

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Daniela Husáková, Jaroslav Gabriš

Kontakt : tel. 032 / 65 870 10, 0903 892 160

e- mail: daniela.husakova@ssc.sk
jaroslav.gabris@ssc.sk

PRACOVISKO: TRENČÍN

Kritické nehodové lokality v roku 2016

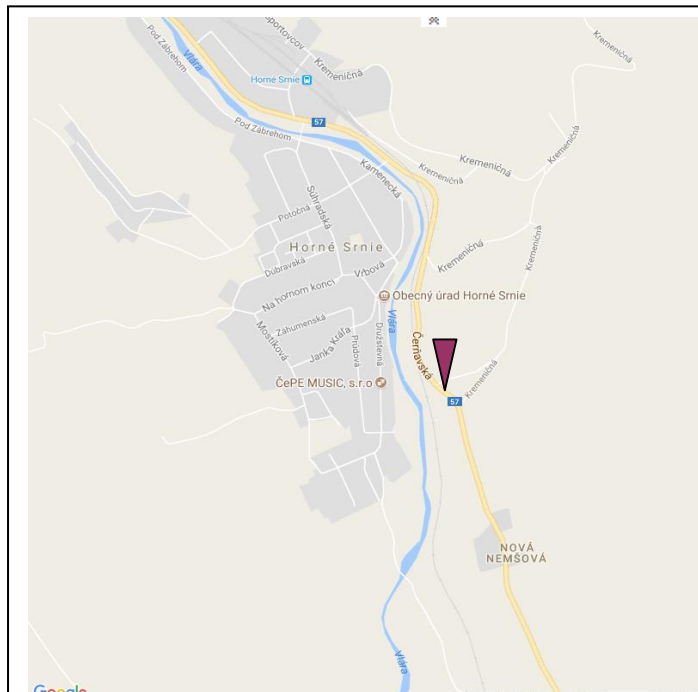
podľa ukazovateľa HHSNN

- I/57 v km 147,520 – 147,650 extravilán obce Horné Srnie
- I/61 v km 128,410 intravilán mesta Trenčín
- I/9 (I/50) v km 127,330 intravilán obce Trenčianske Mitice

Kritická nehodová lokalita na ceste I/57 v km 147,520 – 147,650 extravilán obce Horné Srnie

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Horné Srnie. Cesta je vedená v ľavotočivej zákrute (v smere staničenia), rýchlosť je 90 km/hod., Vozovka: miestami pozdĺžne a priečne trhliny, vyspravené výtlky na vozovke a spevnenej krajnici, stav povrchu vozovky je vyhovujúci, nevyhovuje šírkové usporiadanie vozovky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bolo v tomto úseku cesty spolu 3 908 vozidiel/24 h., z toho nákladné vozidlá tvorili 17,2 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 tri dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 8 000 €.

Príčiny DN: Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky - neprimeraná rýchlosť, neprispôsobenie rýchlosti jazdy stavu a povahe vozovky a schopnostiam vodiča, nevhodné šírkové usporiadanie vozovky.

Vykonané opatrenia : V rámci údržby v roku 2016:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara, vodiace čiary), opravená spevnená krajnica v dĺžke 50 m vľavo, osadené smerové stĺpiky v počte 26 ks, opravené poškodené zvodidlo nad priepustom v dĺžke 16 m po dopravnej nehode, vyrezané krovie a stromy na svahoch vľavo, vpravo

Navrhované opatrenia :

- preložka cesty

Termín realizácie: ?

Predpokladané investičné náklady : ?

začiatok v km 147,520 v smere stanič.

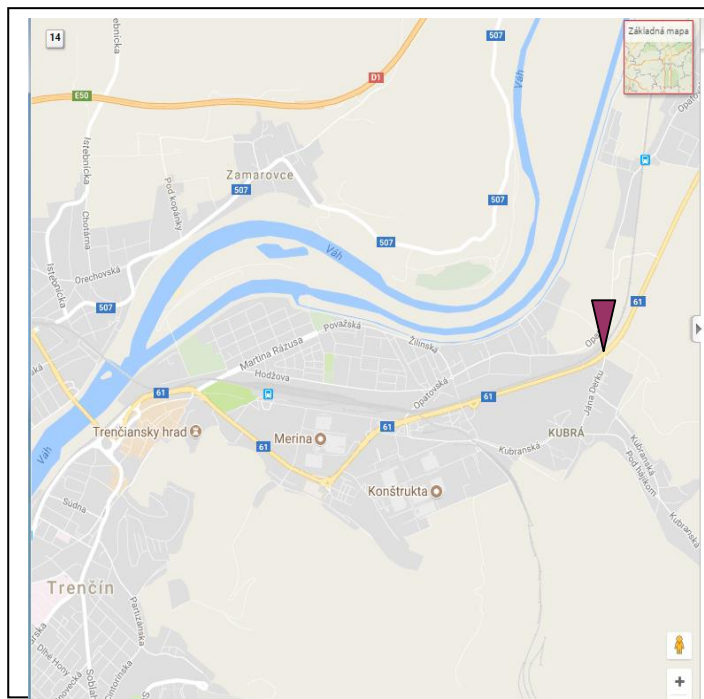
koniec v km 147,650 proti smeru stanič.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 128,410 v intraviláne mesta Trenčín

