

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Martin

Meno : Ing. Jozef Paur,

Kontakt : Tel. 041/507 46 21, 043/4132192

E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2015

podľa ukazovateľa HHSNN


- **cesta I/65D** v km 6,240 – 6,240 intravilán mesta Martin
- **cesta I/65** v km 125,0 – 125,0 extravilán obce Karlová
- **cesta I/18** v km 482,200 – 482,300 extravilán mesta Martin

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65D v km 6,240 – 6,240

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin.

Začiatok KNL je v križovatke štátnej cesty I/65D a ul. Zaturčianska. Koniec úseku KNL sa nachádza v križovatke štátnej cesty I/65D a ul. Zaturčianska. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 18579 vozidiel za 24 hod., z toho 17,82 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 DN, pri ktorých boli 1 osoby smrteľne zranené, materiálové škody bez vyčíslenia.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný ako aj s pohybom chodcov na prechodoch pre chodcov nakoľko na predmetnom úseku sa nachádza CSS kde dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2015

- Úsek štátnej cesty I/65D prešiel v roku 2015 komplexnou opravou v rámci stavby SBO I/65D Obchvat, ktorá zahŕňala opravu povrchu vozovky, obnova ZDZ a VDZ.

Vynaložené finančné náklady: 11 000 000 Eur

Navrhované opatrenia : 2016

- Na realizované práce v roku 2015 platí záruka 60 mesiacov

Termín realizácie:

-

Predpokladané investičné náklady :

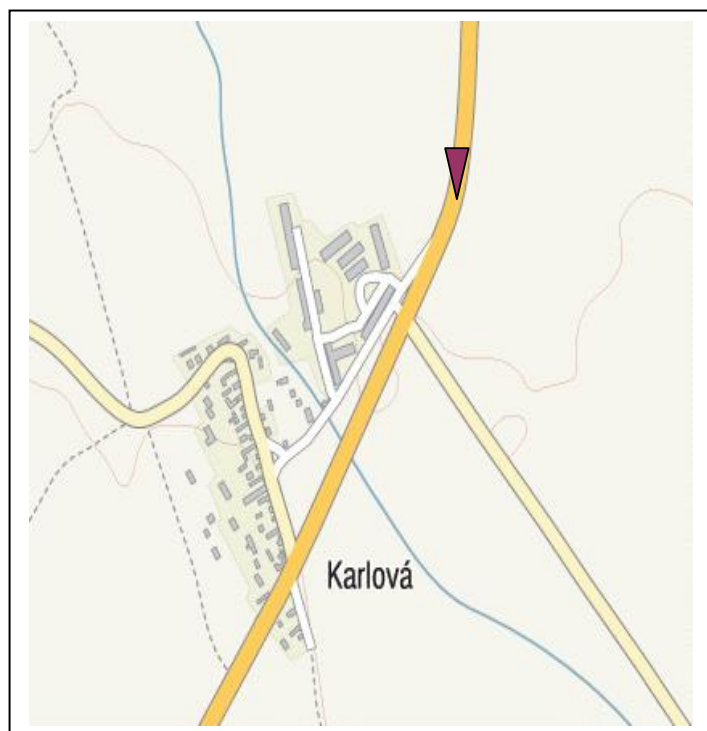
-




Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 125,0 - 125,020

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Karlová. Začiatok KNL je za križovatkou ciest I/65 a III/2139 (do obce Blatnica). Koniec KNL sa nachádza za križovatkou ciest I/65 a III/2139. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5098 vozidiel za 24 hod., z toho 30,914 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 74,0 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a dochádza k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2015

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2016

- Zahájený proces na rekonštrukciu úseku štátnej cesty I/65 betónka

Termín realizácie:

-

Predpokladané investičné náklady :

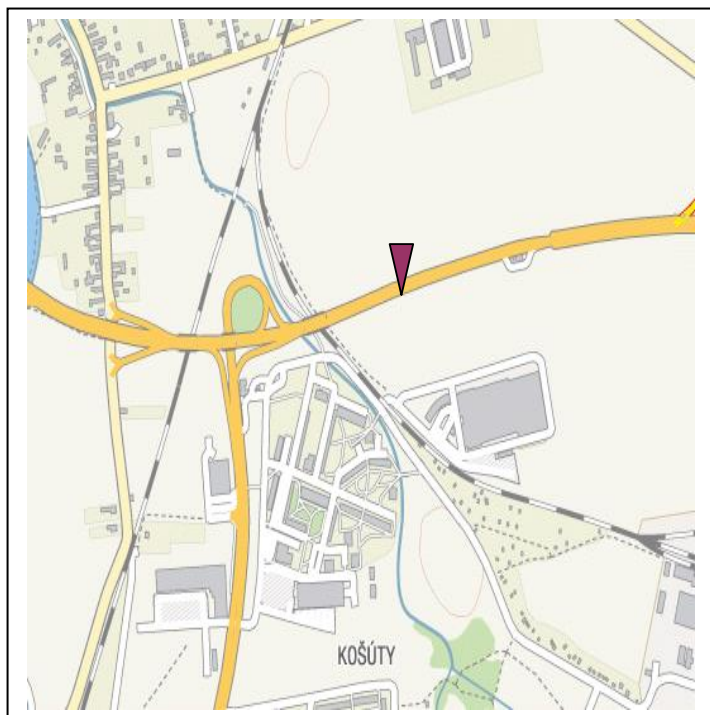
-




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 482,200 – 482,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Martin. Začiatok KNL je na štátnej ceste I/18 za MO 18 – 293 (miestna časť Košúty). Koniec úseku KNL sa nachádza pred ČSPH Slovnaft.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 16062 vozidiel za 24 hod., z toho 13,379 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrteľne zranená a 1 osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 3,1 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, kde dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2015

- obnova povrchu vozovky ako aj VDZ v rámci výstavby diaľnice D1

Vynaložené finančné náklady:

-

Navrhované opatrenia 2016 :

- Na realizované práce v roku 2015 platí záruka 60 mesiacov

Termín realizácie:

-

Predpokladané investičné náklady :

-

