

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2016**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC-IVSC Banská Bystrica

**Meno :** Ing. Marián Gajdošík

**Kontakt :** tel.: 048/4343 226

e-mail: [marian.gajdosik@ssc.sk](mailto:marian.gajdosik@ssc.sk)

## **Pracovisko: Žiar nad Hronom**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/65 (km 80,800 – 80,800)  
Stará Kremnička – extravilán
2. cesta I/65 (km 72,200 – 72,590)  
Lehôtka pod Brehmi – extravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 80,800 – 80,800 (Stará Kremnička)

### Situácia



 - KNL

### Vykonané opatrenia

- nové dopravné gombíky v križovatke (v zákrute) do Starej Kremničky – osadené v termíne 06/2016 vo finančnom objeme 3750 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v úseku v pravotočivom oblúkom na ceste I/65 s pozdĺžnym sklonom v extraviláne obce Stará Kremnička. Dotknutý úsek je dostatočne vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 7 666 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2016 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: V sobotu 30.1.2016 krátko pred pol deviatou večer sa stalo nešťastie na ceste I/65 pri Starej Kremničke. „Vodička viedla vozidlo Škoda Octavia v smere od Kremnice na Žiar nad Hronom. Pri prejazde ľavotočivej zákruty na úrovni vjazdu do obce Stará Kremnička z doposiaľ presne nezistených príčin vyšla s vozidlom na pravú krajinu. Následne v bočnom šmyku prešla do protismeru a pravým bokom vozidla narazila do oproti idúceho nákladného motorového vozidla značky Mercedes Actros“, opísala smrteľnú dopravnú nehodu policajná hovorkyňa Andrea Petrovičová. Pri nehode zomrelá mladá 24-ročná športovkyňa Petra z Hornej Vsi.

### Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol v roku 2016 daný podnet na doplnenie dopravného zariadenia – dopravných gombíkov, ktoré boli následne osadené

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 72,200 – 72,590 (Lehôtka pod Brehmi)

### Situácia



 - KNL

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Lehôtka pod Brehmi na ceste I/65. Ide o priamy úsek, ktorý následne prechádza ľavotočivou zákrutou a končí križovatkou s R1. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 5888 vozidiel/24 h, z toho 14% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2016 dve DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené, jedna ťažko zranená a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: V pondelok 19.12.2016 o 16.18 hod. sa na ceste I/65 v katastri obce Lehôtka pod Brehmi stala smrteľná dopravná nehoda. Vodič nákladného motorového vozidla Volvo (55 rokov) s návěsom minul privádzac na rýchlostnú cestu R1, kam chcel odbočiť. V snahe vrátiť sa k nemu sa začal otáčať cez odpočívadlo pri ceste a vchádzať naspäť na cestu. V tom čase však do neho narazilo vozidlo Ford Focus, ktoré viedol 59-ročný muž zo Žiaru nad Hronom. Vodič Fordu utrpel pri nehode zranenia, ktorým na mieste podľahol, následne 83-ročná spolujazdkyňa zomrela v nemocnici v Banskej Bystrici. Druhá 62-ročná spolujazdkyňa utrpela ťažké poranenia.

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia, aktuálne je v predmetnom úseku naj. dovolená rýchlosť 70 km/hod.
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



## **Pracovisko: Zvolen, Krupina**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 58,750 – 58,750)  
Dobrá Niva – intravilán
2. cesta I/66 (km 47,000 – 47,000)  
Krupina – extravilán
3. cesta I/66 (km 40,290 – 40,600)  
Krupina – extravilán
4. cesta I/66 (km 64,500 – 64,900)  
Zvolen – extravilán
5. cesta I/66 (km 70,550 – 71,050)  
Zvolen – intravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 58,750 – 58,750 (Dobrá Niva)

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

- na podnet príslušného DI boli v predmetnej zákrute osadené zvislé dopravné značky Z 3b „vodiaca tabuľa“ v novembri 2016 v počte 6 ks s najvyššou retroreflexnou vrstvou v sume 1374 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

KNL v smere staničenia



### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v obci Dobrá Niva v priamom úseku dvojpruhovej komunikácie cesty I/66. Predmetný úsek je prehľadný, povrch vozovky je kvalitný a je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8 834 vozidiel/24 h, z toho 25% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2016 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna zranená ľahko.

