

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Mária Kundráčová , Pavol Mlynár

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: maria.kundracova@ssc.sk

pavol.mlynar@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality v roku 2015

podľa ukazovateľa HHSNN

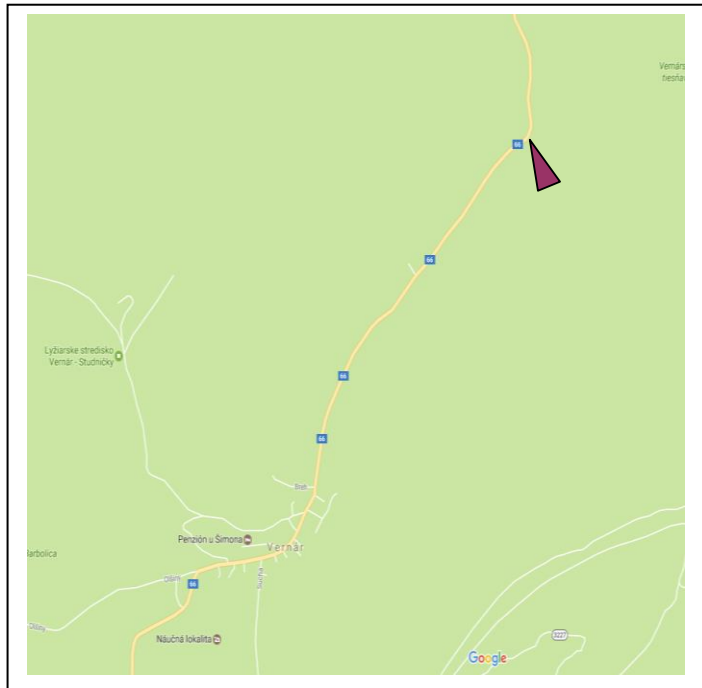
- **cesta I/67** (od 1.8.2015 cesta I/66) v km 71,090 – 71,090, extravilán medzi obcou Vernár a Hranovnica
- **cesta I/67** (I/66) v km 90,200 – 90,700 , intravilán mesta Poprad
- **cesta I/67** (I/66) v km 101,500 – 101,960 , intravilán mesta Kežmarok
- **cesta I/67** (I/66) v km 113,000 – 113,000, extravilán za mestom Spišská Belá
- **cesta I/18** v km 603,790 – 604,290, intravilán mesta Poprad
- **cesta I/18** v km 626,700 – 626,780, extravilán pred mestom Levoča

Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 71,090-71,090

(Kritické nehodové miesto je v km 71,090)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán medzi obcou Vernár a Hranovnica.

Úsek cesty prechádza zalesneným terénom, tzv.

Vernárskou tiesňavou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2972 vozidiel/24 hod., z toho 17,6% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody činili 8 tis. €.

Príčiny DN: Nesprávny spôsob jazdy. Motocyklista prešiel v smerovom oblúku do protismeru a zrazil sa s oproti idúcim motocyklistom.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

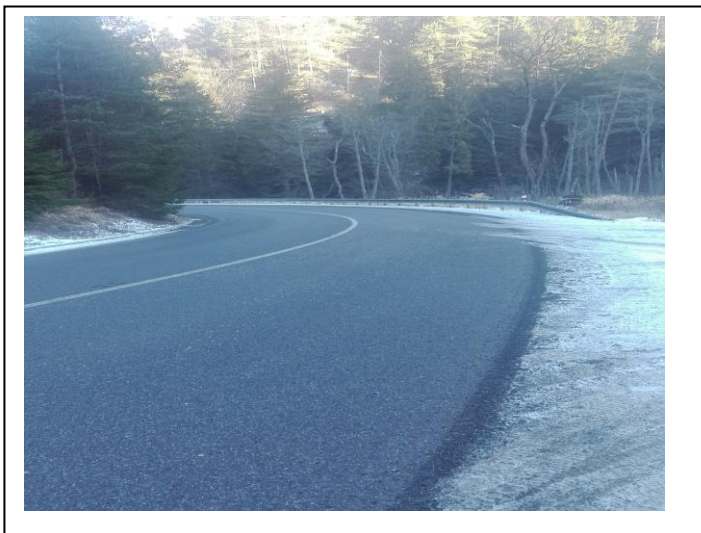
Navrhované opatrenia :

