

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš
Meno : Ing. Lenka Miková
Kontakt : Tel. 044/5521972
E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Liptovský Mikuláš

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Liptovský Mikuláš

Meno : Ing. Lenka Miková

Kontakt : Tel. 044/5521972

E – mail: lenka.mikova@ssc.sk

PRACOVISKO: Liptovský Mikuláš

Kritické nehodové lokality v roku 2015

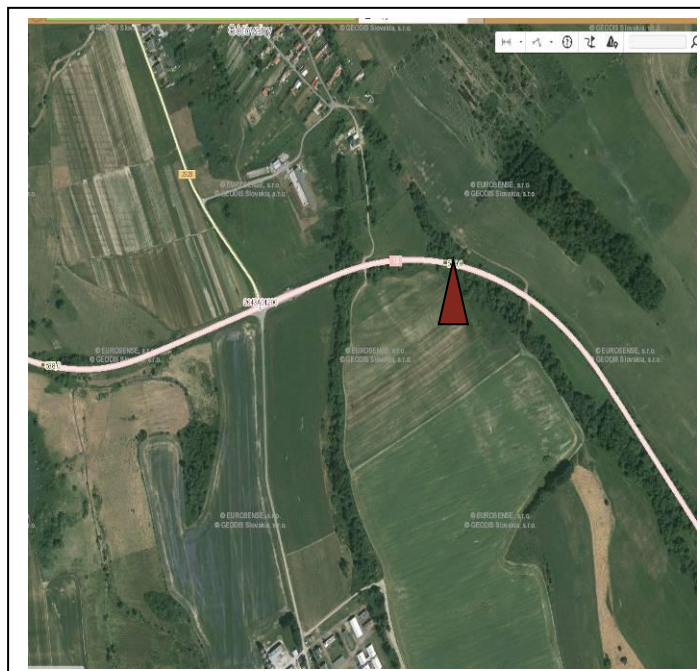
podľa ukazovateľa HHSNN

- št. cesta I/18 v km 539,00 – km 539,040; Svätý Kríž (extravilán)
- št. cesta I/59 v km 33,790 – km 34,000; Liptovská Lužná (extravilán)
- št. cesta I/18 v km 523,790 – km 524,000; Lisková (extravilán)
- št. cesta I/18 v km 519,790 – km 520,000; Ružomberok (intravilán)
- št. cesta I/18 v km 518,790 – km 519,100; Ružomberok (intravilán)
- št. cesta I/18 v km 526,700 – km 527,000; Ivachnová (extravilán)
- št. cesta I/18 v km 557,600 – km 558,000; Podtureň (extravilán)
- št. cesta I/59 v km 39,000 – km 39,500; Liptovská Osada (extravilán)

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 539,00 – km 539,040

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Svätý Kríž. Nehodový úsek je v pravotočivej zákrute v miernom stúpaní za križovatkou do obce Gôtovany. Pred aj za zákrutou sa nachádza rovný úsek cesty. V okolí cesty sa nachádzajú pasienky, v zimnom období je na ceste vylúčený chemický posyp. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2648 voz./24 hod., z toho 13,4 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 evidovaná 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba zranená ťažko, 1 osoba zranená ľahko a 1 osoba usmrtená. Spôsobené materiálne škody boli 12 000,00 EUR.

Príčiny DN: neprispôsobenie rýchlosti stavu povrchu vozovky.

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ, výrub krovín

Vynaložené finančné náklady: 1,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

obnova povrchu vozovky, obnova VDZ

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady : 5 tis. EUR

km 538,900 (začiatok KNL v smere staničenia)

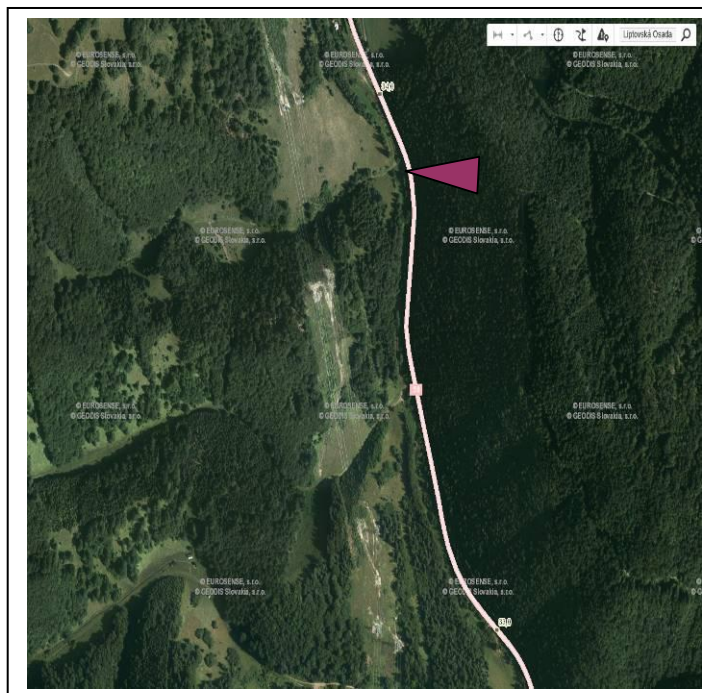
km 539,040 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59E77 v km 33,790 – km 34,00