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Trenčín. Úsek sa nachádza v križovatke s cestou III. triedy, rozľadové pomery sú vyhovujúce, rýchlosť je 50 km/hod. Vozovka: priečne trhliny, pozdĺžne trhliny. Stav povrchu vozovky je vyhovujúci.

V úseku sa nachádza autobusová zastávka vľavo, vpravo a ľavý odbočovací pruh. Vpravo v mieste zrušenia prejazdu cez železniciu je vybudovaný podchod pre peších.

Podľa sčítania dopravy v r. 2015 bolo v úseku 32 705 vozidiel/24 h., z toho nákladné vozidlá tvorili 10,2 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 2 000 €.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť, nevenovanie pozornosti spôsobu jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje pohyb chodcov cez cestu I/61, pričom nie je zriadený priechod pre chodcov.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby v roku 2016:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara)

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- priechod pre chodcov

Termín realizácie: r. 2017 - 2018

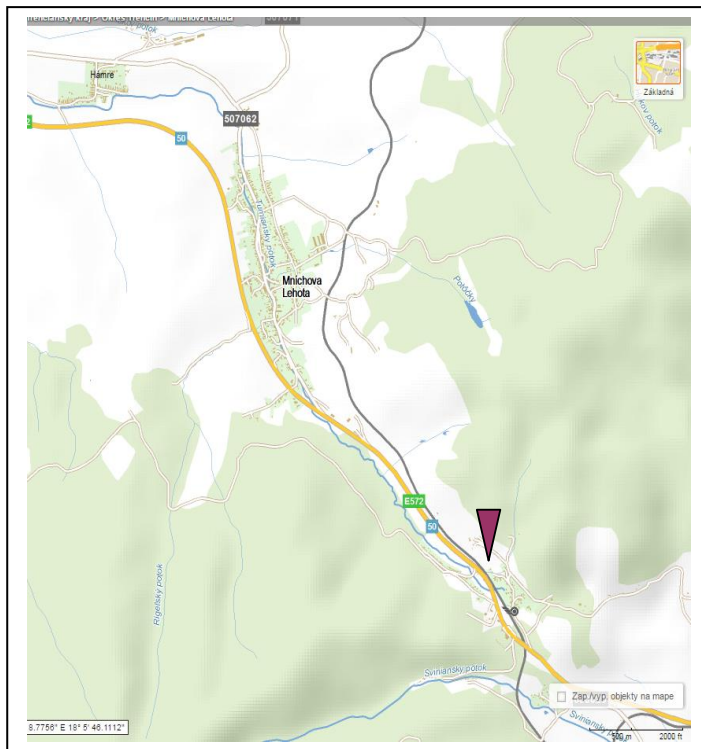
Predpokladané investičné náklady:

začiatok v km 128,410 v smere stanič.

koniec v km 128,410 proti smeru stanič.



Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 (I/50) v km 127,330 v intraviláne obce Trenčianske Mitice



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Trenčianske Mitice. Úsek sa nachádza v priesečnej križovatke s cestou III. triedy, rozľadové pomery sú vyhovujúce, rýchlosť je 50 km/hod. Vozovka: priečne trhliny, pozdĺžne trhliny. Stav povrchu vozovky je vyhovujúci. V úseku sa nachádzajú autobusové zastávky vpravo, vľavo, ale nenachádza sa ľavý odbočovací pruh na ceste I/9.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v r. 2015 bolo v úseku 11 057 vozidiel/24 h., z toho nákladné vozidlá tvorili 26,7 %.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 2 000 €.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť, nevenovanie pozornosti spôsobu jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje chýbajúci ľavý odbočovací pruh na ceste I/9.

Vykonané opatrenia :

V rámci údržby v roku 2016:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara, vodiace čiary)

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- /

Termín realizácie: /

Predpokladané investičné náklady: /

začiatok v km 127,330 v smere stanič.