Príčiny DN: V pondelok ráno 11.7.2016 krátko po pol šiestej sa v centre obce Dobrá Niva zrazili dva kamióny. Tridsaťjedenročný vodič, občan Maďarska, viedol kamión Volvo s návesom – cisternou. Išiel od Krupiny smerom na Zvolen. Z nezistených príčin prešiel v pravotočivej zákrute do protismeru, kde sa celá súprava prevrátila. Hneď nato do Volva narazil protiidúci kamión DAF s návesom, ktorý šoféroval 37-ročný vodič z Poľska. Pri nehode sa ťažko zranil poľský vodič, ktorého záchranka previezla do nemocnice v Banskej Bystrici. Vodiča z Maďarska previezli do nemocnice vo Zvolene. Dopravná nehoda skončila nakoniec tragicky. Vodič poľského kamiónu v pondelok popoludní o štvrtí na štyri svojim zraneniam podľahol.

### Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol v roku 2016 daný podnet na osadenie ZDZ Z 3b v predmetnej zákrute v počte 6 ks s najvyššou retroreflexnou vrstvou

Tragická dopravná nehoda



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 47,000 – 47,000 (Krupina)

## Situácia



 - KNL

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza za mestom Krupina. Úsek je v miernom ľavotočivom oblúku. Povrch vozovky je bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 9733 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2016 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčina DN: Vo štvrtok, 22. 12.2016 krátko po 20.00 hod., iba 18-ročný vodič osobného motorového vozidla Opel Astra Cabrio z Krupiny havaroval na ceste I/66 pri Krupine. Mladý vodič viedol vozidlo v smere jazdy od Zvolena do Krupiny, pričom po prejazde miernej pravotočivej zákruty pravdepodobne neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla, poveternostným podmienkam, stavu a povahe vozovky. Pri nehode prišiel o život, dôvodom bola pravdepodobne rýchla jazda.

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v roku 2012 bol uskutočnený projekt Eliminácii bezpečnostných rizík v úseku Zvolen – Krupina v celkovom finančnom objeme 992 240,00 € s DPH
- v júni 2017 boli doplnené cestné smerové stĺpiky vo finančnom objeme cca 10 000 € s DPH

### Opatrenia navrhované

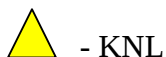
- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 40,290 – 40,600 (Krupina)

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v septembri 2016 boli osadené zvislé dopravné značky B 31a na zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti v križovatke na 70 km/hod. v sume 818 € s DPH
- v roku 2015 bol uskutočnený projekt TEN-T v úseku cesty I/66 Krupina – Domaníky v celkovom finančnom objeme 6 865 298,23 € s DPH.

### Tragická dopravná nehoda



### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza pred mestom Krupina. Úsek je v miernom ľavotočivom oblúku a následne v priamej. Povrch vozovky je bez výmoľov a výtlkov, s miernymi priečnymi nerovnosťami. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 6706 vozidiel/24 hodín, z toho 23% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2016 stali tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, dve osoby ťažko zranené a osem osôb bolo zranených ľahko.

Príčiny DN: Dňa 30. mája 2016 približne o 13.00 hod. sa za Krupinou, v úseku cesty I/66 od Krupiny smerom na Bzovík, zrazil kamión s autobusom. Autobus z Krupiny do Bzovíka sa ocitol v protismere a kamionista sa snažil zabrániť zrážke. Zraneniam na mieste podľahla 88-ročná žena z Krupiny. Jedna osoba bola ťažko zranená, vrtuľníkom ju previezli do nemocnice v Nitre. Ďalšie tri osoby sú stredne ťažko zranené a päť osôb je ľahko zranených. Previezli ich do nemocníc v Banskej Bystrici a vo Zvolene.

### Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príslušný dopravný inšpektorát navrhol v predmetnej križovatke znížiť rýchlosť na 70 km/hod.

### KNL proti smeru staničenia



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 64,500 – 64,900 (Zvolen)

## Situácia



## Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- v júni 2017 boli doplnené cestné smerové stĺpiky vo finančnom objeme cca 10 000 € s DPH

KNL v smere staničenia



## Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne mesta Zvolen v priamom úseku dvojpruhovej komunikácie cesty I/66. Predmetný úsek je prehľadný, povrch vozovky je kvalitný a je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8 650 vozidiel/24 h, z toho 21% ťažkých.

## Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2016 stali štyri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, tri osoby ťažko zranené a tri zranené ľahko.

Príčina DN: K tragickej dopravnej nehode došlo 24. apríla 2016 o 6.20 hod. na ceste I/66 v k. ú. Breziny (okres Zvolen). Vodička osobného motorového vozidla prešla do protismeru, kde sa zrazila s kamiónom. V aute sedeli štyria maturanti, pričom jeden z nich, 19-ročný mladík, nehodu neprežil. Na aute bola v daždivom počasí na zadnej náprave osadená jedna zimná pneumatika, ktorá bola pravdepodobne (pri šmyku) aj príčinou dopravnej nehody.

## Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

Tragická dopravná nehoda



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 70,550 – 71,050 (Zvolen)

### Situácia



▲ - KNL

### Miestopis a okolie:

Ide o úsek v intraviláne mesta Zvolen (štvorpruh) pred výjazdom na rýchlostnú cestu R1 do Banskej Bystrice. Dotknutý úsek je dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je mierne zvlnený.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 11434 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2016 tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ľahko zranená.

Príčina tragickej DN: 22.9.2016, vo štvrtok ráno o 2.45 hod, sa na ceste I/66 oproti firme Hagard hal pri sídlisku Západ vo Zvolene stala tragická dopravná nehoda. K dopravnej nehode došlo tak, že 46-ročný vodič, občan ČR, viedol súpravu vozidiel Renault s návesom v smere jazdy od Zvolena na Žiar nad Hronom, pričom prednou časťou vozidla zrazil chodkyňu, ktorá bola oblečená v tmavom oblečení a bez reflexných prvkov a v strede pravého jazdného pruhu pravdepodobne kľáčala.

### Vykonané opatrenia

- obnova krytu vozovky v sume cca 560 000 € (dĺžka cca 2,5 km štvorpruhu) v roku 2015
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, najvyššia dovolená rýchlosť je 70 km/hod.
- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný, ohrađený oploštením
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

Tragická dopravná nehoda



KNL proti smeru staničenia



## **Pracovisko: Lučenec**

### **KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY** podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/16 (km 283,020 – 283,020)  
Podrečany – extravilán
2. cesta I/16 (km 295,000 – 295,200)  
Opatová – extravilán
3. cesta I/16 (km 270,000 – 270,500)  
Mýtna – extravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 283,020 – 283,020 (Podrečany)