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Liptovská Lužná. Nehodový úsek je pred dvojitou zákrutou, pričom prvá zákruta je vľavo. V úseku je plná čiara a z dôvodu blízkosti cyklochodníka je v úseku obmedzená rýchlosť na 70 km/hod. Jedná sa o cestu medzinárodného významu, v okolí cesty sa nachádzajú lesy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 7784 voz./24 hod., z toho 19,0 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 evidované 2 DN, pri ktorých boli 3 osoby usmrtené. Spôsobené materiálne škody boli 17 000,00 EUR.

Príčiny DN: v jednom prípade bolo príčinou dopravnej nehody nesprávny spôsob jazdy a v druhom prípade mikrosprávok vodiča.

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady : 1tis. EUR

km 34,00 (koniec KNL v protismere staničenia)

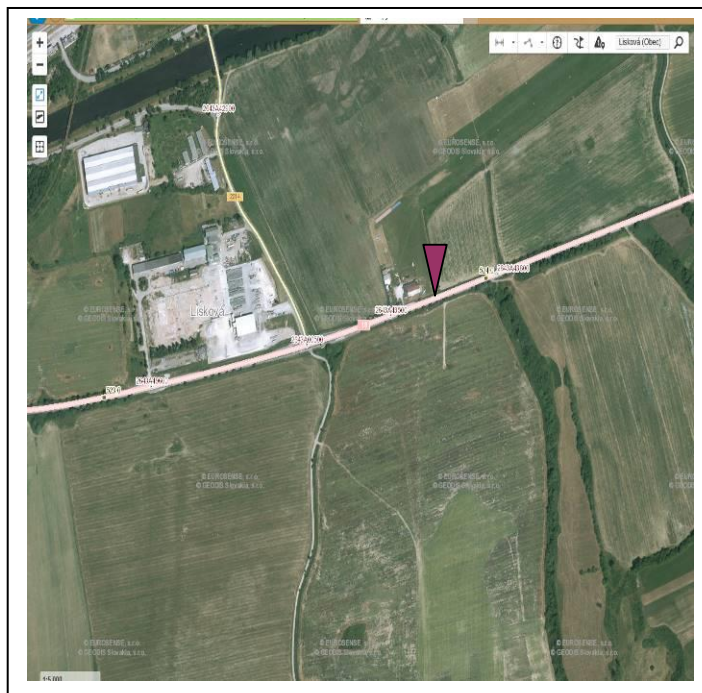
km 33,800 (začiatok KNL v smere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 523,790 – km 524,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Lisková. Nehodový úsek je v rovnom úseku cesty medzi križovatkami do obce Lisková a obce Liptovské Sliache. V úseku negatívne ovplyvňujú bezpečnosť dopravy vyjazdené koľaje. Po pravej strane cesty sa nachádza poľnohospodárske pole a po ľavej neverejné vnútroštátne letisko s nepravidelnou dopravou. Jedná sa o medzinárodný cestný ťah, výjazd z mesta Ružomberok smerom na diaľnicu D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš. V súčasnej dobe je predmetný úsek cesty využívaný aj ako stavenisková doprava, v rámci stavby diaľnice D1 Hubová – Ivachnová. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 23904 voz./24 hod., z toho 18 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 evidované 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená. Spôsobené materiálne škody boli 2 500,00 EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nedanie prednosti v jazde.

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

dostavba diaľnice D1 Hubová – Ivachnová a následná súvislá obnova povrchu vozovky

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 523,790 (začiatok KNL v smere staničenia)

km 524,000 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 519,790 – km 520,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Ružomberok. Nehodový úsek je v rovnom úseku cesty, v miernom stúpaní. Jedná sa o úsek, v ktorom je komunikácia opticky smerovo rozdelená, s počtom jazdných pruhov štyri. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňujú priečne nerovnosti vozovky. Jedná sa o medzinárodný cestný ťah s veľkým podielom tranzitnej dopravy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 24766 voz./24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 evidované 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená. Spôsobené materiálne škody boli 1900,00 EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky –jazda v jazdných pruhoch a vbehnutie chodca na vozovku.

