

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2017**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC-IVSC Banská Bystrica

Meno : Ing. Marián Gajdošík

Kontakt : tel.: 048/4343 226

e-mail: marian.gajdosik@ssc.sk

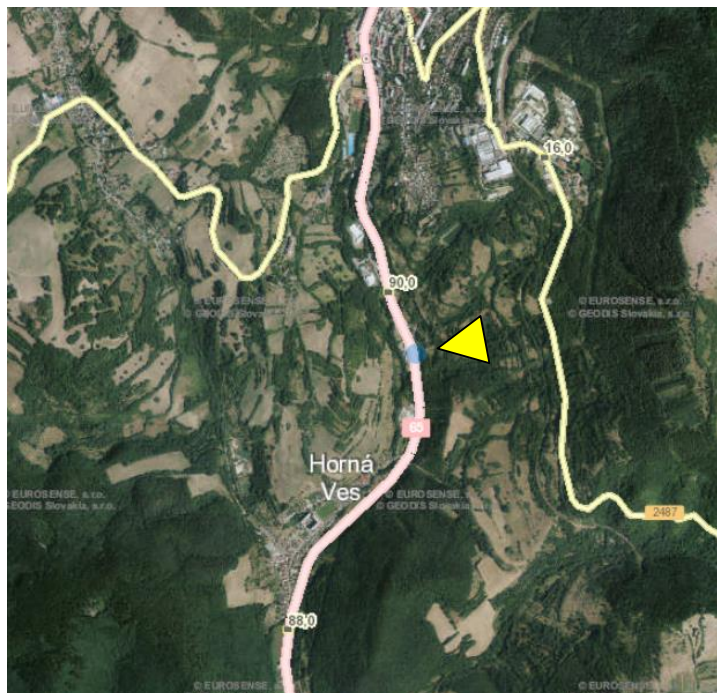
Pracovisko: Žiar nad Hronom

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/65 (km 89,520 – 89,800)
Horná Ves – extravilán
2. cesta I/65 (km 73,840 – 73,840)
Lehôtka pod Brehmi – extravilán
3. cesta I/65 (km 63,250 – 63,550)
Žarnovica – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 89,520 – 89,800 (Horná Ves)

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v úseku v ľavotočivom oblúku na ceste I/65 neďaleko obce Horná Ves. Dotknutý úsek je dostatočne vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 6 267 vozidiel/24 hodín, z toho 22% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2017 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve boli ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: V piatok 20.4.2017 ráno sa stala dopravná nehoda pri Kremnici. 22-ročná vodička viedla vozidlo Nisan Micra a náhle z nezistených príčin prešla do protismeru a narazila do protiidúceho vozidla Volkswagenom Golf. Žena utrpela zranenie nezlučiteľné so životom.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 73,840 – 73,840 (Horné Opatovce)

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Horné Opatovce na ceste I/65. Ide o priamy úsek, ktorý následne prechádza pravotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 10702 vozidiel/24 h, z toho 15% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2017 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a päť osôb bolo ľahko zranených.

Príčiny tragickej DN: 20.3.2017 večer o 18.40 hod. na ceste I/65 pri Horných Opatovciach došlo k tragickej dopravnej nehode. 39-ročný muž išiel na aute Citroen C4 po rovnom úseku cesty, keď z nezistených príčin prešiel v smere jazdy mimo cestu vpravo a prednou časťou auta narazil do stromu. Muž žiaľ vážnym zraneniam na mieste nehody podľahol.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

