

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Milan K o z á k

Kontakt : Tel. 042/4326086

E- mail: milan.kozak@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Pov. Bystrica

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Pov. Bystrica

Meno : Ing. Milan K o z á k

Kontakt : Tel. 042/ 4326086

E – mail: milan.kozak@ssc.sk

PRACOVISKO: Pov. Bystrica

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

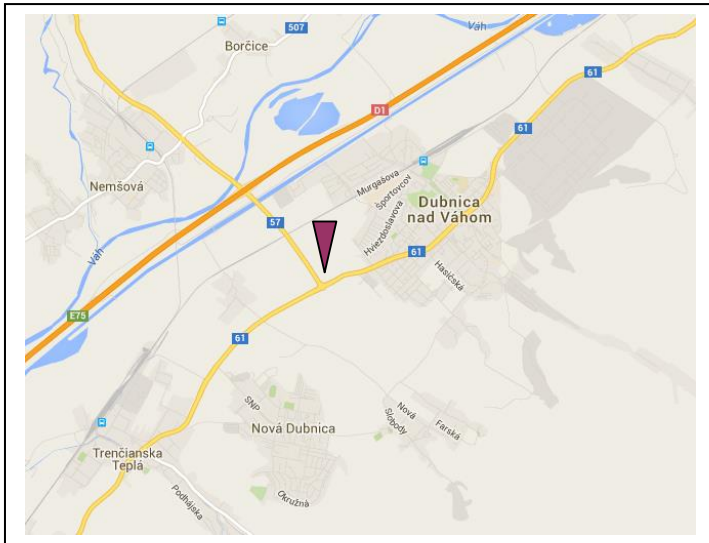
- **I/61** v km 137,560 – 137,900, Dubnica n/Váhom – extravilán, okružná križovatka s I/57 a MK
- **I/61** v km 138,830 – 139,260, Dubnica n/Váhom – intravilán, križovatka s MK mestský úrad a MK Polícia
- **I/61** v km 169,100 – 169,270, Považská Bystrica - intravilán, križovatka s II/517, hlavná pri Pošte

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61v km 137,560 – 137,900

(Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Dubnica n/V, v OK s I/57 a MK priem. zóna, na I/57 sú vybudované bypasy. V OK sú niektoré DZ reflexné. Miesto je prehľadné, vyznačené vodorovným a zvislým DZ, taktiež vyznačené ako nehodový úsek.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 19 896 vozidiel/24 hod., z toho 2 739 ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2016 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 os. usmrtená, 1 os. ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 9,7 tis. Euro. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla, nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky, nezákonné osádzanie RZ.

- KNL

Vykonalé opatrenia: v roku 2016

- V rámci BÚ – obnova VZD, oprava ZDZ – reflexná úprava
- R 2010 bola vybudovaná OK
- Úsek je vyznačený DZ ako nehodový úsek

Vynaložené finančné náklady : cca 9 500 Euro

Navrhované opatrenia :

- Odstránenie a nepovoľovanie RZ v celom úseku
- Na základe podnetov sa RZ neodstraňujú!
- Zvýšiť dohľad zo strany Polície, sankcie

Termín realizácie : ihneď

Predpokladané finančné náklady : 0,0 E

Popis podľa fotodokumentácii

Zač. úseku: 137,560 km

koniec úseku: 137,900 km

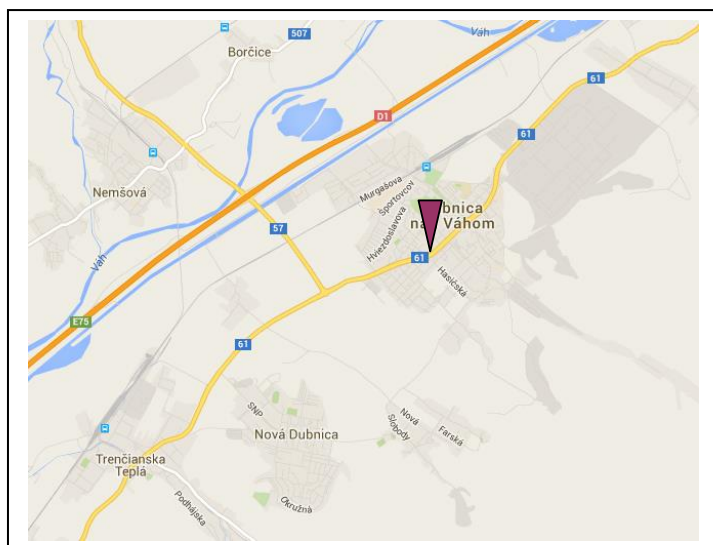


Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61v km 138,830 – 139,260

(Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2016.

