

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2015**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC-IVSC Banská Bystrica
Meno : Ing. Marián Gajdošík
Kontakt : tel.: 048/4343 226
e-mail: marian.gajdosik@ssc.sk

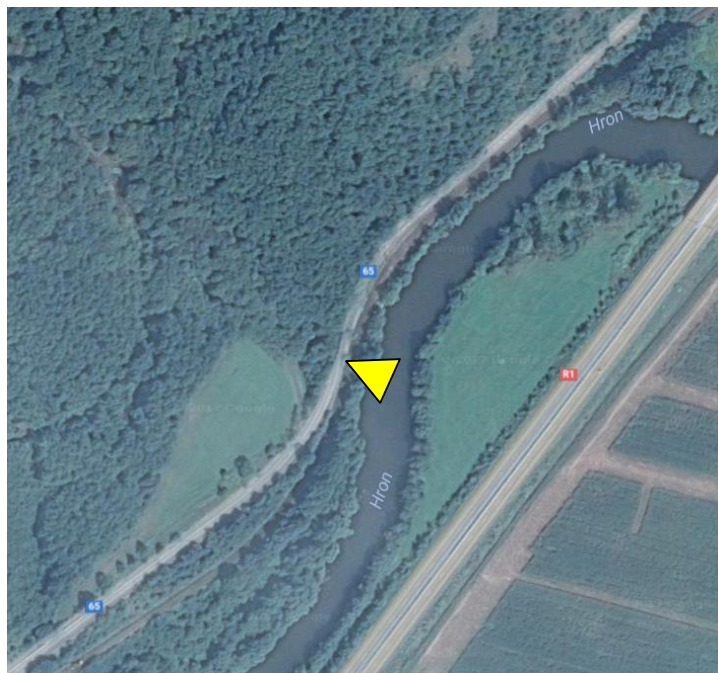
Pracovisko: Žiar nad Hronom

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/65 (km 46,300 – 46,300)
Orovnica – extravilán
2. cesta I/65 (km 65,500 – 65,500)
Bzenica – extravilán
3. cesta I/65 (km 80,500 – 80,870)
Stará Kremnička – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 46,300 – 46,300

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Orovnica na ceste I/65. Ide o priamy úsek, medzi ľavotočivou a pravotočivou zákrutou, vedľa železničnej trate. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 1848 vozidiel/24 h, z toho 16% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli za rok 2015 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená, jedna ťažko a jedna ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: Smrťou mladej vodičky sa skončila dopravná nehoda, ktorá sa stala vo štvrtok (25.6.2015) medzi Novou Baňou a Orovnicou v okrese Žarnovica. Zrazil sa tam Peugeot 206, ktorý viedla 19-ročná Mária z Hronského Beňadika a Škoda Octavia. Mladá vodička pravdepodobne neprispôsobila pri prejazde ostrej ľavotočivej zákruty rýchlosť jazdy svojim schopnostiam. Následkom toho dostala v nasledujúcej pravotočivej zákrute šmyk, prešla do protismeru, kde narazila do oproti idúceho vozidla. Pri nehode utrpela mladá vodička vážne zranenia, ktorým podľahla. Zranení boli aj v Škode Octavia - 55-ročný vodič a jeho 51-ročná spolujazdkyňa.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia