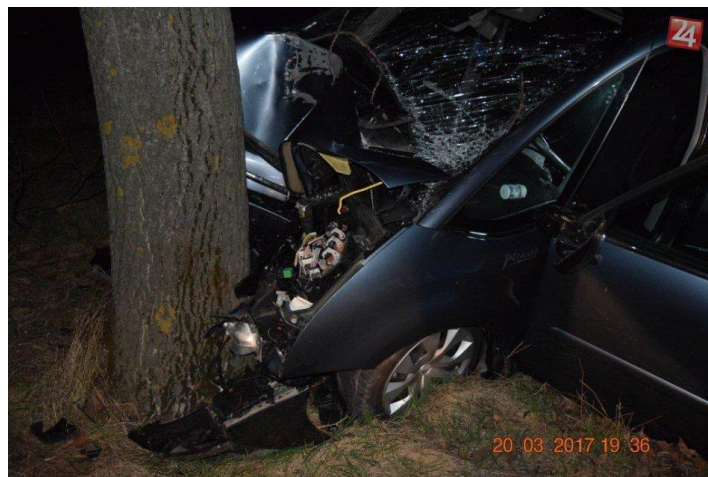
Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia, aktuálne je v predmetnom úseku naj. dovolená rýchlosť 70 km/hod.
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia

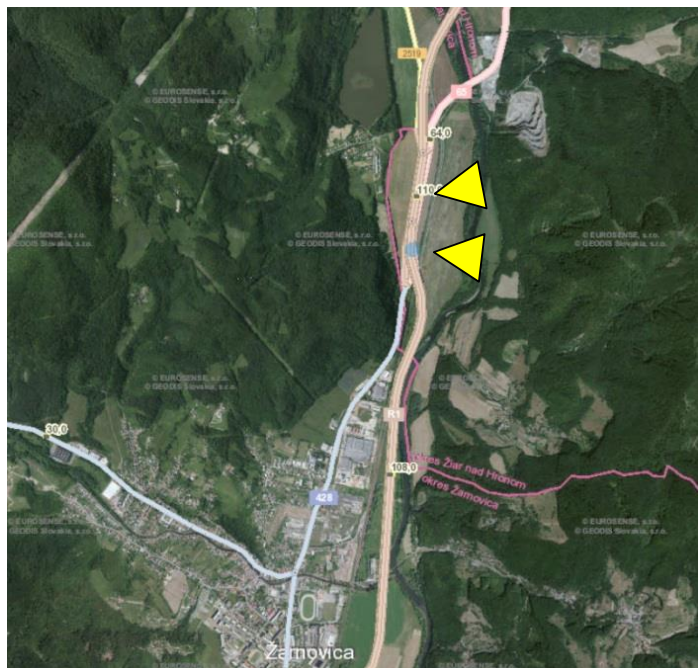


Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 63,250 – 63,550 (Žarnovica)

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v úseku v pravotočivom oblúkom na ceste I/65 neďaleko mesta Žarnovica. Dotknutý úsek je dostatočne vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 19 375 vozidiel/24 hodín, z toho 10% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2017 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna bola ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: V stredu večer 18.10.2017 sa stala dopravná nehoda za Žarnovicou. Zrážka sa stala tak, že 51-ročná vodička osobného motorového vozidla BMW z Kremnických Baní sa pri odbočovaní vľavo zrazila s protiúdcim autom. Išlo o motorové vozidlo Renault Clio, ktoré viedla 67-ročná vodička zo Žarnovice. Tá zraneniam pri prevoze do nemocnice podľahla. Druhá žena bola hospitalizovaná v nemocnici s podozrením na úraz hlavy.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Pracovisko: Zvolen, Krupina

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 63,600 – 64,090)
Zvolen – extravilán
2. cesta I/66 (km 64,200 – 64,500)
Zvolen – extravilán
3. cesta I/66 (km 43,600 – 43,980)
Krupina – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 63,600 – 64,090 (Zvolen)

Situácia



Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v júni 2017 boli doplnené cestné smerové stĺpiky vo finančnom objeme cca 10 000 € s DPH

KNL v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne mesta Zvolen v priamom úseku dvojpruhovej komunikácie cesty I/66. Predmetný úsek je prehľadný, povrch vozovky je kvalitný a je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8 650 vozidiel/24 h, z toho 21% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2017 stali dve DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené, jedna osoba bola ťažko zranená a jedna zranená ľahko.