- DN sa stala tesne po ukončení rekonštrukcie uvedeného úseku

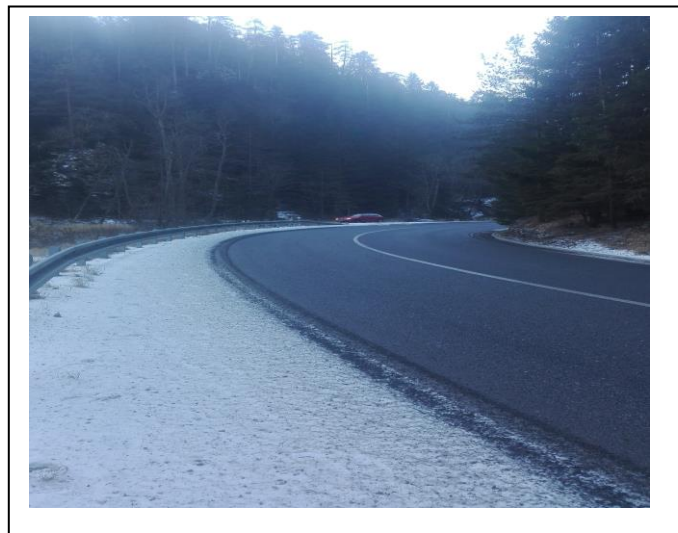
Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 90,200-90,700

(Kritické nehodové miesto je v km 90,200 – 90,700)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad – štvorprúhová smerovo rozdelená komunikácia s križovatkami riadenými CSS

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 16935 vozidiel/24 hod., z toho 8,2% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody činili 10,3 tis. €.

Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky, kolízie s chodcami a nedanie prednosti v jazde pri vychádzaní na hlavnú cestu v čase nefungujúcej CSS.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Nie sú potrebné, nakoľko sa jedná o rekonštruovaný úsek cesty

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

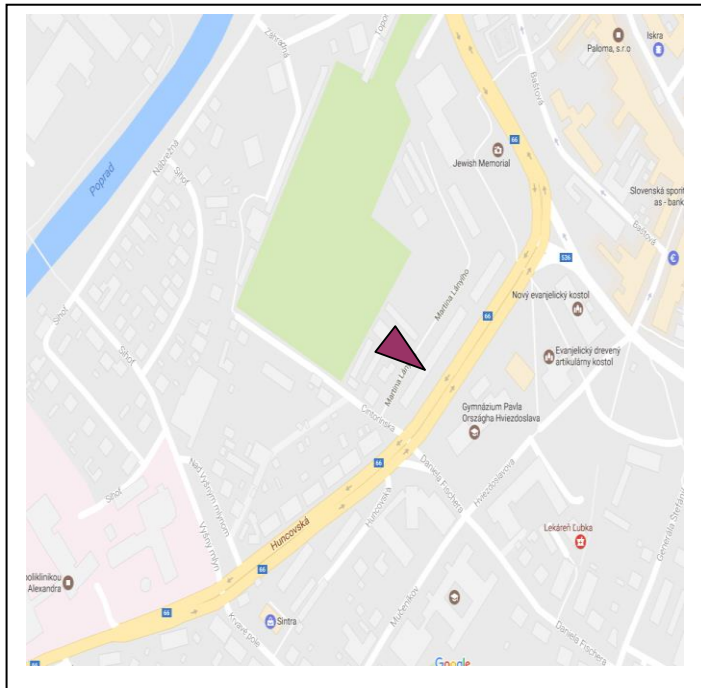


Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 101,500 – 101,960

(Kritické nehodové miesto je v km 101,500 – 101,960)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Kežmarok

Mestský úsek komunikácie s vyrad'ovacími a zaraďovacími pruhmi , na konci úseku križovatka riadená CSS

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 12977 vozidiel/24 hod., z toho 14 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody činili 18,2 tis. €.

Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky ako je nedodržanie vzdialenosti vozidiel a kolízie s chodcami. Prejazd vozidiel intravilánom mesta Kežmarok je pre vysokú intenzitu dopravy hlavne v kritických hodinách značne obmedzený dlhými čakacími dobami na CSS a vznikajúcimi kolíziami v križovatkách neriadenej CSS.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , obnova krytu vozovky v r. 2013

Vynaložené finančné náklady: 826 tis.

Navrhované opatrenia :

Prípravovaná stavba preložky cesty I/66 ako pokračovanie stavby „I/66 privádzač Poprad – Kežmarok“

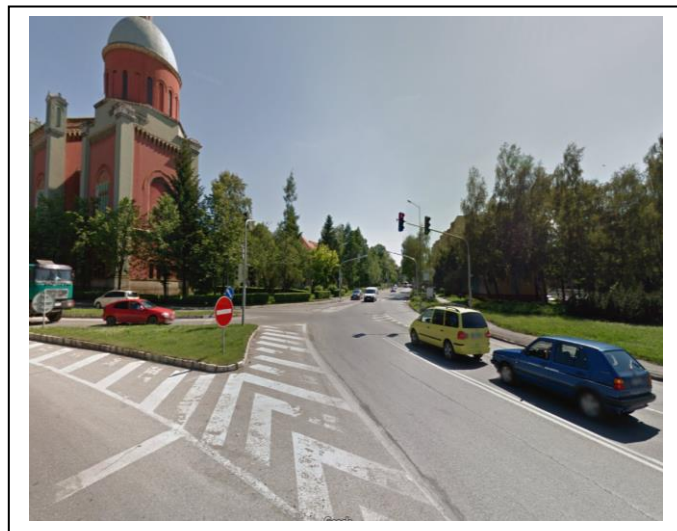
Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 km 113,000 – 113,000

