

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Vranov nad Topľou

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Štefan Veliký

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail stefan.veliky@ssc.sk

PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2016

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/15** v km 33,180 - 33,360 extravilán medzi obcami Turany nad Ondavou - Miňovce
- **cesta I/15** v km 38,500 – 38,500 intravilán obce Breznica
- **cesta I/15** v km 47,200 – 47,200 intravilán obce Duplín
- **cesta I/18** v km 738,730 – 739,200 extravilán obce Hencovce - Nižný Hrabovec

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 33,180 – 33,360

(Kritické nehodové miesto je v km 33,180 – 33,360)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Turany nad Ondavou - Miňovce. Jedná sa o priamy úsek cesty za odbočkou do obce Mrázovce. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4422 vozidiel/24 hod., z toho 33 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2016 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené a 1 osoba ťažko zranená. Materiálne škody činili 14,1 tis. €.

Príčiny: porušenie § 3 ods. 2 a § 9 ods. 1 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinností vodiča.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Vykonané opatrenia :

- V roku 2016 sa v danom úseku realizovala oprava výtlkov a obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok úseku KNL



koniec úseku KNL

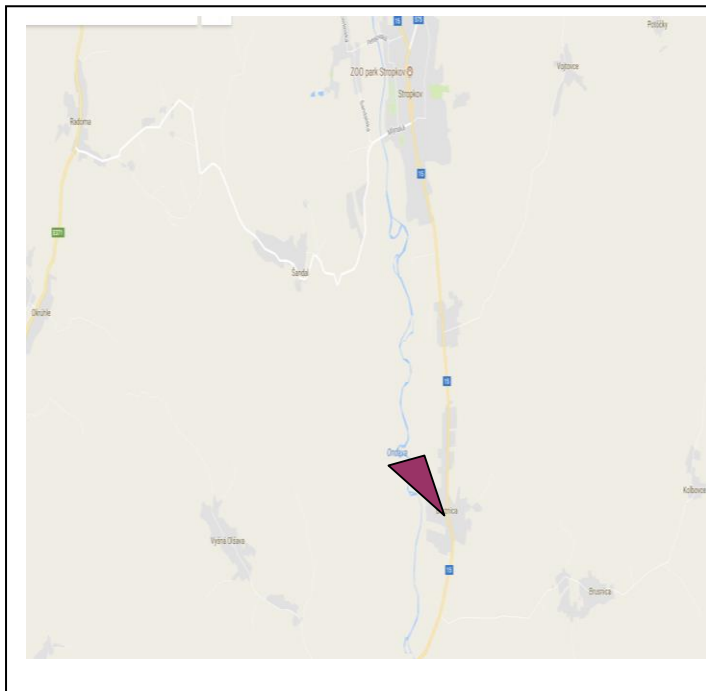


Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 38,500 – 38,500

(Kritické nehodové miesto je v km 38,500 – 38,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Breznica. Jedná sa o priamy rovinatý úsek cesty. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4422 vozidiel/24 hod., z toho 33 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2016 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená.

Materiálne škody činili 5,0 tis. €.

Príčiny: neprispôsobenie rýchlosti jazdy §16 odsek 1, smer a spôsob jazdy v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke..

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky vyhovujúca. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 50 km/h.

Vykonalé opatrenia:

- V roku 2016 obnova vodorovného dopravného značenia
- Oprava výtlkov

Vynaložené finančné náklady : bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

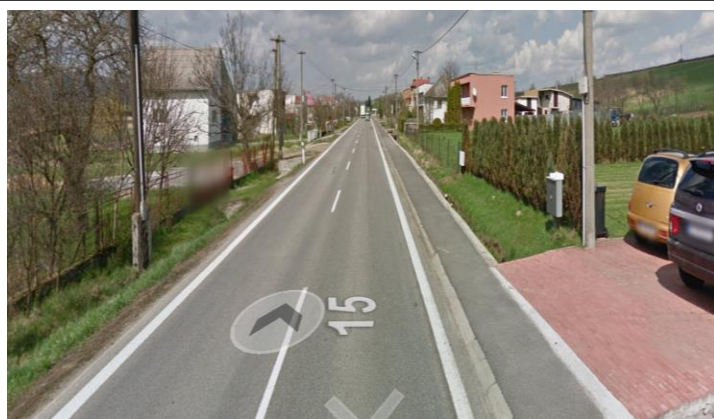
Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok KNL v smere staničenia



koniec KNL proti smeru staničenia

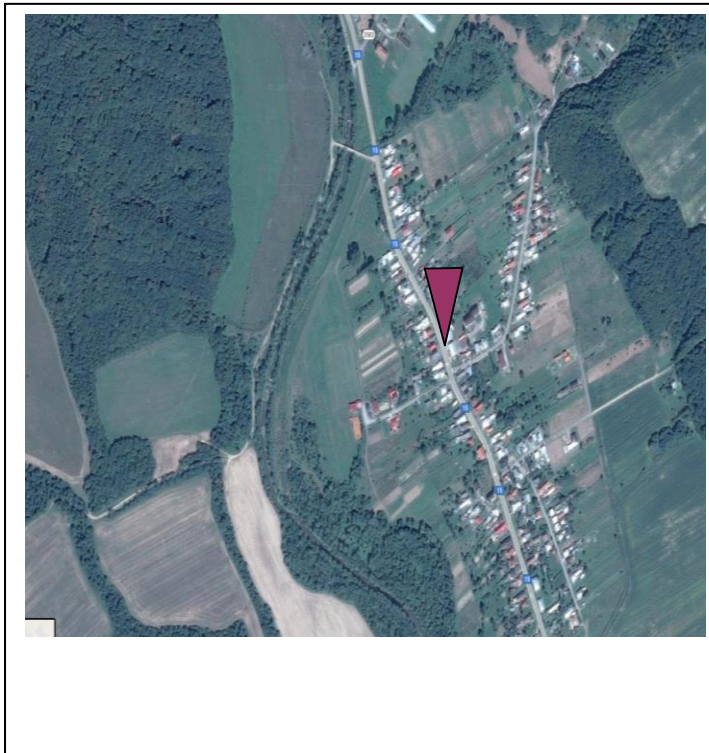


Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 47,200 – 47,200

(Kritické nehodové miesto je v km 47,200 – 47,200)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Duplín. Jedná sa o priamy úsek cesty.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5773 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2016 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená.

Materiálne škody činili 10,0 tis. €.

Príčiny: porušenie § 3 ods. 2 a § 9 ods. 1 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinností vodiča.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 50 km/h .

Vykonané opatrenia:

- V roku 2016 sa v danom úseku realizovala oprava výtčkov a obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok úseku KNL



koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 738,730 – 739,200

(Kritické nehodové miesto je v km 738,730 - 739,200)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Hencovce – Nižný Hrabovec . Jedná sa o priamy úsek cesty.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 9090 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2016 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené.

Materiálne škody predstavovali čiastku 11,0 tis. €.

Príčiny: porušenie § 3 ods. 2 a § 9 ods. 1 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinností vodiča.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h .



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia:

- V roku 2016 sa v danom úseku realizovala oprava výtlkov a obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL

koniec úseku KNL