V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ

Taktiež bola v spolupráci s ODI TN vykonaná zmena org. dopravy - odbočenie, jazdné pruhy, posun prechodu, zmena vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady : 2,5 tis. Euro

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v Dubnici n/Váhom - intravilán, zač. pred kr. MK-MsÚ, koniec za kr. MK-Polícia. Prechod len pri autobus. zastávke a Polícia, riadený svetelnou signalizáciou. Po okraji cesty obojstranný chodník. V križovatkách zaraďovacie a odbočovacie jazdné pruhy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 19 312 vozidiel/24 hod., z toho 1 617 ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2016 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1os. usmrtená, 1 os. ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 8,3 tis. Euro. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla, nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky a nezákonné osádzanie RZ.

Navrhované opatrenia :

- Odstránenie a nepovoľovanie RZ v celom úseku
- Na základe podnetov sa RZ neodstraňujú!
- Zvýšiť dohľad zo strany Polície, sankcie
- Vybudovanie obchvatu mesta
- Úprava križovatiek, dopr. ostrovčeky, zábradlie

Termín realizácie : ihneď

Predpokladané finančné náklady: cca 15000 E

Popis podľa fotodokumentácii

Zač. úseku: 138,830 km



Koniec úseku: 139,260 km

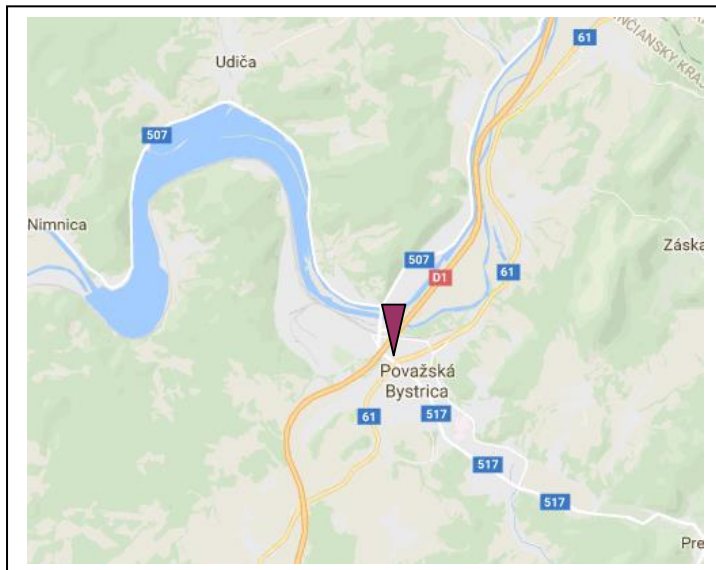


Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61 v km 169,100 – 169,270

(Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2016.

V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ

Taktiež bola v spolupráci s ODI PB vykonaná zmena org. dopravy, zmena vodorovného DZ

Vynaložené finančné náklady : 2,5 tis. Euro

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v pov. Bystrici - intravilán, kr. I/61 a II/517. Zač. pri kr.MK Trenčan, koniec pri kr.MK Želeničná a Manín. Prechody len v ramenách hlavnej križovatky, po okrajoch obojstranný chodník zabezpečený zábradlím. Križovatka je svetelná s inteligentným riadením cestnej premávky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 28 975 vozidiel/24 hod., z toho 4 581 ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2016 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1os. usmrtená, 1 os. ľahko zranená, ostatné sú materiálne škody 1,5 tis. Euro. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla, nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky a nedodržiavanie pravidiel cest. premávky.

Navrhované opatrenia :

- Odstránenie a nepovoľovanie RZ v celom úseku
- Na základe podnetov sa RZ neodstraňujú!
- Zvýšiť dohľad zo strany Polície, sankcie
- Úprava križovatiek, zábradlie, LED signalizácia

Termín realizácie : ihneď

Predpokladané finančné náklady: cca 50 000 E

Popis podľa fotodokumentácii

Zač. úseku: 169,100 km



Koniec úseku: 169,270 km

