

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Humenné

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2017**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá:

Meno:

Kontakt:

E – mail:

SSC IVSC Košice – pracovisko Humenné

Ing. Anton Klajban

Tel. 057/788 3370

anton.klajban@ssc.sk

Pracovisko : Humenné

Kritické nehodové lokality v roku 2017

podľa ukazovateľa HHSNN

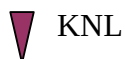
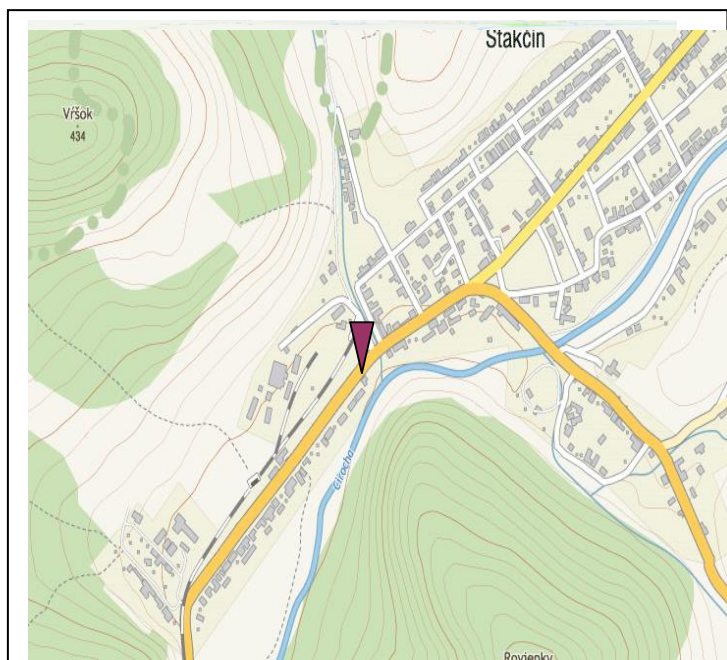
- **cesta I/74** v km 37,700 – 37,700, intravilán obce Stakčín
- **cesta I/74** v km 8,100 – 8,100, intravilán mesta Humenné
- **cesta I/74** v km 5,090 – 5,200, extravilán v úseku Brekov - Humenné

Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 37,700 – 37,700

(Kritické nehodové miesto je v km 37,700 – 37,700)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

Situačná mapa



KNL

Vykonané opatrenia:

Doplnenie dopravného značenia V1a a B29a

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Stakčín. Jedná sa o priamy úsek, za miestom nehody prechádza do miernej pravotočivej zákruty. Jednotlivé jazdné pruhy sú dostatočne široké. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4321 vozidiel/24hod. z toho 11% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2017 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 3 ľahko zranené. Materiálne škody činili 11,0 tis. €.

Príčiny: neprispôsobenie jazdy stavu a povahe vozovky. Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 50 km/h.

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku so zameraním na dodržiavanie § 15 a 16 Zákona 8/2009Z.z