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 2 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

súvislá obnova povrchu vozovky po dobudovaní diaľnice D1 Hubová – Ivachnová

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 519,790 (začiatok KNL v smere staničenia)

km 520,000 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 518,790 – km 519,100

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 2 tis. EUR

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza intraviláne mesta Ružomberok. Nehodový úsek začína v pred pravotočivou zákrutou v intraviláne mesta Ružomberok a končí za križovatkou ciest I/18E50, I/59E77 a MK Dončová. Jedná sa o medzinárodný cestný ťah s veľkým podielom tranzitnej dopravy. Úsek začína ako opticky smerovo rozdelená komunikácia s počtom jazdných pruhov štyri a končí za svetelne riadenou križovatkou ako komunikácia fyzicky smerovo rozdelená. V roku 2013 bola v úseku zrealizovaná súvislá obnova krytu vozovky. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 17426 voz./24 hod., z toho 18,4 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 evidované 4 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 2 ťažko zranené a jedna osoba ľahko zranená. Spôsobené materiálne škody boli 24 100,00 EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – rýchlosť jazdy v intraviláne mesta, nedanie prednosti v jazde a nesprávna jazda v jazdných pruhoch.

Navrhované opatrenia :

žiadne

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 518,790 (začiatok KNL v smere staničenia)

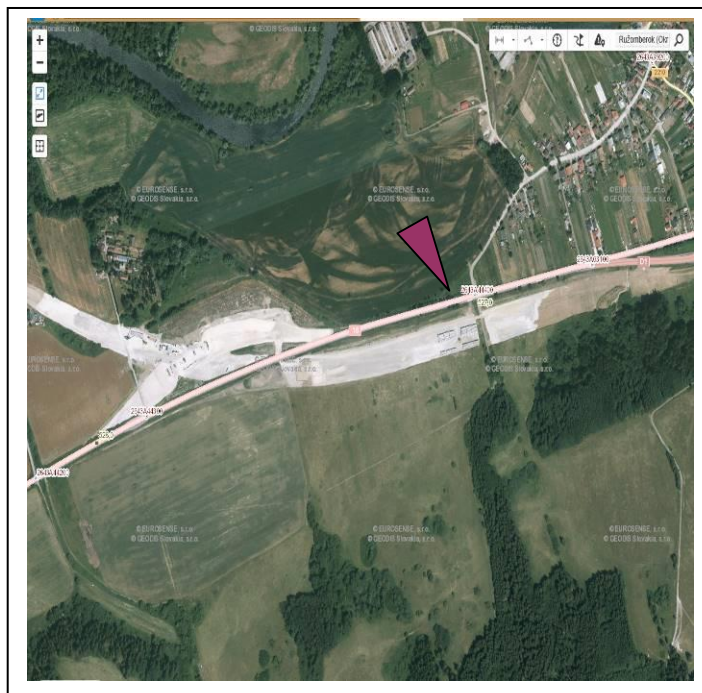
km 519,100 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18E50 v km 526,700 – km 527,00

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Ivachnová. Nehodový úsek je v rovnom úseku cesty I/18 medzi križovatkou obce Liptovské Sliače a križovatkou ciest I/18 a D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš. Plynulosť premávky v úseku negatívne ovplyvňuje stavba diaľnice D1 Hubová – Ivachnová a intenzita premávky v súvislosti s napojením D1 Ivachnová – Liptovský Mikuláš na cestu I/18 tzv. „lievik“. V úseku sa nachádza križovatka cesty I/18 a MK do obce Ivachnová, bez samostatného odbočovacieho pruhu vľavo z cesty I/18. Jedná sa o medzinárodný cestný ťah s veľkým podielom tranzitnej dopravy. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 20339 voz./24 hod., z toho 20,5 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 evidované 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a jedna osoba ľahko zranená. Spôsobené materiálne škody boli 15 500,00 EUR.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami.

