

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Prievidza

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Prievidza

Meno : Ing. Dajana Rybanská,

Kontakt : Tel. 0911973185

E – mail: dajana.rybanska@ssc.sk

PRACOVISKO : Prievidza

Kritické nehodové lokality v roku 2016

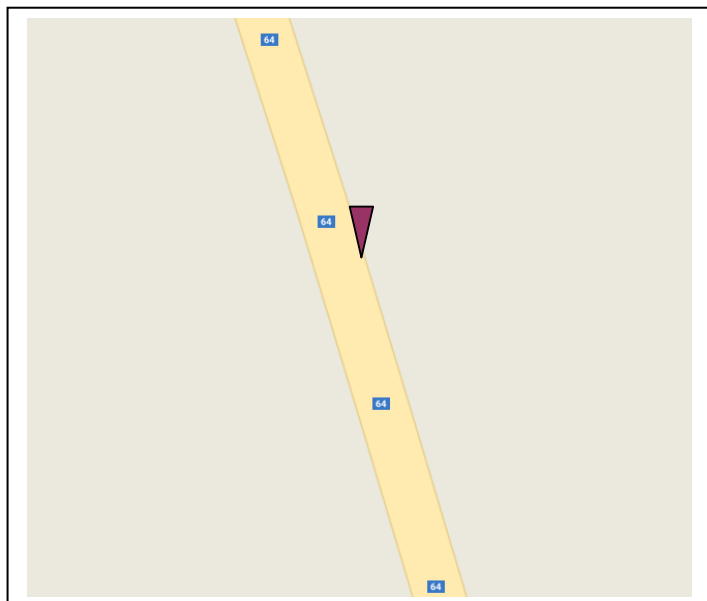
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/64** v km 159,900 – 159,900 extravilán obce Kľačno
- **cesta I/9** v km 180,800 – 180,800 extravilán obce Veľká Čausa

Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 159,900 – 159,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Prievidza

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Kľačno.

Začiatok aj koniec KNL je na rovinnom úseku cesty medzi obcou Kľačno a Fačkovským sedlom. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2735 skutočných vozidiel za 24 hod., z toho 20,5 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 1 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 10,4 tis. €.

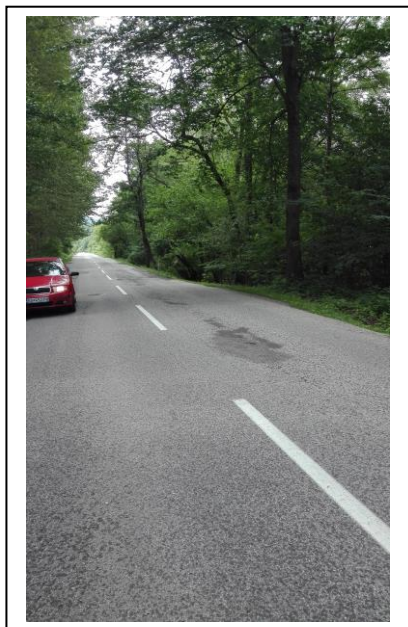
Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, kde dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2016

- bežná údržba

Navrhované opatrenia : 2017

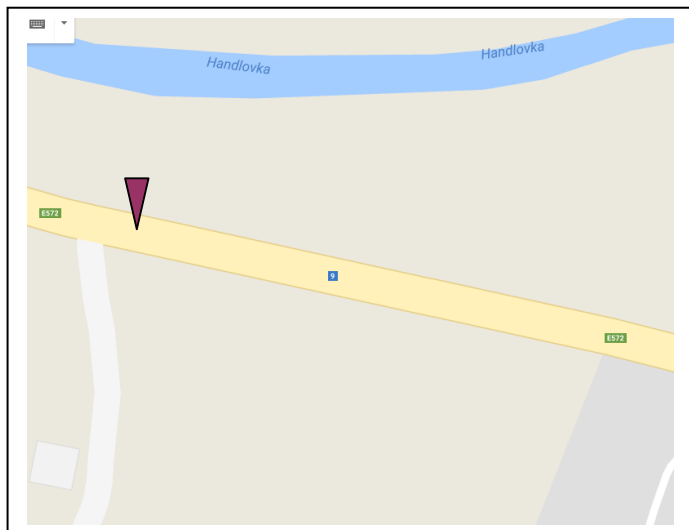
- štúdia realizovateľnosti I/64 Topoľčany – Žilina



Kritická nehodová lokalita na ceste I/9 v km 180,800 – 180,800

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Prievidza

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Veľká Čausa. Začiatok aj koniec úseku KNL je pred križ. ciest I/9 a III/1781 výjazd z obce Veľká Čausa. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6677 skutočných vozidiel za 24 hod., z toho 25,3 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiállové škody vo výške 3,00 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu osobitných ustanovení o chodcoch a pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2015

- ukončená stavba „Stavebné a bezpečnostné opatrenia na cestách I. triedy v TSK“

Vynaložené finančné náklady:

- 2 833 775,10 €

Navrhované opatrenia : 2017

- I/9 Mníchova Lehota hr. kr BB – zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji

