

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Poprad**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2016**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

**Meno :** Mária Kundráčová , Pavol Mlynár

**Kontakt :** Tel. 052/ 7883346

**E – mail:** [maria.kundracova@ssc.sk](mailto:maria.kundracova@ssc.sk)

[pavol.mlynar@ssc.sk](mailto:pavol.mlynar@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: POPRAD**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2016**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

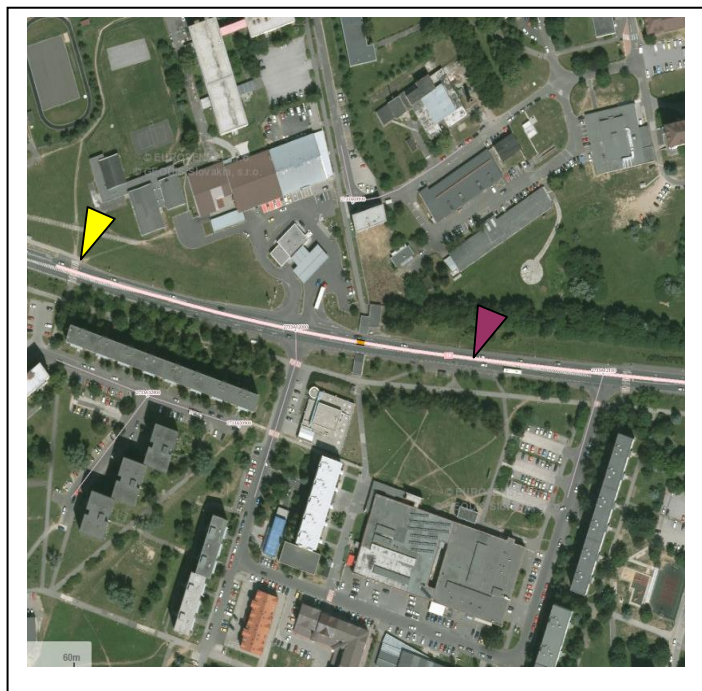
- **cesta I/18** v km 605,780-605,780, intravilán v meste Poprad
- **cesta I/77** v km 0,700 – 1,100, intravilán v meste Spišská Belá
- **cesta I/77** v km 1,740 – 2,060 , extravilán za mestom Spišská Belá

# Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 605,780 – 605,780

(Kritické nehodové miesto je v km 605,510)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba -

- obnova VDZ

- Nasvietenie priechodu pre chodcov –mesto PP

### Vynaložené finančné náklady:

### Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad za podchodom pre peších. NL je podľa ODI vyznačený žltý bod v km 605,510 – priechod pre chodcov, kde došlo ku usmrteniu chodca a ku častým kolíziám vozidiel pri nedobrzdení pred priechodom pre chodcov.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 15100 vozidiel/24 hod., z toho 9,25% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená.

Materiálne škody činili 0,3 tis. €.

Príčiny DN:

- v mieste žltého bodu - nesprávny spôsob jazdy, nedobrzdenie, kolízie s chodcami
- v mieste červeného bodu neevidujeme kolízie, nakoľko ide o prázdne územie bez pohybu chodcov (len autobusová zastávka)

### Navrhované opatrenia :

- Ak sa jedná o žltý bod – priechod pre chodcov, je potrebné vybudovať stredový ostrovček pre bezpečnejší prechod chodcov cez cestu I/18. Opakované požiadavky ODI v Poprade
- Ak červený bod – nie sú potrebné žiadne opatrenia

### Termín realizácie:

### Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia – žltý bod

V smere staničenia – červený bod



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 0,700 – 1,100

(Kritické nehodové miesto je v km 0,700-1,100)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , obnova krytu vozovky

### Vynaložené finančné náklady:

### Miestopis a okolie:

Intravilán na konci zástavby mesta Spišská Belá - vrcholový a smerový oblúk, do ktorého sú napojené výjazdy zo smetiska a Poľnohospodárskeho družstva. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6742 vozidiel/24 hod., z toho 20,61% ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2016 spolu 3 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené.

Materiálne škody činili 13 tis. €.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, nedanie prednosti v jazde pri výjazde z účelových komunikácií a neprimeraná rýchlosť vozidla, nakoľko navádza vodičov, že už sú v extraviláne.

### Navrhované opatrenia :

- Stavebné úpravy -neuvažovalo sa, nakoľko DN neboli spôsobené závadami komunikácie ale neprimeranou jazdou
- Postupné odstraňovanie stromov rastúcich v krajnici cesty ako pevné prekážky

### Termín realizácie:

### Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia





# Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 1,740 – 2,060

(Kritické nehodové miesto je v km 1,740-2,060)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Extravilán medzi mestom Spišská Belá a Bušovce.

Pahorkovitý terén

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6742 vozidiel/24 hod., z toho 20,61 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 spolu 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby usmrtené a 1 osoba ťažko zranená.

Materiálne škody činili 7 tis. €.

Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky, ako nesprávny spôsob jazdy, neprimeraná rýchlosť a neprispôsobenie jazdy povahe a stavu vozovky.

### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ, obnova krytu vozovky, likvidácia stromovej aleje

### Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia :

- Stavebné úpravy -neuvažovalo sa, nakoľko DN neboli spôsobené závadami komunikácie ale neprimeranou jazdou
- Postupné odstraňovanie stromov rastúcich v krajnici cesty ako pevné prekážky

### Termín realizácie: priebežne

### Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia

Proti smeru staničenia

