

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Ing. Jozef Paur,

Kontakt : Tel. 041/507 46 21, 043/4132192

E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality v roku 2015

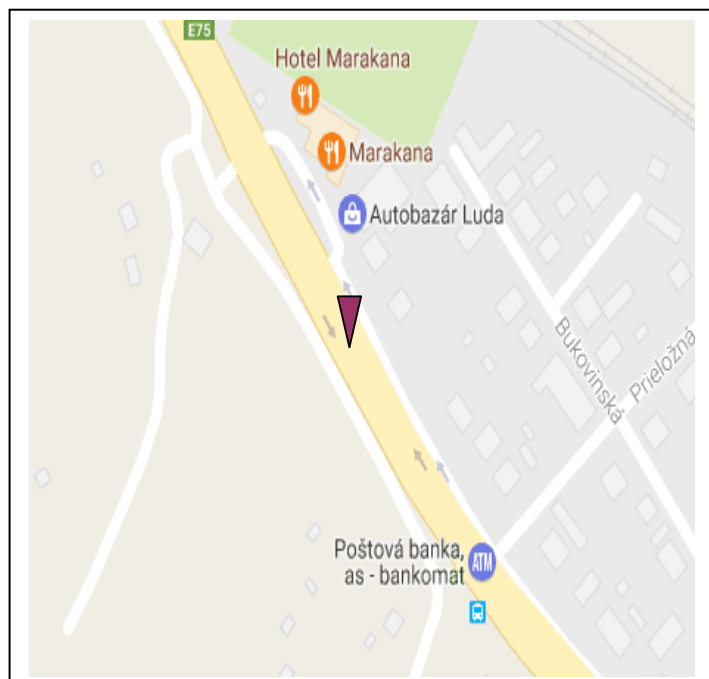
podľa ukazovateľa HHSNN


- **cesta I/18** v km 453,0 – 453,300 extravilán mesta ZA - Strážov
- **cesta I/18** v km 465,300 – 465,700 extravilán obce Strečno
- **cesta I/18** v km 466,350 – 466,400 extravilán obce Strečno
- **cesta I/18** v km 467,500 – 468,000 extravilán obce Strečno
- **cesta I/18** v km 468,400 – 468,400 extravilán obce Strečno
- **cesta I/61** v km 181,500 – 181,500 extravilán obce Predmier
- **cesta I/64** v km 170,270 – 170,270 extravilán obce Čičmany
- **cesta I/64** v km 177,000 – 177,000 extravilán obce Rajecká Lesná

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 453,000 – 453,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : v roku 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Žilina - Stražov.

Začiatok KNL je pri futbalovom štadióne Marakana. Koniec úseku KNL sa nachádza pred vstupom do mesta Žilina. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 28413 vozidiel za 24 hod., z toho 22,69 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená a 1 osoba ľahko zranená ostatné sú materiálové škody vo výške 11,8 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v rámci výstavby D1 dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

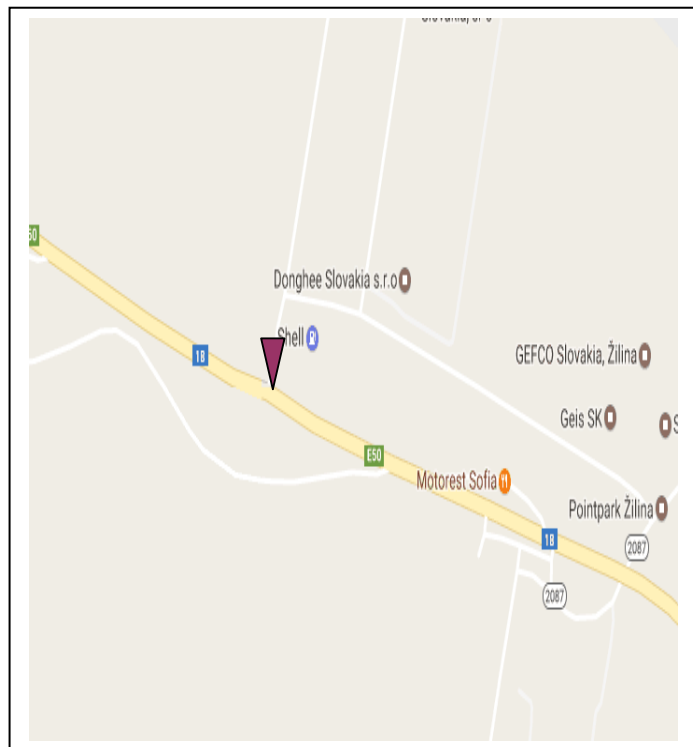
- 5 tis. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 465,300 – 465,700

