

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš
Meno : Ing. Lenka Miková
Kontakt : Tel. 044/5521972
E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Liptovský Mikuláš

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

Meno : Ing. Lenka Miková

Kontakt : Tel. 044/5521972

E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

PRACOVISKO: Liptovský Mikuláš

Kritické nehodové lokality v roku 2016

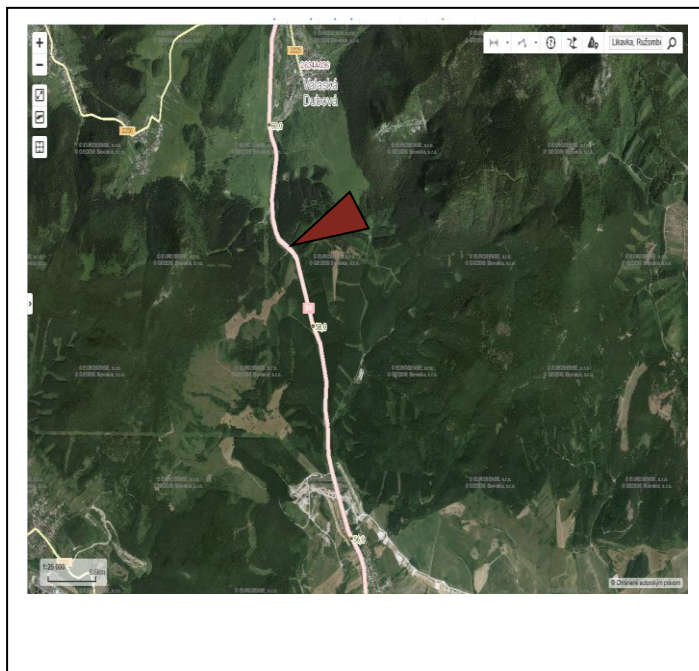
podľa ukazovateľa HHSNN

- št. cesta I/59 v km 59,200 – km 59,200; Likavka (extravilán)
- št. cesta I/18 v km 513,500 – km 514,000; Ružomberok (extravilán)
- št. cesta I/18 v km 512,700 – km 513,200; Ružomberok (extravilán)

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 59,200 – km 59,200

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Likavka. Nehodový úsek je v rovnom úseku pred ľavotočivou zákrutou v miernom stúpaní smerom na horský prechod Brestová. V okolí cesty sa nachádzajú lesy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7211 voz./24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 evidovaná 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená. Spôsobené materiálne škody boli 12 700,00 EUR.

Príčiny DN: nesprávna jazda v jazdných pruhoch

Vykonalé opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

obnova povrchu vozovky, obnova VDZ

Termín realizácie: 2017-2022

Predpokladané investičné náklady : 5 tis. EUR

km 59,200 (začiatok KNL v protismere staničenia)

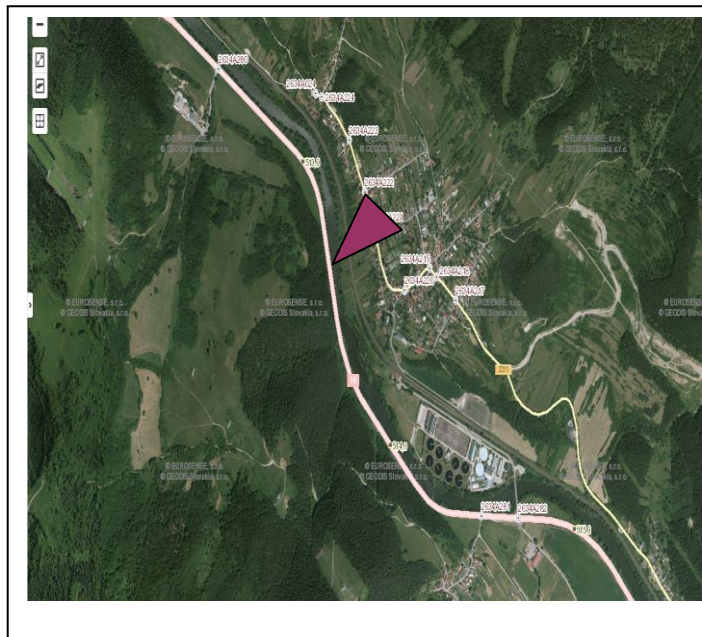
km 59,200 (koniec KNL v smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 513,500 – km 514,00

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

súvislá obnova povrchu vozovky vrátane VDZ v rámci stavby D1 Hubová – Ivachnová
osadené zvislé dopravné značky IP30 so symbolom A33 s textom „pozor nehodový úsek“
výmena zvodidiel
Vynaložené finančné náklady: 610,00 EUR
obnova povrchu vozovky na náklady NDS a.s.

