

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko: Vranov nad Topľou**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2015**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

**Meno :** Ing. Štefan Veliký, Ing. Martin Perejda

**Kontakt :** Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 9

**E – mail :** stefan.veliky@ssc.sk

**E – mail :** martin.perejda@ssc.sk

# PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPLŤOU

## Kritické nehodové lokality v roku 2015

### podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/15** v km 36,170 - 36,650 extravilán medzi obcami Miňovce a Breznica
- **cesta I/15** v km 40,500 - 40,500 extravilán medzi mestskou časťou Stropkov Sitníky a mestom Stropkov
- **cesta I/18** v km 730,000-730,200 extravilán medzi obcou Čaklov a mestom Vranov nad Topľou
- **cesta I/18** v km 743,100 – 743,500 extravilán za obcou Nižný Hrabovec

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 36,170 – 36,650

(Kritické nehodové miesto je v km 36,100 – 36,650)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Miňovce - Breznica. Jedná sa o priamy úsek s miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 4422 vozidiel/24 hod., z toho 33 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2015 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 33,5 tis. €.

Príčiny: porušenie § 4 zákona 8/2009 Z.z., porušenie základných povinností vodiča.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.



- kritická nehodová lokalita

#### **Opatrenia vykonané :**

Doplnenie dopravného značenia V1a a B29a

- **Vynaložené investičné náklady** v zmysle zmluvy a dodatkov

#### **Navrhované opatrenia :**

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku so zameraním na dodržiavanie § 15 a 16 Zákona 8/2009 Z.z

#### **Termín realizácie- rok:**

#### **Predpokladané investičné náklady :**

začiatok úseku KNL

koniec úseku KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 40,500 – 40,500

(Kritické nehodové miesto je v km 40,500 – 40,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza medzi mestskou časťou Stropkov Sitníky a mestom Stropkov. Jedná sa o priamy úsek.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 6755 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2015 1 DN, pri ktorej boli 2 osoby smrteľne zranené a 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 17,5 tis. €.

Príčiny: porušenie § 4 zákona 8/2009 Z.z., porušenie základných povinností vodiča, nesprávny spôsob jazdy.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.



- kritická nehodová lokalita

#### Opatrenia vykonané :

Doplnenie dopravného značenia V1a a B29a

- Vynaložené investičné náklady v zmysle zmluvy a dodatkov

#### Navrhované opatrenia :

Úsek je značne zaťažený osobnou a ťažkou dopravou. Stav dopravného značenia je v poriadku, rýchlosť v danom úseku pred obcou je stanovená na 90km/h.

- zvýšený počet kontrol - meranie rýchlosti
- vybudovanie obchvatu obcí

začiatok úseku KNL

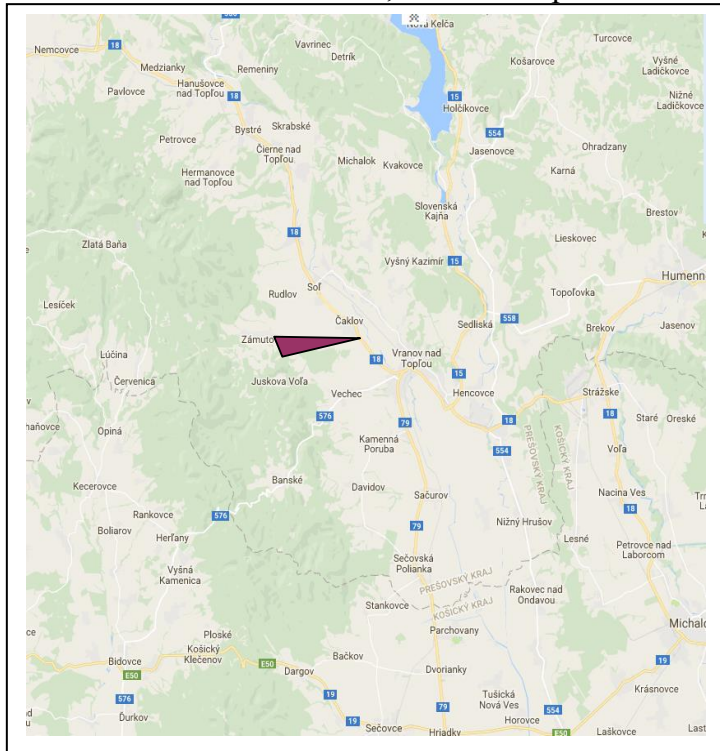
koniec úseku KNL



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 730,000 – 730,200

(Kritické nehodové miesto je v km 730,000-730,200)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Kritický nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Čaklov. Jedná sa o priamy úsek s miernym stúpaním smerom k mestu Vranov nad Topľou

