

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno : Ing. Zuzana Rudincová
Kontakt : Tel. 041/507 46 21
E- mail: zuzana.rudincova@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Čadca

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

Meno : Ing. Róbert Zárodňanský

Kontakt : Tel. 041/4333 986

E – mail: robert.zarodnansky@ssc.sk

PRACOVISKO: ČADCA

Kritické nehodové lokality v roku 2015

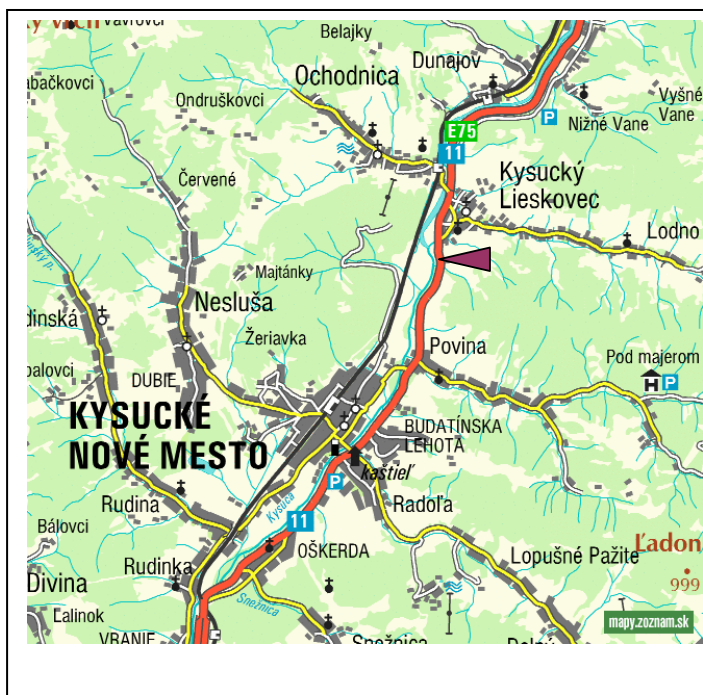
podľa ukazovateľa HHSNN

- Št. cesta I/11 v km 429,500 – 430,000; Kysucký Lieskovec (extravilán)
- Št. cesta I/11 v km 431,300 – 431,700; Povina (extravilán)
- Št. cesta I/12 v km 11,900 – 11,900; Skalité (intravilán)

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 429,500 – 430,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Kysucký Lieskovec. Nehodový úsek je vedený v miernom ľavotočivom oblúku. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 14186 voz./24 hod., z toho 25% ťažkých vozidiel. Z dôvodu existencie autobusových zastávok a občasného pohybu chodcov, bola najvyššia dovolená rýchlosť znížená na 70 km/h.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo v roku 2015 evidovaných spolu 5 dopravných nehôd, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 2 osoby ťažko zranené a 3 osoby ľahko zranené. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 85,50 tis. EUR.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť, nesprávny spôsob predchádzania, stret s chodcom.

Vykonané opatrenia :

R. 2015: obnova VDZ vyššieho štandardu (plast)

Vynaložené finančné náklady: 10,0 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Termín realizácie: 2018 - 2024

Predpokladané investičné náklady :

km 429,500 (pohľad v smere staničenia)



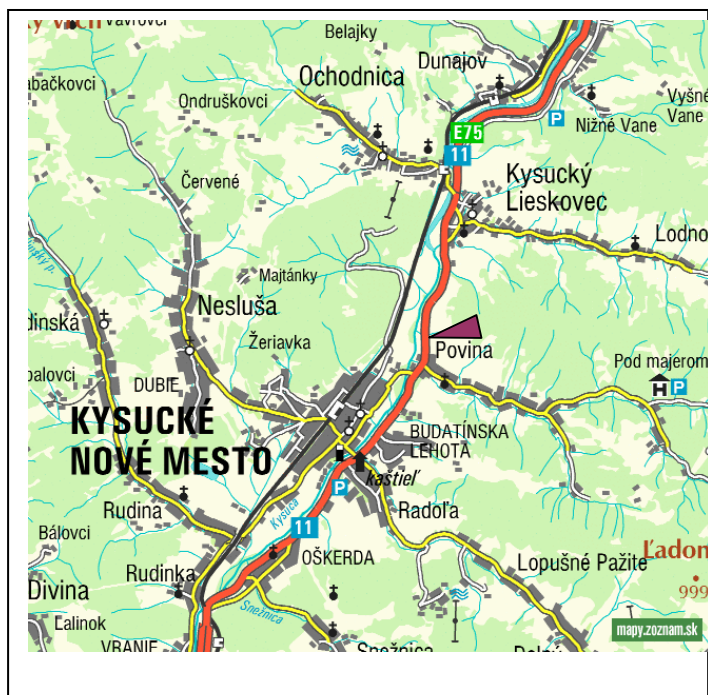
km 430,000 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 431,300 – 431,700