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu vozovky
obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

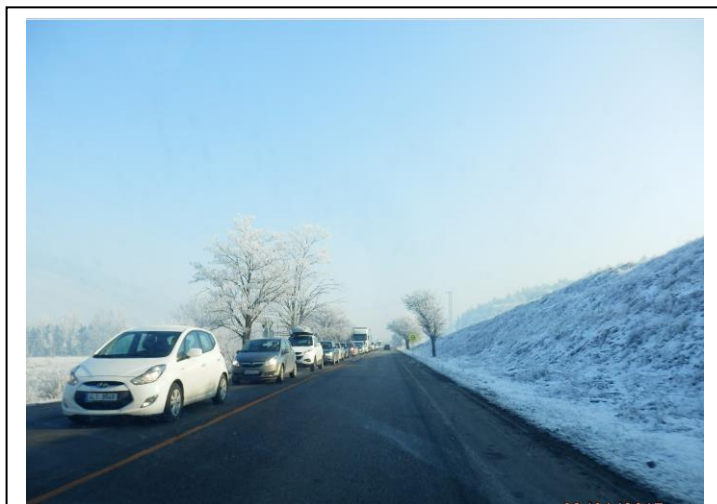
dobudovanie diaľnice D1 Hubová – Ivachnová
súvislá obnova povrchu vozovky po dobudovaní
diaľnice D1 Hubová – Ivachnová

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 526,700 (začiatok KNL v smere staničenia)

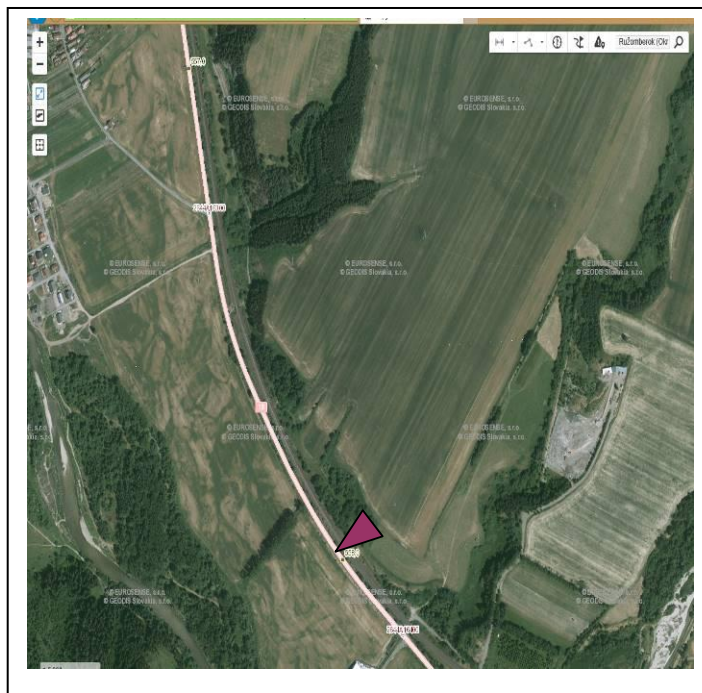
km 527,000 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 557,600 – km 558,00

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Podtureň, začína v miernej ľavotočivej zákrute a končí v rovnom úseku cesty. V súbehu s cestou I/18 po ľavej strane je vedená trasa železnice a vpravo sa nachádzajú poľnohospodárske polia. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 8295 voz./24 hod., z toho 12,3 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 evidované 3 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a tri osoby ľahko zranené. Spôsobené materiálne škody boli 6000,00 EUR.

Príčiny DN: nedodržanie pravidiel cestnej premávky - nesprávne predbiehanie, rýchlosť jazdy, nevenovanie sa vedeniu vozidla a alkohol za volantom.

Vykonalé opatrenia :

lokálne opravy povrchu vozovky
obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1,5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

obnova VDZ
lokálne opravy povrchu vozovky

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 557,600 (začiatok KNL v smere staničenia)

km 558,000 (koniec KNL v protismere staničenia)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59E77 v km 39,000 – km 39,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Liptovský Mikuláš

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Vykonané opatrenia :

lokálne opravy povrchu vozovky
obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 1,5 tis. EUR

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek začína a končí v pravotočivej zákrute v smere staničenia v extraviláne za obcou Liptovská Osada. V úseku je obmedzená rýchlosť na 70 km/hod s vyznačením vonkajšieho oblúku zákruty zvislými dopravnými značkami Z3. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 9704 voz./24 hod., z toho 16,6 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 evidované 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená. Spôsobené materiálne škody boli 9000,00 EUR.

Príčiny DN: zrážka s lesnou zverou

Navrhované opatrenia :

lokálne opravy povrchu vozovky
obnova VDZ

Termín realizácie: 2016-2021

Predpokladané investičné náklady :

km 39,000 (začiatok KNL v smere staničenia)

km 39,300 (koniec KNL v protismere staničenia)

