

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2017**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová , Pavol Mlynár

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk pavol.mlynar@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality v roku 2017

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/18** v km 606,910 – 606,910, extravilán za mestom Poprad
- **cesta I/77** v km 2,870 – 2,870, extravilán za mestom Spišská Belá

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 , km 606,910-606,910

(Kritické nehodové miesto je v km 606,910-606,910)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba -
- obnova VZD

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Extravilán za mestom Poprad, medzi Popradom a Hozelcom. Cesta prechádza v záreze v priamej a v miernom stúpaní.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 10302 vozidiel/24 hod., z toho 10 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2017 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ťažko zranené.

Materiálne škody činili 4 tis. €.

Príčiny DN:

- nesprávny spôsob jazdy, vodič plynule prešiel do protismeru bez zjavného dôvodu a zrazil sa s protiidúcim vozidlom

Navrhované opatrenia :

- Komunikácia nevykazuje žiadne stavebno-technické nedostatky. Je dostatočne široká a nevyžaduje si t.č. žiadne stavebné úpravy, okrem obnovy krytu vozovky

Termín realizácie: 2019

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/77, v km 2,870-2,870

(Kritické nehodové miesto je v km 2,870-2,870)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VZD, obnova krytu vozovky, postupný výrub stromov v krajnici a na cestných svahoch

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Extravilán medzi mestom Spišská Belá a Bušovce.

Pahorkovitý terén

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6742 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2017 1 DN, pri ktorej bola usmrtená 1 osoba.

Materiálne škody činili 2,5 tis. €.

Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky, ako nesprávny spôsob jazdy, neprimeraná rýchlosť a neprispôsobenie jazdy povahe a stavu vozovky.

Navrhované opatrenia :

- Stavebné úpravy -neuvažovalo sa, nakoľko DN neboli spôsobené závadami komunikácie ale neprimeranou jazdou
- Postupné odstraňovanie stromov rastúcich v krajnici cesty ako pevné prekážky

Termín realizácie: priebežne

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

