

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Rožňava

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Rožňava

Meno : Ing. Ján Demko

Kontakt : Tel. 058/ 7328115

E – mail: jan.demko@ssc.sk

PRACOVISKO: Rožňava

Kritické nehodové lokality v roku 2016

podľa ukazovateľa HHSNN

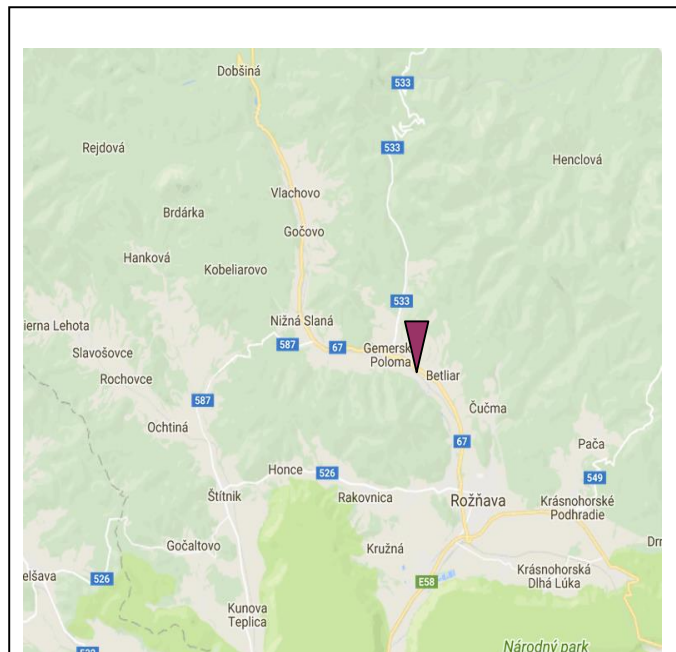
- **cesta I/67** v km 20,300 – 20,800, intravilán obce Betliar
- **cesta I/67** v km 41,900- 41,900, extravilán mesta Dobšiná

Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 20,300 – 20,800

(Kritické nehodové miesto je v km 20,300 – 20,800)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Betliar pri odbočke na MK. Úsek je mierne pravotočivý, končí križovatkou na železničnú stanicu, kde dochádza ku kolíziám.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4841 vozidiel za 24 hodín, z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 spolu dve dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 2 osoby ľahko zranené.

Materiálne škody činili 6,3 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. Úsek je mierne pravotočivý končí križovatkou na železničnú stanicu.

Vykonalé opatrenia : v roku 2016, obnova VDZ a čistenie vozovky po zime

Vynaložené finančné náklady: 300 EUR

Navrhované opatrenia : častejšia kontrola dopravnou políciou.

Termín realizácie:

Pedpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL
v smere staničenia v km 20,300



Koniec KNL
v smere staničenia v km 20,800

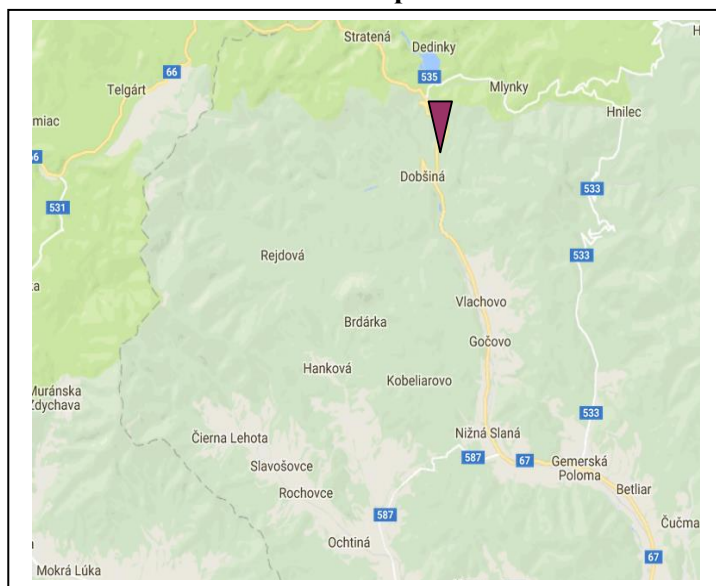


Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 41,900 – 41,900

(Kritické nehodové miesto je v km 41,900-41,900)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Rožňava

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza v extraviláne mesta Dobšiná.

Začiatok úseku KNL je situovaný pred dlhým tiahlym úsekom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2307 vozidiel za 24 hodín, z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená.

Materiálne škody činili 10,0 tis. €.

Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňujú výškové a smerové pomery.

Vykonané opatrenia:

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia:

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy
- Obmedzenie rýchlosti v spolupráci s ODI

Termín realizácie- rok: 2017

Predpokladané investičné náklady :

Začiatok KNL
v smere staničenia v km 41,900



Koniec KNL
v smere staničenia v km 41,900