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

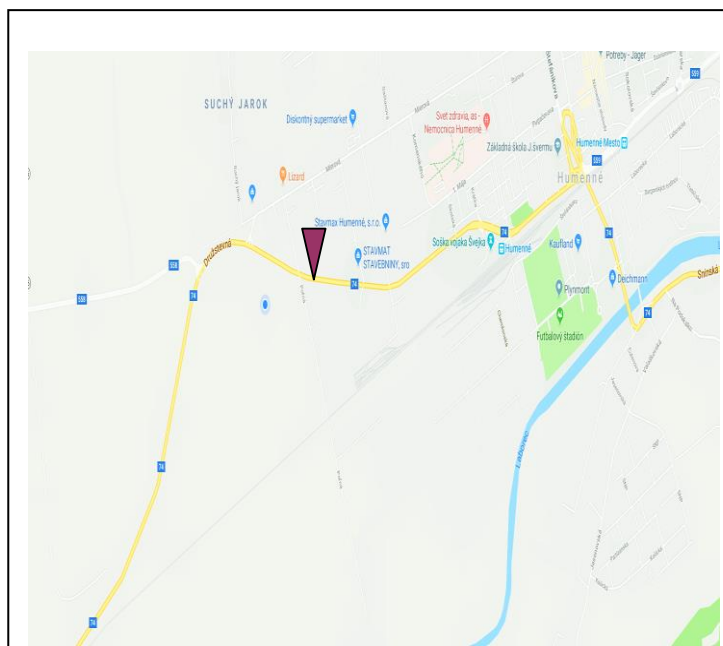


Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 8,100 – 8,100

(Kritické nehodové miesto je v km 8,100 – 8,100)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

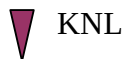
KNL sa nachádza v intraviláne mesta Humenné na ul. Družstevná križovatka s ul. Polná. Jedná sa o priamy úsek štvorpruhovej komunikácie, ktorý ďalej prechádza za križovatkou miernou ľavotočivou zákrutou. Jednotlivé jazdné pruhy sú dostatočne široké. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 15565 vozidiel/24hod. z toho 11% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2017 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená.

Materiálne škody činili 11,0 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Usmrtený vodič motocykla, ktorému nedal prednosť vodič prichádzajúci z vedľajšej cesty.



KNL

Vykonané opatrenia :

Doplnenie dopravného značenia V1a a B29a

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku so zameraním na dodržiavanie § 15 a 16 Zákona 8/2009Z.z

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

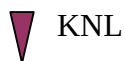
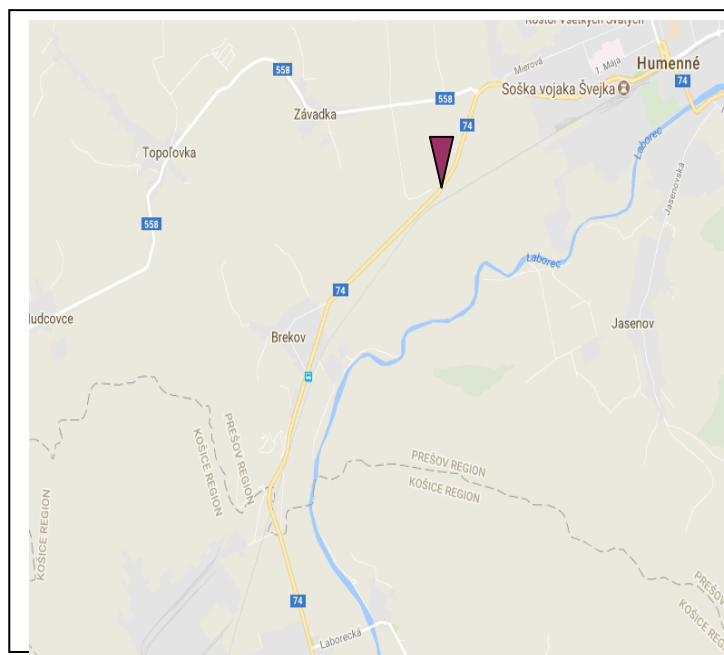


Kritická nehodová lokalita na ceste I/74 v km 5,090 – 5,200

(Kritické nehodové miesto je v km 5,090 – 5,200)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Humenné

Situačná mapa



KNL

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne v úseku Brekov - Humenné. Jedná sa o priamy úsek medzi dvoma ľavotočivými zákrutami. Jednotlivé jazdné pruhy sú dostatočne široké.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8021 vozidiel/24hod. z toho 12,5% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2017 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 2 osoby ťažko a 2 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 4,0 tis. €. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Usmrtený vodič motocykla po strete so zverou a porušenie § 4 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinností vodiča-nesprávne predbiehanie, ktorému nedal prednosť vodič prichádzajúci z vedľajšej cesty.

Vykonané opatrenia :

Doplnenie dopravného značenia V1a a B29a

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku so zameraním na dodržiavanie § 15 a 16 Zákona 8/2009Z.z

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady

Začiatok úseku KNL v smere staničenia



Koniec úseku KNL proti smeru staničenia