Príčiny DN: V pondelok 11.9.2017 v ranných hodinách došlo na ceste I/66 medzi Zvolenom a Dobrou Nivou k tragickej dopravnej nehode, pri ktorej zahynuli dve osoby – manželský pár. 66-ročný vodič dodávkového vozidla viedol toto vozidlo v smere od Zvolena na Dobrú Nivu, pričom za nezistených okolností prešiel do protismernej časti vozovky kde sa čelne zrazil s osobným motorovým vozidlom Škoda Felícia. 71-ročný vodič vozidla Škoda a jeho 69-ročná spolujazdkyňa utrpeli zranenia nezlučiteľné so životom.

Opatrenia navrhované

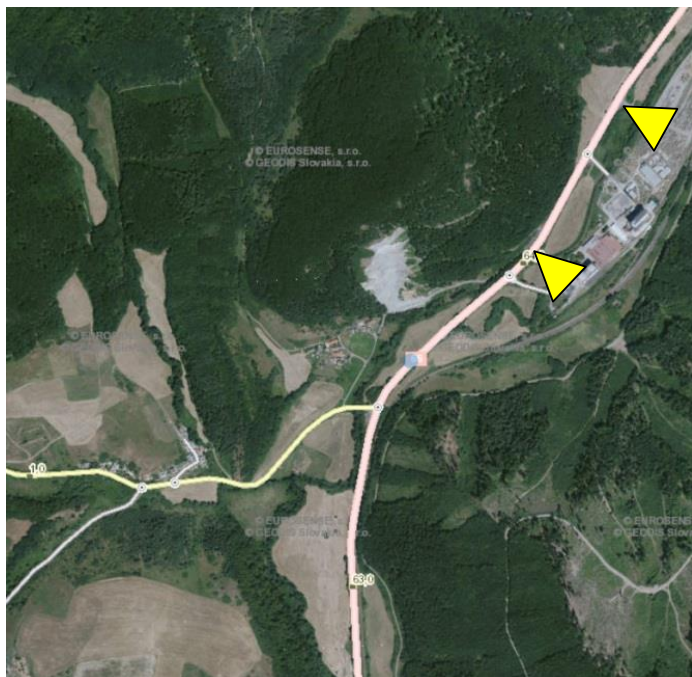
- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 64,200 – 64,500 (Zvolen)

Situácia



Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v júni 2017 boli doplnené cestné smerové stĺpiky vo finančnom objeme cca 10 000 € s DPH

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne mesta Zvolen v priamom úseku dvojpruhovej komunikácie cesty I/66. Predmetný úsek je prehľadný, povrch vozovky je kvalitný a je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8 650 vozidiel/24 h, z toho 21% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2017 stali dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve osoby boli zranené ľahko.

Príčiny DN: 19.1.2017, krátko po 17-tej hodine sa stala pri obci Breziny dopravná nehoda. Päťdesiatšesť ročný vodič osobného motorového vozidla Honda CR-V zo Sliača, jazdil v smere od Zvolena na Krupinu. K nehode došlo tak, že vodič Hondy na priamom úseku cesty z doposiaľ nezistených príčin s vozidlom prešiel do protismeru, kde prednou časťou vozidla narazil do prednej časti oproti jazdiacej jazdnej súpravy Volvo s návěsom, ktorú viedol 47-ročný vodič z Macedónska. Vodič Hondy utrpel pri dopravnej nehode vážne zranenia, ktorým na mieste podľahol.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 43,600 – 43,980 (Krupina)