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Ružomberok. Nehodový úsek je v krátkom rovnom úseku za pravotočivou zákrutou a pokračuje miernou ľavotočivou zákrutou. Jedná sa o cestu medzinárodného významu, sprava je ohraničená vodným tokom Váh, zľava lesmi mesta Ružomberok. V 6/2016 bola v úseku zrealizovaná obnova krytu vozovky v rámci stavby diaľnice D1 Hubová-Ivachnová. Po jej realizácii došlo k vzniku dopravných nehôd. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12491 voz./24 hod., z toho 23,0 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 evidované 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 2 osoby ľahko zranené 1 osoba ťažko zranená. Spôsobené materiálne škody boli 33 500 EUR.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy a nevenovanie sa plne vedeniu motorového vozidla, nesledovanie situácie v cestnej premávke

Navrhované opatrenia :

obnova VDZ

Termín realizácie: 2017-2022

Predpokladané investičné náklady : 1tis. EUR

km 513,500 (začiatok KNL v smere staničenia)



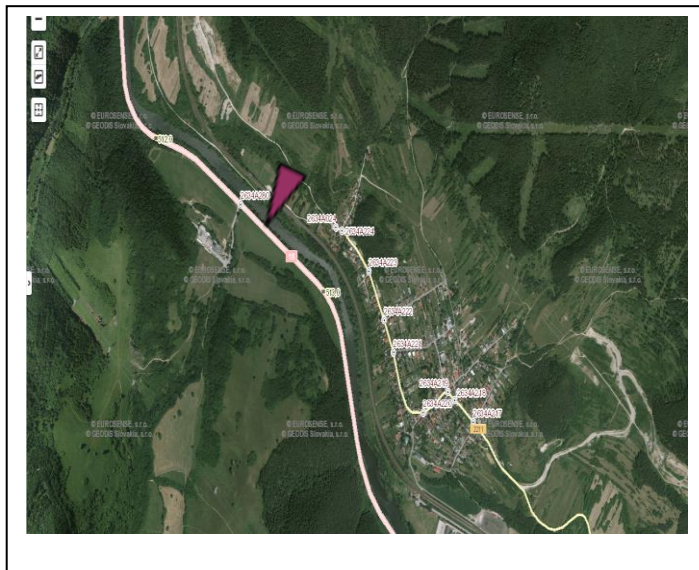
km 514,000 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 512,700 – km 513,200

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Ružomberok. Nehodový úsek začína pred križovatkou cesty I/18E50 a účelovej komunikácie k Salašu Krajinka, pokračuje rovným úsekom a končí pred pravotočivou zákrutou. V 6/2016 bola v úseku zrealizovaná obnova krytu vozovky v rámci stavby diaľnice D1 Hubová-Ivachnová. Po jej realizácii došlo k vzniku dopravných nehôd. Jedná sa o medzinárodný cestný ťah, v rovnom úseku sa nachádza križovatka k Salašu Krajinka. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12491 voz./24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 evidované 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 3 osoby ľahko zranené. Spôsobené materiálne škody boli 24500,00 EUR.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy a nevenovanie sa plne vedeniu motorového vozidla, nesledovanie situácie v cestnej premávke

Vykonalé opatrenia :

súvislá obnova povrchu vozovky vrátane VDZ v rámci stavby D1 Hubová – Ivachnová
osadené zvislé dopravné značky B31a(70); Z3b;A23

Vynaložené finančné náklady: 1 672,0 EUR

Navrhované opatrenia :

obnova VDZ

Termín realizácie: 2017-2022

Predpokladané investičné náklady : 1 tis. EUR

km 513,200 (začiatok KNL v protismere staničenia)

km 512,700 (koniec KNL v smere staničenia)