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Začiatok KNL je pred križ. ciest I/18 a III/2087 výjazd z obce Strečno smer Žilina. Koniec úseku KNL sa nachádza za križ. ciest I/18 a III/2087 výjazd z obce Strečno. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26831 vozidiel za 24 hod., z toho 25,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 4 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené a 3 osoby ťažko zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 46,7 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 466,350 – 466,400

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Začiatok KNL je za kríž ciest I/18 a III/2087 vjazd do obce Strečno. Koniec úseku KNL sa nachádza pred novým Hradom Strečno.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26831 vozidiel za 24 hod., z toho 25,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 2 DN, pri ktorých bola 1 osoby smrteľne zranené, 3 osoby ťažko zranené a 2 osoby ľahko zranené ostatné sú materiálové škody vo výške 18,6 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, nedodržiavajú povolenú rýchlosť a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tisíc. €



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 467,500 – 468,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Začiatok KNL je za parkoviskom pod novým Hradom. Koniec úseku KNL sa nachádza nad železničnými tunelmi (trojpruh) na štátnej ceste I/18.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26831 vozidiel za 24 hod., z toho 25,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 2 osoby ťažko zranené a 1 osoba ľahko zranená ostatné sú materiálové škody vo výške 36,1 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, vysoký počet nákladných vozidiel, nedodržiavanie max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia v roku 2016 :

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tisíc. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 468,400 – 468,400

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Strečno. Začiatok KNL je pred železničnými tunelmi na štátnej ceste I/18. Koniec úseku KNL sa nachádza pred parkoviskom pod starým Hradom (trojpruh) na štátnej ceste I/18.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 26831 vozidiel za 24 hod., z toho 25,75 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 DN, pri ktorých bolo 5 osôb ťažko zranených a 1 osoba ľahko zranená ostatné sú materiálové škody vo výške 8,0 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, vysoký počet nákladných vozidiel, nedodržovanie max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Navrhované opatrenia v roku 2016 :

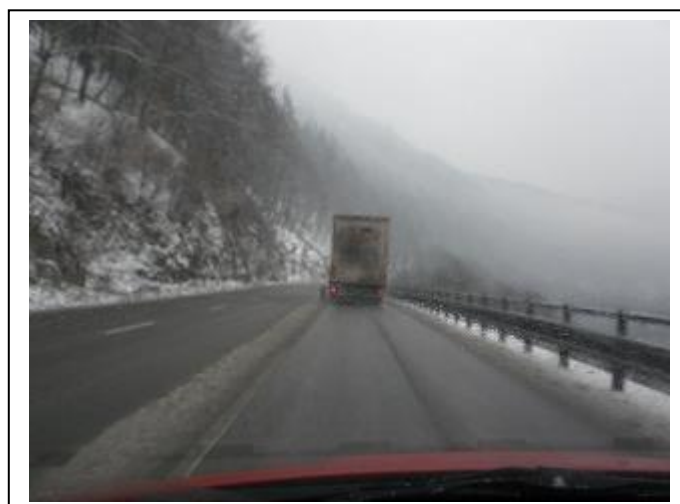
- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

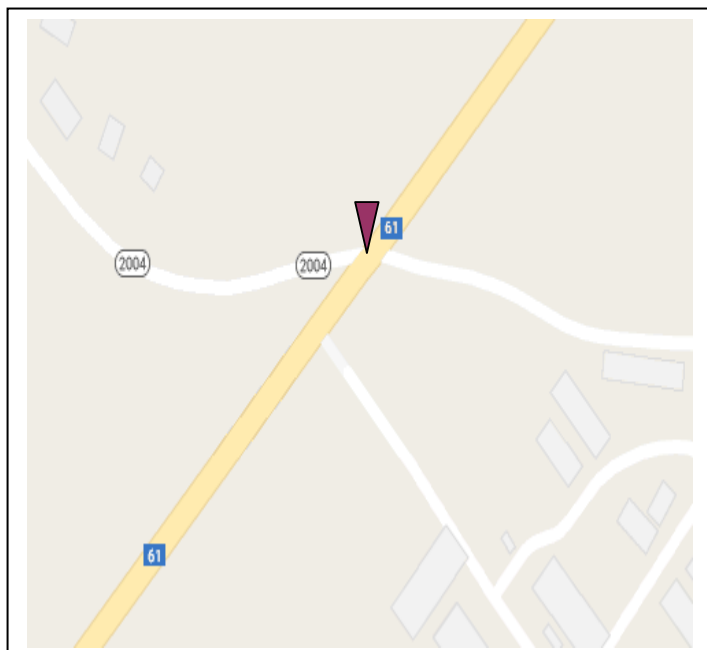
- 5 tisíc. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 181,500 – 181,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Predmier. Začiatok KNL je pred kríž. ciest I/61 a III/2004 nová hala spol. Dohhlandia. Koniec úseku KNL sa nachádza za kríž. ciest I/61 a III/2004 do obce Predmier.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6573 vozidiel za 24 hod., z toho 14,43 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 3,0 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je mierne rovinatý čo vedie k nedodržiavaniu max povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