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Krupina a prechádza pravotočivým oblúkom. Povrch vozovky je bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8524 vozidiel/24 hodín, z toho 20,1% bolo ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2017 tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve boli ťažko zranené. Príčiny DN: 4.1.2017 o 16.55 sa na priechode pre chodcov na ceste I/66 v Krupine stala dopravná nehoda. Štyridsaťšesťročný vodič vozidla Škoda Fabia ho viedol v smere od Dudiniec. V tom čase na začiatku Obchodnej ulice prechádzala cez riadne označený a osvetlený priechod pre chodcov 59-ročná chodkyňa. Po zrážke ju odhodilo na chodník, kde ostala ležať. Chodkyňa utrpela ťažké zranenia s predpokladanou dobou liečenia päť mesiacov.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2012 bol uskutočnený projekt Eliminácii bezpečnostných rizík v úseku Zvolen – Krupina v celkovom finančnom objeme 992 240,00 € s DPH
- v júni 2017 boli doplnené cestné smerové stĺpiky vo finančnom objeme cca 10 000 € s DPH

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



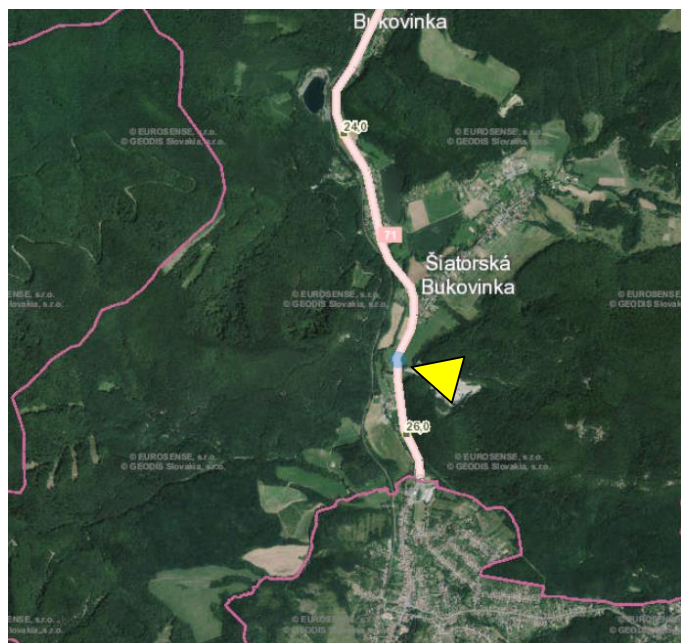
Pracovisko: Lučenec

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/71 (km 25,500 – 25,500)
Šiatorská Bukovinka – extravilán
2. cesta I/71 (km 7,900 – 7,950)
Fiľakovské Kľačany – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/71 v km 25,500 – 25,500 (Šiatorská Bukovinka)

Situácia



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Šiatorská Bukovinka na ceste I/71. Úsek je v ľavotočivej zákrute a je dostatočne prehľadný. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 1893 vozidiel/24 h, z toho 22,6% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2017 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny DN: V piatok 20.1.2017 o 07.40 h na ceste v katastri obce Šiatorská Bukovinka 27-ročný vodič osobného motorového vozidla Suzuki Ignis z Fiľakova pri jazde v smere na Fiľakovo z nezistených príčin dostal v zákrute šmyk, prešiel do protismeru, zišiel z cesty a narazil do stromu. Utrpel zranenia, ktorým na mieste nehody podľahol.



- KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia

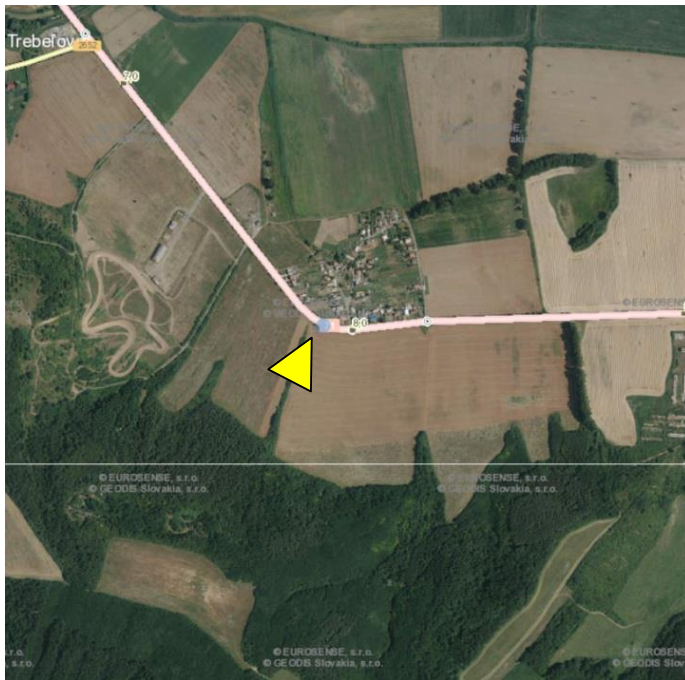


KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/71 v km 7,900 – 7,950 (Fil'akovské Kľačany)

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne obce Fil'akovské Kľačany a prechádza pravotočivým oblúkom. KNL je dostatočne prehľadná, vyznačená dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 4265 vozidiel/24hodín, z toho 17,2% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2017 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, tri osoby ťažko zranené a dve osoby sa zranili ľahko.

Príčiny tragickej DN: Tragická dopravná nehoda sa stala 1.2.2017 dopoludnia pri obci Fil'akovské Kľačany. Zrazili sa maďarský kamión s osobným autom. Zranilo sa šesť ľudí, pri nešťastí zomrela spolujazdkyňa z osobného auta. Vodič kamióna dostal šmyk a prešiel do protismeru, kde narazil do osobného auta a následne do ďalšieho kamióna.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, DN bola zavinená zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



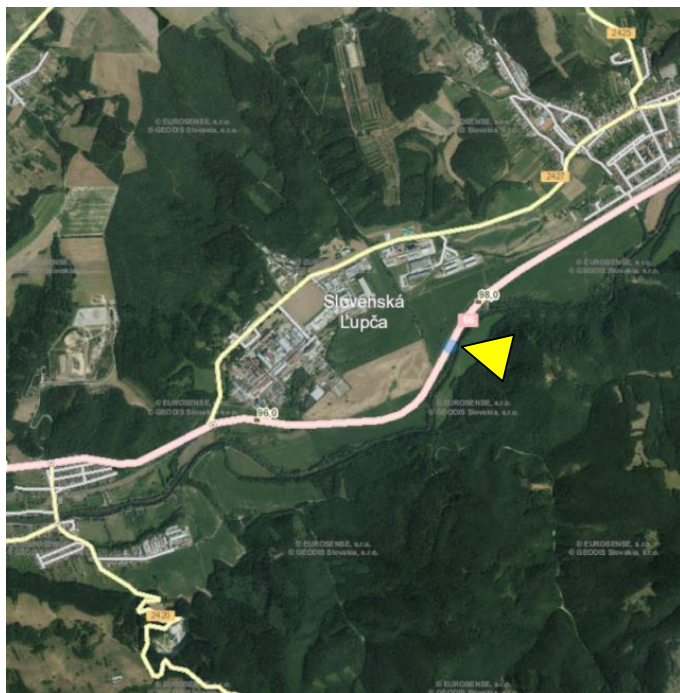
Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 97,600 – 97,700)
Slovenská Ľupča – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 97,600 – 97,700 (Slovenská Ľupča)

Situácia



Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Slovenská Ľupča na ceste I/66. Dotknutý úsek je v priamej, dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 12387 vozidiel/24 hodín, z toho 12,5% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite došlo v roku 2017 k trom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: 5. apríla približne o deviatej večer, došlo na ceste v katastri obce Slovenská Ľupča z nezistených príčin k dopravnej nehode. Vodič Ľuboš (†22) z Heľpy viedol Peugeot 406 v smere od Brezna na Banskú Bystricu. Vodič prešiel do protismeru, následne zišiel z cesty dole svahom na trávnatý porast, kde vozidlo po niekoľkých desiatkach metrov narazilo do kmeňa stromu a následne ho prevrátilo na strechu do rieky Hron, kde došlo k usmrteniu vodiča. Pitva u neho prítomnosť alkoholu nezistila.

Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/67 (km 12,800 – 13,100)
Tornaľa – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 12,800 – 13,100 (Tornaľa)

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne mesta Tornaľa. Ide o priamy úsek. Povrch vozovky je kvalitný, bez výmoľov a výtlkov. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 3740 vozidiel/24 hodín, z toho 19,6% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2017 stali tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, štyri ťažko zranené a jedna osoba bola zranená ľahko.

Príčiny DN: Dopravná nehoda sa stala v pondelok 23.1.2017 o 15.20 h na Mierovej ulici v Tornaľi. 39-ročný vodič jazdnej súpravy Renault Magnum prešiel z nezistených príčin vpravo mimo cestu, kde na parkovisku narazil do troch zaparkovaných motorových vozidiel a následne zrazil štyroch ľudí, ktorí sa v tom čase nachádzali pri jednom z vozidiel. Všetky zranené osoby utrpeli pri nehode vážne zranenia. Jeden zranený muž na mieste zraneniam podľahol. Ostatné zranené osoby boli hospitalizované v nemocnici.

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



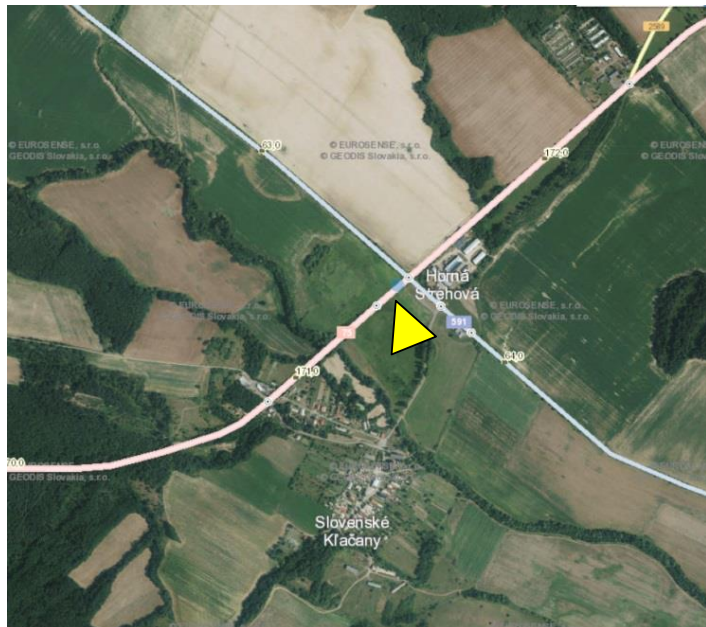
Pracovisko: Veľký Krtíš

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/75 (km 171,400 – 171,400)
Slovenské Kľačany – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/75 v km 171,400 – 171,400 (Slovenské Kľačany)

Situácia



- KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Slovenské Kľačany v priamom úseku a je dostatočne prehľadný. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v tomto úseku bola 2865 vozidiel/24 h, z toho 15% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2017 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko zranená a jedna zranená ľahko.

Príčiny DN: V pondelok 30.1.2017 napoludnie sa stala dopravná nehoda, pri ktorej jedna osoba zahynula, jedna sa zranila ťažko a ďalšia ľahko. Nehoda sa stala na križovatke ciest I/75 a II/591. 38-ročný vodič osobného vozidla Škoda Octavia combi zo Žiliny vošiel z nezistených príčin do križovatky označenej dopravnou značkou Stoj. Do octavie vtedy narazilo dodávkové motorové vozidlo Citroën Jumper. Dodávku viedol 56-ročný vodič z Veľkého Krtíša. Pri zrážke utrpela 46-ročná spolujazdkyňa vo vozidle Škoda Octavia zranenia nezlučiteľné so životom.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný, vzhľadom k tomu nie je potrebné prijímať ďalšie opatrenia týkajúce sa stavu cesty

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia

