

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2016**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Dolný Kubín

Meno : Ing. Ivan Dubovec

Kontakt : Tel. 043/5823001

0911 973 186

E – mail: ivan.dubovec@ssc.sk

PRACOVISKO : DOLNÝ KUBÍN

Kritické nehodové lokality v roku 2016

podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/59 v km 66,090 – 66,090 extr. Vyšný Kubín
- cesta I/59 v km 75,590 – 76,000 extr. Oravský Podzámok časť Široká
- cesta I/70 v km 10,320 – 10,700 extr. Párnica
- cesta I/78 v km 30,780 – 31,200 int. Rabča

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 66,090 – 66,090 Vyšný Kubín

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne obce Vyšný Kubín. Cesta je vedená v miernom ľavotočivom oblúku s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Povrch vozovky je vyhovujúci.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7211 vozidiel/24 hod., z toho 21 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V úseku bola v roku 2016 evidovaná 1 DN, pri kt. bola usmrtená 1 osoba a jedna osoba ľahko zranená, materiálne škody 22,5 tis Eur.

Príčinou smrteľnej dopravnej nehody bolo neprispôsobenie rýchlosti jazdy.

Vykonané opatrenia:

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- Dobudovanie R3



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 75,590 – 76,000 Oravský

Podzámok časť Široká

Investor: IVSC Žilina



▼ - KNL

Vykonané opatrenia:

- Osadenie IS 36c

Vynaložené finančné náklady : Realizované obcou Oravský Podzámok

Situačná mapa

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza mimo zastavanú časť, cesta je vedená v tiahlom pravotočivom oblúku s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. V predmetnom úseku je znížená rýchlosť ZDZ B31a (60km/hod) doplnená o VDZ „B29a“, v úseku je VDZ „V1a“.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2016 bola intenzita dopravy v úseku 5586 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 4 osoby ľahko zranené. MŠ 23,5 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo neprispôsobenie rýchlosti jazdy.

Navrhované opatrenia :

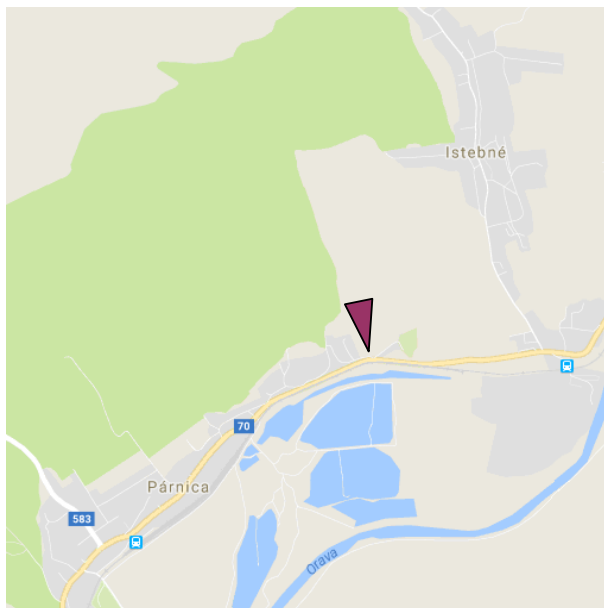
- Dobudovanie R3



Kritická nehodová lokalita na ceste I/70 v km 10,320 – 10,700 Párnica

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



 - KNL

Vykonalé opatrenia:

V rámci údržby v roku 2016:

- Osadenie ZDZ P6 a P13

Vynaložené finančné náklady : 463 €

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Párnica. Cesta je vedená v miernom pravotočivom oblúku s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. V úseku sa nachádza križovatka s MK.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 9516 vozidiel/24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a dve osoby ľahko zranené, MŠ 24 tis. Eur.

Príčinou dopravnej nehody je porušenie základných povinností.

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ



Kritická nehodová lokalita na ceste I/78 v km 30,780 – 31,200 Rabča

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v intraviláne obce Rabča. Smerové vedenie trasy je priame s vyhovujúcimi rozhľadovými pomermi. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5473 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2016 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 3 osoby ľahko zranené, MŠ 0,4 tis. Eur. Príčinou dopravnej nehody je porušenie základných povinností.

Vykonalé opatrenia:

V rámci údržby v roku 2016:

- Výmena obrusnej vrstvy

Vynaložené finančné náklady : Realizované v stavbe:
„Odkanalizovanie obcí Orava“

Navrhované opatrenia :

- Obnova vodorovného DZ