Podľa celoštátneho sčítania dopravy bola v roku 2015 intenzita dopravy v danom úseku 8667 vozidiel/24 hod., z toho 23,5 % ťažkých nákladných vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 ľahko zranená, materiálne škody činili 9,70 tis. €.

Príčiny : porušenie základných povinností vodiča § 4 ods.1, písm. c) a § 21 ods.1 zákona č.8/2009 Z.z. o cest.premávke. U vodičov požitie alkoholických nápojov nebolo zistené.

### Vykonané opatrenia: v roku 2015

- každoročne obnova VDZ a podľa potreby ZDZ

### Vynaložené finančné náklady :

### Navrhované opatrenia :

Úsek je značne zaťažovaný osobnou a ťažkou dopravou. Stav dopravného značenia a vozovky je v poriadku. Rýchlosť v danom úseku mimo obcí je stanovená na 90km/h.

- zvýšený počet kontrol - meranie rýchlosti
- vybudovanie obchvatu obcí
- obnova povrchu vozovky, naposledy v roku 2006

### Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

začiatok úseku KNL v smere staničenia

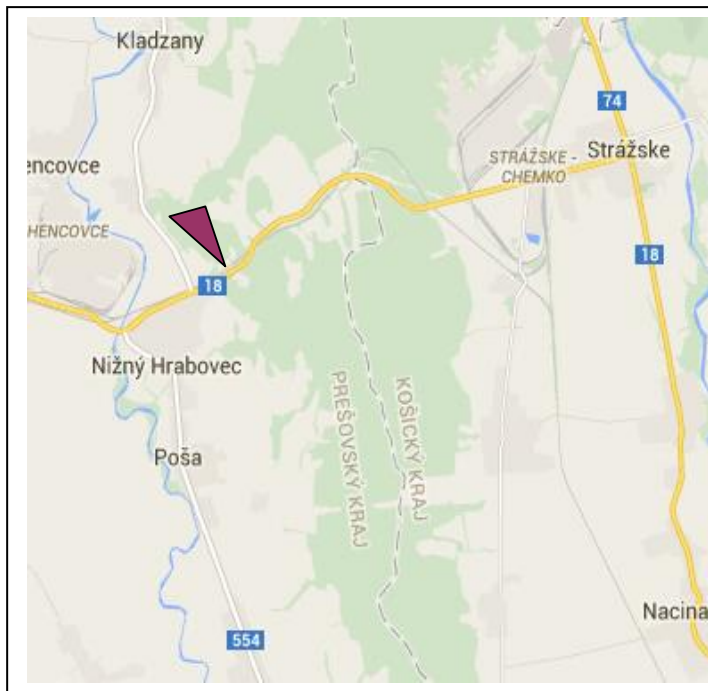
koniec úseku KNL v smere staničenia




# Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 743,100 – 743,500 (Kritické nehodové miesto je v km 743,100 – 743,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

## Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

### Opatrenia vykonané :

- V roku 2014 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady** : bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

### Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Jedná sa o úsek s miernou ľavotočivou zákrutou s veľmi miernym stúpaním a klesaním. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8724 vozidiel/24 hod., z toho 16 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody predstavovali čiastku 13,2 tis. €. Príčiny: nesprávny spôsob jazdy v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, u vodiča požitie alkoholických nápojov nebolo zistené.

### Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku
- osadenie ZDZ B29a (zákaz predchádzania) s kombináciou VDZ V1 (pozdĺžna súvislá čiara)
- odstránenie stromového porastu a náletových drevín

### Termín realizácie:

### Predpokladané investičné náklady :

### začiatok KNL v smere staničenia



### koniec KNL proti smeru staničenia