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Povina. Nehodový úsek je vedený priamo. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 14186 voz./24 hod., z toho 25% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2015 evidované spolu 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 117,30 tis. EUR.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť pri zhoršených klimatických podmienkach, nesprávny spôsob predchádzania vozidiel, stret vozidla s divou zverou

Vykonané opatrenia :

R. 2015: obnova VDZ vyššieho štandardu (plast)

Vynaložené finančné náklady: 10,0 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica

Termín realizácie: 2018 - 2024

Predpokladané investičné náklady :

km 431,300 (pohľad v smere staničenia)



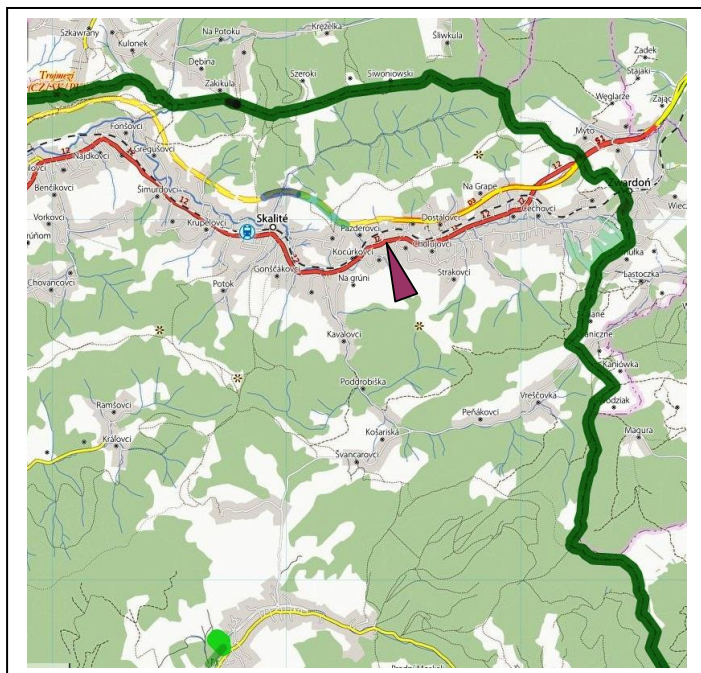
km 431,700 (pohľad do nehodovej lokality)



Kritická nehodová lokalita na ceste I/12 v km 11,900 –11,900

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Skalité. Nehodový úsek je v mieste dvojitého smerového oblúka št. cesty I/12. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2541 voz./24 hod., z toho 16% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2015 k jedinej dopravnej nehode motocyklistu pri ktorej došlo k usmrteniu vodiča. Materiálne škody dosiahli podľa odhadu polície výšku 0,2 tis. EUR.

Príčiny DN: Neprimeraná rýchlosť motocyklistu pri prejazde dvojitej zákruty, následný náraz do existujúcej autobusovej zastávky.

Vykonané opatrenia :

Uvedený úsek je vedený intravilánom obce s najvyššou povolenou rýchlosťou 50 km/h. Príčinou DN motocyklistu bola neprimerane vysoká rýchlosť jazdy.

Vynaložené finančné náklady: žiadne

Navrhované opatrenia :

Uvedenie do prevádzky úseku diaľnice Svrčinovec – Skalité št.hr. SR/PR a z toho vyplývajúce zníženie intenzity cestnej premávky na št. ceste I. triedy

Termín realizácie: 2016 - 2017

Predpokladané investičné náklady :

km 11,900 (pohľad v smere staničenia)



km 11,900 (pohľad do nehodovej lokality)