(Kritické nehodové miesto je v km 113,000)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán za mestom Spišská Belá - rovný úsek cesty medzi dvoma smerovými oblúkmi

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 1703 vozidiel/24 hod., z toho 10,3% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 spolu 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené Materiálne škody činili 20 tis. €.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy a neprimeraná rýchlosť vozidla

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Neboli navrhované

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

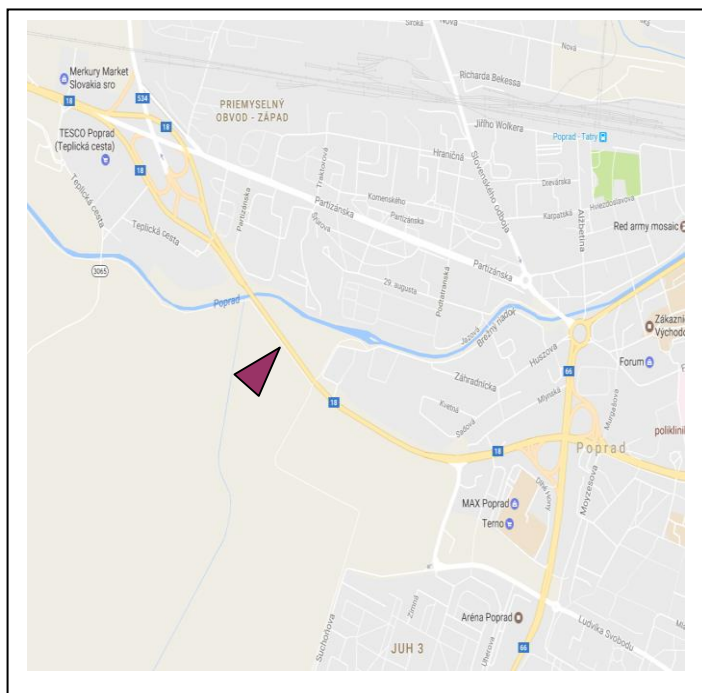


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 km 603,790-604,290

(Kritické nehodové miesto je v km 603,790 – 604,290)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , v r. 2015 zrealizovaná veľkoplošná vysprávka

Vynaložené finančné náklady:

Miestopis a okolie:

Intravilán mesta Poprad

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 15483 vozidiel/24 hod., z toho 8,4% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 2 osoby ľahko zranené.

Materiálne škody činili 5,2 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosti a všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky ako je nebezpečné predbiehanie

Navrhované opatrenia :

- neboli navrhované

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

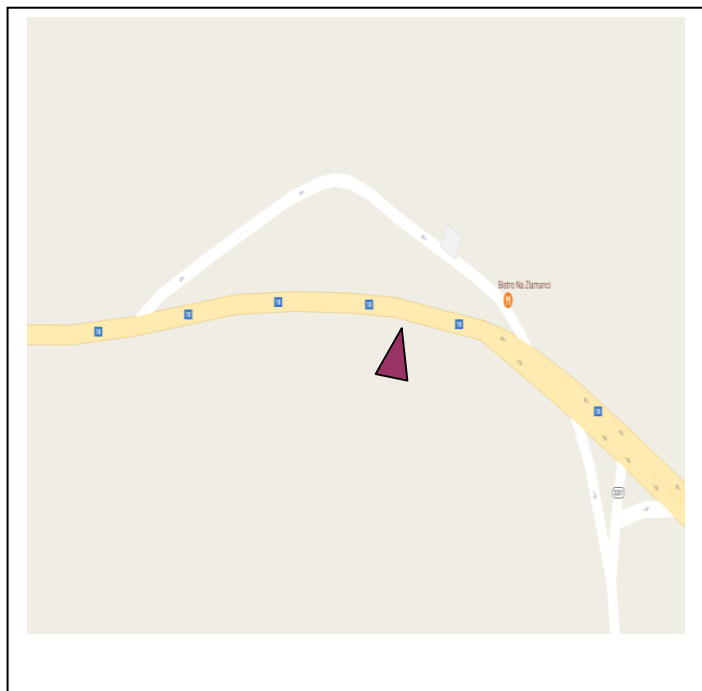


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18, km 626,700 – 626,780

(Kritické nehodové miesto je v km 626,700 – 626,780)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán pred mestom Levoča
Tiahly pravotočivý smerový oblúk

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2016 intenzita dopravy v úseku bola 3751 vozidiel/24 hod., z toho 11% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody činili 50 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosti a všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky ako je nebezpečné predbiehanie a nesprávny spôsob jazdy

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ, obnova krytu vozovky v r. 2013

Vynaložené finančné náklady:

1 860 tis.€

Navrhované opatrenia :

Po presmerovaní dopravy na D1 v r.2015 sa intenzita dopravy značne znížila - hlavne tranzitná.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