### Situácia



 - KNL

### Vykonané opatrenia

- v roku 2015 bol uskutočnený projekt TEN-T v úseku cesty I/16 Uderiná – Vidiná v celkovom finančnom objeme 4 320 917,72 € s DPH.
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Podrečany na ceste I/16. Úsek je v priamej, dostatočne prehľadný. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 9998 vozidiel/24 h, z toho 24% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2016 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a dve osoby boli ľahko zranené. Príčiny DN: 22.2.2016 ráno okolo 6.45 hod. sa pri obci Podrečany, okres Lučenec, na ceste I/16 stala smrteľná dopravná nehoda. Vodič Seatu nedal prednosť dodávke, čo ho, žiaľ, stálo život. 50-ročný vodič z Podrečian viedol osobné motorové vozidlo Seat Ibiza, pričom pri prejazde križovatkou nedal prednosť zľava idúcemu vozidlu Ford Transit, ktoré išlo po hlavnej ceste smerom od Zvolena na Lučenec. Pri nehode Ľubomír, ktorý viedol vozidlo Seat, utrpel zranenia nezlučiteľné so životom. 47-ročný vodič z Hrušova a jeho spolujazdec z Fordu Transit boli jednorazovo ošetrení na mieste.

### Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia

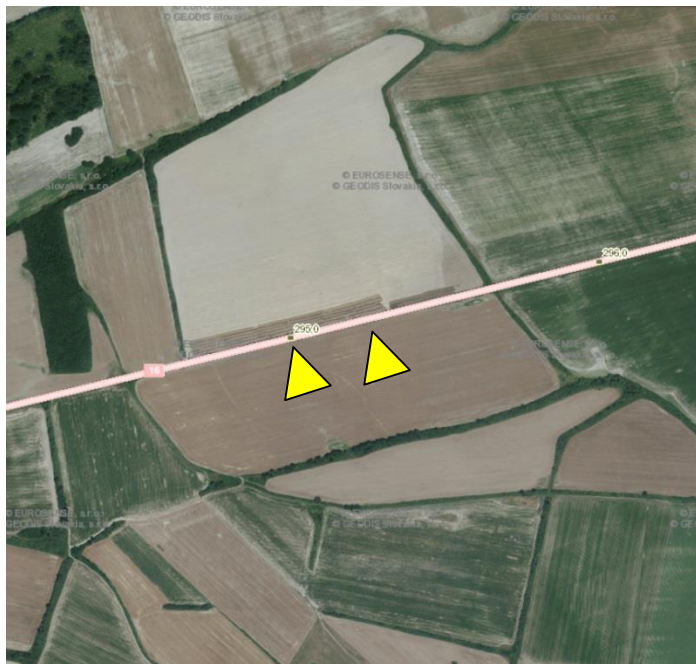


KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 295,000 – 295,200 (Opatová)

### Situácia



 - KNL

### Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

KNL v smere staničenia



### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v priamom úseku, v extraviláne obce Opatová, okres Lučenec na ceste I/16. KNL je v priamom úseku s pozdĺžnym sklonom, dostatočne prehľadná, vyznačená dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 6969 vozidiel/24hodín, z toho 269% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2016 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna osoba ťažko zranená a dve osoby sa zranili ľahko.

Príčiny tragickej DN: V stredu 21.9.2016 popoludní sa na rovnom úseku cesty I/16, pri obci Pinciná, stala tragická dopravná nehoda. 37-ročný vodič Škody Octavia combi z Rimavskej Soboty pri jazde v smere od Lučenca na Pincinú prešiel z nezistených príčin na pravú krajinu a následne vyšiel späť na cestu do protismeru. Dostal šmyk, otočilo ho o 90 stupňov a v protismere došlo k zrážke s protiidúcim Opelom Astra, ktorý viedla 26-ročná vodička z Tisovca. Aj napriek rozsiahlej resuscitácii vyhasol život mladého muža. Dve ženy utrpeli poranenie hrudníka a pri vedomí ich previezli do nemocnice v Lučenci.

### Opatrenia navrhované

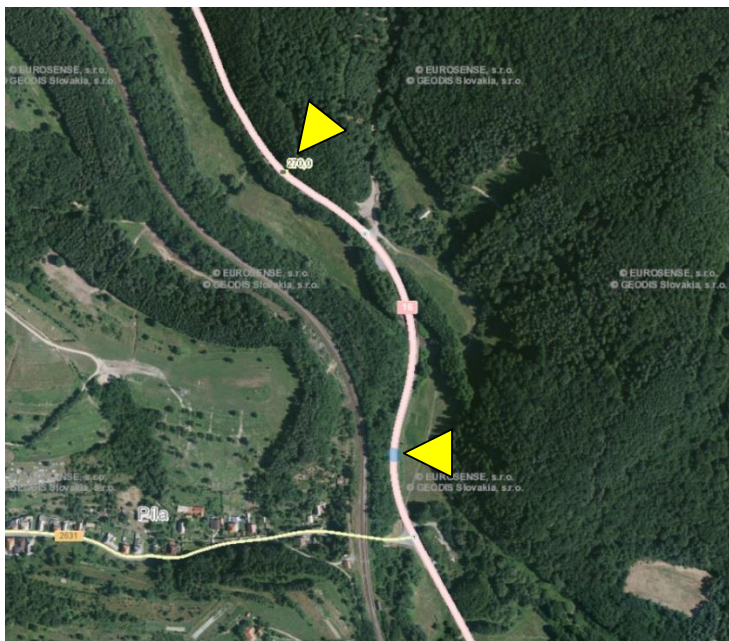
- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, DN bola zavinená zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 270,000 – 270,500 (Mýtna)

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

- v novembri 2013 bol realizovaný projekt Eliminácií bezpečnostných rizík v úseku Píla – Mýtna v celkovom finančnom objeme 524 600,00 € s DPH
- v novembri 2016 boli osadené zvislé dopravné značky B 31a na zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti v križovatke na 70 km/hod. v sume 818 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

KNL v smere staničenia



### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Mýtna v okrese Lučenec na ceste I/16. Ide o úsek v pravotočivom oblúku. Povrch vozovky je kvalitný, bez výmoľov a výtlkov. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 8780 vozidiel/24 hodín, z toho 27% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2016 stali tri DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, tri ťažko zranené a dve zranené ľahko.

Príčiny DN: 10.8.2016 v podvečer sa zrazilo osobné auto s návesom oprotiidúceho kamiónu. Dopravnú nehodu zaviniť vodič nákladného vozidla Mercedes Benz s návesom, 46-ročný muž z Portugalska. Ten po 18-tej hodine prechádzal v smere od Lučenca na Zvolen a pri prejazde pravotočivou zákrutou, dostal náves do šmyku, ktorého zadná časť prešla do protismeru. K zrážke došlo s oprotiidúcim vozidlom Audi A4, ktoré šoférovala 50-ročná vodička z Lučenca. Žena utrpela ťažké zranenia. Vo vozidle Audi boli aj dve spolujazdkyne, jedna z nich utrpela zranenia s dobou liečenia do 6 týždňov, druhá viac ako 6 týždňov.

### Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol daný podnet na úpravu ZDZ na 70 km/hod.

Tragická dopravná nehoda



**Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY**  
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 178,600 – 178,600)  
Telgárt – intravilán

2. cesta I/66 (km 132,050 – 132,050)  
Brezno – intravilán

3. cesta I/59 (km 8,190 – 8,500)  
Uľanka – intravilán

4. cesta I/66 (km 125,200 – 125,600)  
Valaská – extravilán

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 178,600 – 178,600 (Telgárt)

### Situácia



- KNL

### Vykonané opatrenia

#### V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v intraviláne obce Telgárt na ceste I/66. Dotknutý úsek je v ľavotočivom oblúku, dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 1715 vozidiel/24 hodín, z toho 20% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite došlo v roku 2016 k jednej DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: Dňa 20.6.2016 sa stala dopravná nehoda v obci Telgárt na ceste I/66 a vyžiadala si jeden ľudský život. Tridsaťpäťročný vodič z neznámych príčin prešiel do protismeru a narazil do 61-ročného muža idúceho po krajnici práve vtedy, keď chcel prejsť cez cestu. Vodič do chodca narazil v protismere svojej jazdy. Je zrejme, že ani nebrzdil, keďže stopy po brzdnéj dráhe policajti nenašli. Tridsaťpäťročný Lukáš si auto od niekoho požičal, pravdepodobne od svojej snúbenice, keďže sám nebol držiteľom vodičského oprávnenia.

### Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 132,050 – 132,050 (Brezno) Predné Halny

### Situácia



 - KNL

### Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- v roku 2016 sa v predmetnom úseku realizovala pokládka mikrokoberca v celkovej čiastke 239 900 € s DPH.
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v intraviláne mesta Brezno, časť Predné Halny. KNL sa nachádza v priamom úseku s pozdĺžnym sklonom. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 6569 vozidiel/24 hodín, z toho 14% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2016 jedna dopravná nehoda pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: V piatok 25.11.2016 o 20.00 hod. sa stala dopravná nehoda v Brezne na hlavnom cestnom ťahu cesty I/66. Došlo k zrážke vozidla s chodcom, bytom Predné Halny. Neznámy vodič na nezistenom motorovom vozidle, pravdepodobne išlo o osobné vozidlo Škoda Octavia striebornej farby, narazil do chodca bez reflexných prvkov prechádzajúceho cez cestu. Vodič išiel v smere od obce Polomka na Brezno. Náraz spôsobil 61-ročnému chodcovi devastačné poranenie hlavy, v dôsledku čoho došlo k jeho usmrteniu. Vodič nezastavil a z miesta nehody odišiel na neznáme miesto.

### Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 8,190 – 8,500 (Uľanka)

### Situácia



 - KNL

### Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v intraviláne mestskej časti Banskej Bystrice Uľanka. Ide o priamy úsek na ceste I/59. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 13204 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2016 dve dopravné nehody pri ktorých bola jedna osoba usmrtená. Príčina tragickej DN: Dopravná nehoda sa stala v stredu 6. januára 2016 o 17:50 na ceste I/59 v katastri obce Uľanka v okrese Banská Bystrica. 30-ročný vodič z Banskej Bystrice viedol osobné vozidlo Škoda Superb v smere od obce Donovaly na Banskú Bystricu. V pravom jazdnom pruhu pri prechode pre chodcov z nezistených príčin zrazil 67-ročného chodca z Uľanky. Chodec po prevoze do nemocnice vnútorným poraneniam podľahol. U vodiča požitie alkoholu nezistili.

### Vykonané opatrenia

#### V rámci údržby :

- v roku 2016 boli v úseku osadené dopravné gombíky spolu s psychologickou brzdou a ZDZ B 31 a „Najvyššia dovolená rýchlosť“ 60 km/hod. v celkovej sume 5 040 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol daný podnet na doplnenie dopravného značenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



# Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 125,200 – 125,600 (Valaská)

## Situácia



- KNL

### Vykonalé opatrenia

#### V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

### Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Valaská na ceste I/66. Úsek kritickej nehodovej lokality prebieha pravotočivým oblúkom a následne prechádza priamym úsekom štvorpruhovej komunikácie. Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 9338 vozidiel/24 hodín, z toho 13% ťažkých.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite došlo v roku 2016 ku trom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a tri ľahko zranené.

Príčiny tragickej DN: Dňa 15.10.2016 o 20.30 hod. došlo na ceste I/66 medzi obcami Valaská a Podbrezová v kilometri 125,200 k dopravnej nehode. Vodič osobného motorového vozidla zn. Seat zachytil pravou prednou časťou vozidla chodca, ktorý išiel po pravej strane vozovky smerom k obci Valaská, pričom chodec bezprostredne vstúpil do jazdného pruhu vozidla a nemal na sebe žiadne reflexné prvky. Chodec po náraze odhodilo za bielu čiaru ku krajnici vozovky a podľahol následkom dopravnej nehody.

### Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný bez pozdĺžnych a priečných nerovností
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL v protismere staničenia