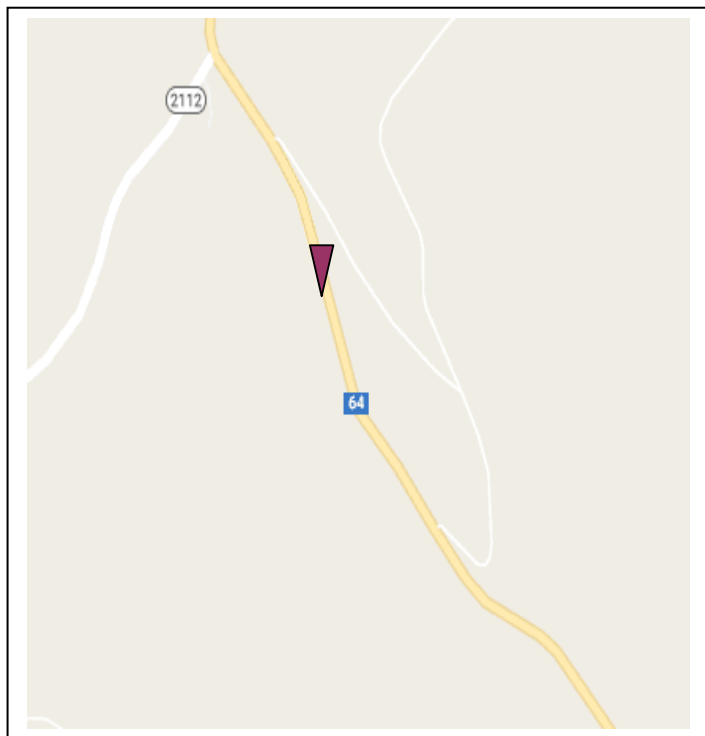
- 5 tis. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 170,270 – 170,270

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Čičmany. Začiatok KNL je pred kríž do obce Čičmany. Koniec úseku KNL sa nachádza pred začiatkom kríž. ciest I/64 a III/2112 do obce Čičmany.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2753 vozidiel za 24 hod., z toho 20,55 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 5,0 tis. €.

Príčiny DN : Nedodržiavanie povolenej rýchlosti a porušovanie pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

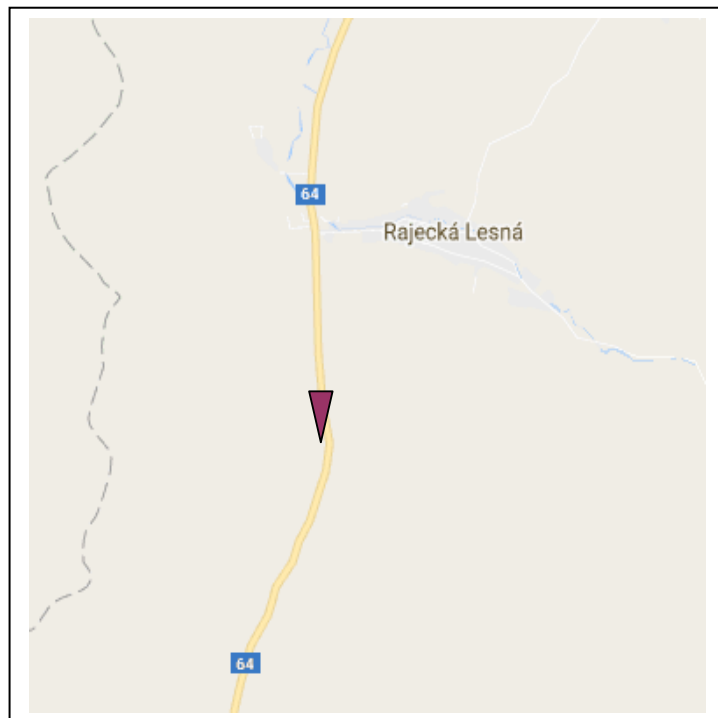
- 5 tis. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/64 v km 177,000 – 177,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Rajecká Lesná. Začiatok KNL je pred obcou Rajecká Lesná. Koniec úseku KNL sa nachádza pred začiatkom obce Rajecká Lesná.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 3599 vozidiel za 24 hod., z toho 19,17 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 DN, pri ktorej bola 1 osoby smrteľne zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 5,0 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, nedodržiavanie povolenej rýchlosti a porušovanie pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia : 2016

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 10/2016

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €

