SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2017

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou
Meno : Ing. Martin Perejda, Ing. Štefan Veliký
Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 057/4889 290, 057/4889 291
E – mail: martin.perejda@ssc.sk , stefan.veliky@ssc.sk

PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPĽOU

Kritické nehodové lokality
v roku 2017

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 717,800 – 718,000 pred odbočkou III/3608 do obce Vyšný Žipov
- **I/18** v km 744,500 – 744,500 extravilán obce Nižný Hrabovec
- **cesta I/79** v km 4,090 – 4,090 intravilán mesta Vranov n/T. – miestna časť Lomnica

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 717,800 – 718,000

(Kritické nehodové miesto je v km 717,800 – 718,000)

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa

- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Čierne n/T. Nehodové miesto je v mieste križovatky s cestou III/3608 pri odstavnej ploche pre autobusy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy bola v roku 2015 intenzita dopravy v úseku 8019 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2017 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 ľahko zranená. Materiálne škody činili 7,0 tis. €.

Príčiny : § 4 odst.1, pism.e) zák.č.8/2009 Z.z o cestnej premávke, u vodiča požitie alkoholických nápojov nebolo zistené.

Úsek je značne zaťažený osobnou a ťažkou dopravou, v mieste je veľký pohyb chodcov. Stav dopravného značenia je v poriadku , rýchlosť stanovená na 90km/h.

Vykonané opatrenia

- každoročne obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- pripravovaná rekonštrukcia daného úseku vrátane križovatky

Termín realizácie: podľa finančných možností

Predpokladané finančné náklady :

Začiatok KNL v smere staničenia

Kritické miesto pred odbočkou III/3608

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 744,500 – 744,500

(Kritické nehodové miesto je v km 744,500 – 744,500)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa

- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcou Nižný Hrabovec a mestom Strážske. Jedná sa o priamy úsek cesty pred mierne pravotočivou zákrutou smer Strážske.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8724 vozidiel/24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2017 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 3 osoby ťažko zranené. Materiálne škody činili 5 tis. €.

Príčiny: porušenie § 3 ods. 2 a § 9 ods. 1 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinnosti vodiča nesprávna jazda v jazdných poruhoch.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 70 km/h so zákazom predbiehania .

Vykonané opatrenia :

- V roku 2017 sa v danom úseku realizovala oprava výtĺkov a obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok úseku KNL

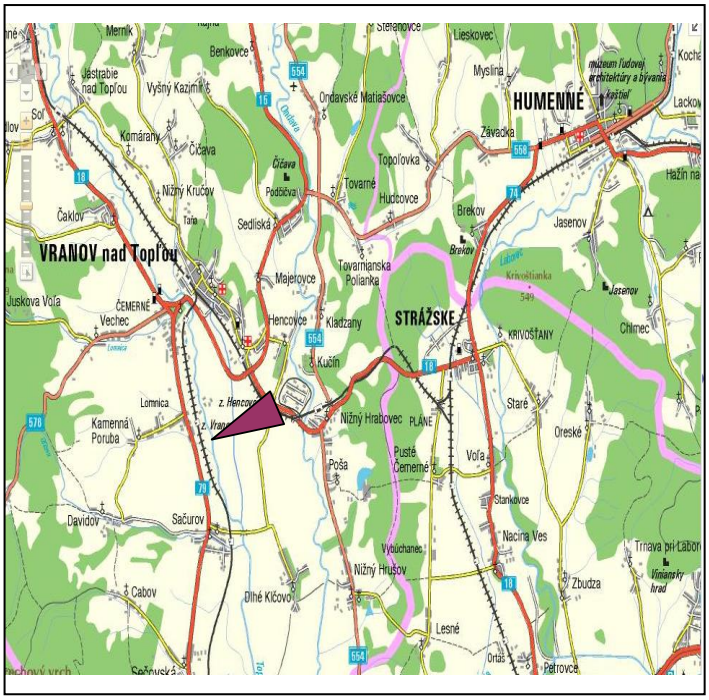
koniec úseku KNL

Kritická nehodová lokalita na ceste I/79 v km 4,090 – 4,090

(Kritické nehodové miesto je v km 4,090-4,090)

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritická lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Vranov n/T. miestnej časti Lomnica. Úsek začína na konci zástavby miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy bola v roku 2015 intenzita dopravy v danom úseku 4151 vozidiel/24 hod., z toho 30 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite za rok 2017 bola 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 2,0 tis. €.

Príčiny : § 16 ods.1, zákona 8/2009 o cestnej premávke, u vodiča nebolo zistené požitie alkoholických nápojov. Stav povrchu cesty a stav zvislého a vodorovného dopravného značenia je v poriadku, v úseku je osadená obojstranne doporučená rýchlosť 40 km/h s dodatkovou. tabuľou v dĺžke 1km.

Opatrenia vykonané :

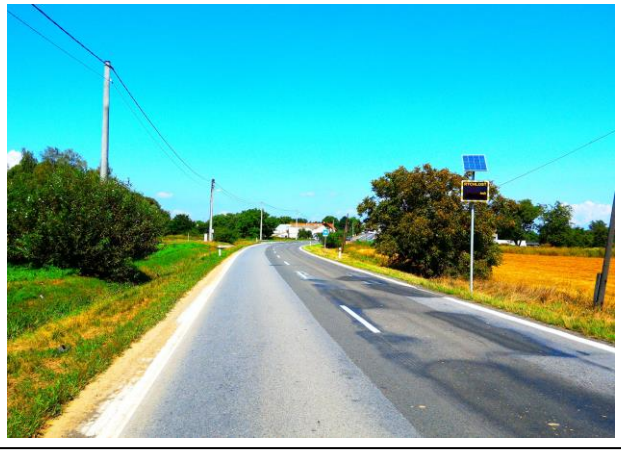
- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- osadený informatívny merač rýchlosti
-
- **Vynaložené investičné náklady** :

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol v úseku Vranov n/T. – Sačurov za účelom merania rýchlosti

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia v MČ Vranov n/T. - Lomnica

Koniec úseku KNL proti smeru staničenia