

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno : Ing. Milan K o z á k
Kontakt : Tel. 042/4326086
E – mail milan.kozak@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Pov. Bystrica

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Pov. Bystrica

Meno : Ing. Milan K o z á k

Kontakt : Tel. 042/4326086

E – mail: milan.kozak@ssc.sk

PRACOVISKO :Pov. Bystrica

Kritické nehodové lokality v roku 2016

podľa ukazovateľa HN

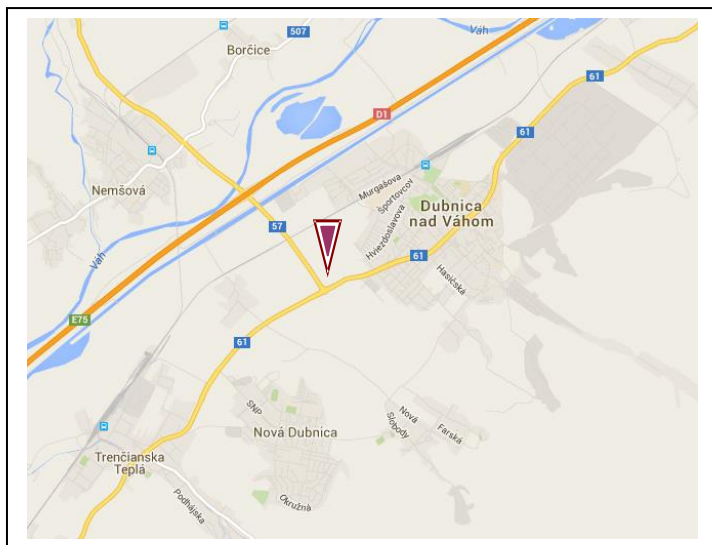
- **cesta I/61** v km 137,560 – 137,900 extravilán mesta Dubnica n/Váhom, okružná križ. s cestou I/57 a MK

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61 v km 137,560 – 137,900

(Kritické nehodové miesto je v km...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie :

KNL sa nachádza v k. ú. Dubnica nad Váhom extravilán, v zóne okruž. kr. s I/57 a MK do priemyselnej zóny, na I/57 sú vybudované aj bypasy. V úseku OK je niekoľko zvislých DZ vyhotovených v reflexnej úprave. Miesto je prehľadné, vyznačené vodorovným a zvislým DZ, taktiež vyznačený ako nehodový úsek. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 19 896 vozidiel/24 hod., z toho 2 739 ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2016 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 9,7 tis Euro. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu motorového vozidla a nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká intenzita premávky a nelegálne RZ.

- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2016

- V rámci BÚ – obnova VDZ, oprava ZDZ – reflexná úprava
- R 2010 bola vybudovaná OK
- Úsek je vyznačený DZ ako nehodový úsek

Vynaložené finančné náklady : cca 9 500 Euro

Navrhované opatrenia :

- Odstránenie a nepovoľovanie RZ v celom úseku
- Na základe podnetov sa RZ neodstraňujú!
- Zvýšiť dohľad zo strany Polície, sankcie

Termín realizácie : ihneď

Predpokladané finančné náklady : 0,0 E

Popis podľa fotodokumentácii:

Zač. úseku: 137,560 km

Koniec úseku: 137,900 km

