24,100 – 24,400 Námestovo

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



- KNL 

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Námestovo. V úseku sa nachádza križ. s účelovou komunikáciou, rýchlosť 60 km/hod. Smerové vedenie trasy je priame s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5473 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2018 3 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená, MŠ 12,2 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je nevenovanie sa vedeniu vozidla.

Vykonalé opatrenia:

Inteligentný prieťah pre chodcov

Vynaložené finančné náklady :

Investor – majiteľ priemyselného parku

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