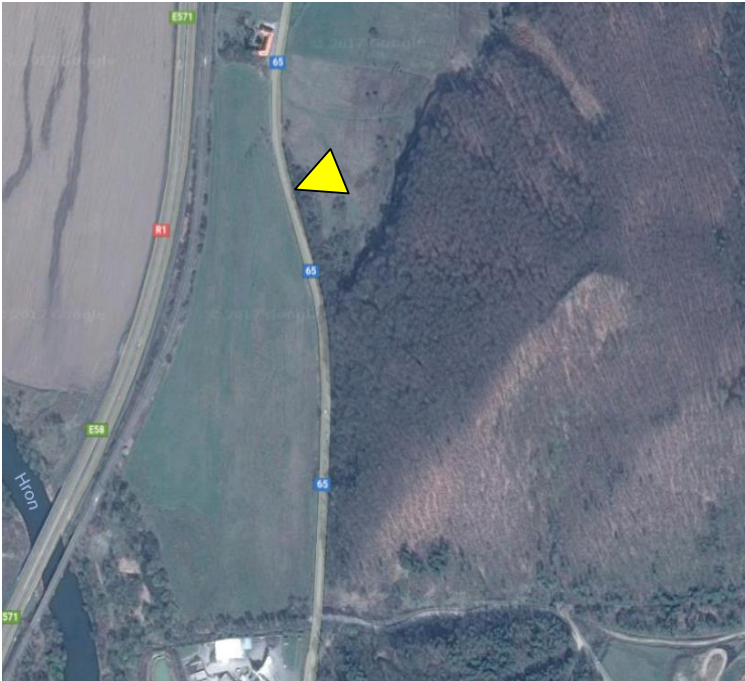


KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 65,500 – 65,500

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Bzenica na ceste I/65. Ide o priamy úsek, medzi ľavotočivou a pravotočivou zákrutou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita dopravy v tomto úseku 3420 vozidiel/24 h, z toho 15% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2015 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčina tragickej DN: Nehoda sa stala v piatok 17.7.2015 krátko po 12. hodine na starej ceste medzi obcami Bzenica a okresným mestom Žarnovica. Podľa zistení sa vodič osobného auta Škoda Felicia Martin († 31) po prejení zákrutou s autom prevrátil mimo cestu. Na miesto prišiel aj záchranný vrtuľník, avšak vodiča sa už oživiť nepodarilo.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 80,500 – 80,870

Situácia



▲ - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v priamom úseku pred pravotočivým oblúkom na ceste I/65 s pozdĺžnym sklonom v extraviláne obce Stará Kremnička. Dotknutý úsek je dostatočne vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 7 666 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2015 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny tragickej DN: V utorok 14.4.2015 krátko po 17.00 hod. na ceste I/65 pri Starej Kremničke úplne zablokovali jeden jazdný pruh dva kamióny. Poľský vodič ťahača značky Scania viedol súpravu v smere od Starej Kremničky na Kremnicu, kde nespozoroval smerové svetlo udávané súpravou jazdiacou pred ním, ktorého vodič odbočoval smerom doľava, pričom si so súpravou nadišiel smerom doprava, ktorého začal predchádzať pričom došlo k ich zrážke. Pri dopravnej nehode sa nikto nezranil a u kamionistov nebolo zistené ani požitie alkoholu.

Vykonané opatrenia

- nové dopravné gombíky v križovatke (v zákrute) do Starej Kremničky – osadené v termíne 06/2016 vo finančnom objeme 3750 € s DPH
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol daný podnet na doplnenie dopravného zariadenia – dopravných gombíkov, ktoré boli následne osadené

Dopravná nehoda



KNL proti smeru staničenia



Pracovisko: Zvolen

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 56,750 – 56,900)
Dobrá Niva – extravilán
2. cesta I/16 (km 238,100 – 238,500)
Zvolen – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 56,750 – 56,900

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- realizácia projektu TEN-T – komplexná rekonštrukcia cesty (oporné múry, rekonštrukcia mostných objektov, osadenie nových zvodidiel a pod.), realizácia v termíne máj – október 2015 v celkovom finančnom objeme 2 758. 000 € s DPH. Dĺžka rekonštruovaného úseku 2,443 km.
- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Tragická dopravná nehoda



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza pred obcou Dobrá Niva v pravotočivom smerovom oblúku, v smere staničenia dvojpruhovej komunikácie cesty I/66 a pokračuje v priamom úseku. Predmetný úsek je prehľadný, povrch vozovky je kvalitný a je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 8 834 vozidiel/24 h, z toho 25% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2015 stali dve DN, pri ktorých boli dve osoby usmrtené, jedna osoba ťažko a jedna ľahko zranená.

Príčiny DN: K tragickej dopravnej nehode došlo 20. marca 2015 krátko pred poludním na ceste I/66 za obcou Dobrá Niva v smere na Krupinu. Z presne neznámych príčin sa tu zrazili dve autá (BMW 316 a Peugeot 405). Pri dopravnej nehode došlo k zraneniam 56-ročnej spolujazdkyne z vozidla Peugeot 405, ktorým žena na mieste podľahla. Zranili sa aj vodiči oboch vozidiel, títo boli so zraneniami prevezení do nemocnice. Peugeot šoféroval 68-ročný vodič z okresu Krupina, za volantom BMW sedel 26-ročný vodič z Levíc. Tragická bilancia nehody sa rozšírila následne popoludní, keď na následky zranení zomrel aj vodič BMW.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 238,100 – 238,500

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v priamom úseku cesty I/16 v intraviláne mesta Zvolen. Dotknutý úsek je dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 bola intenzita v úseku 20 260 vozidiel/24 hodín, z toho 17% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa za rok 2015 stali dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna osoba ľahko zranená.

Príčiny tragickej DN: V pondelok (12.1.2015) krátko po 17.00 hodine, sa na ceste I/50 (teraz I/16) stala dopravná nehoda na Lučeneckej ceste vo Zvolene. 49-ročnému vodičovi z Brezna, ktorý jazdil s nákladným motorovým vozidlom Scania s návesom, v smere jazdy od Lučence, vošla na neosvetlenom úseku cesty, pred vozidlo z ľavej strany, v tmavom oblečení bez reflexných prvkov, 64-ročná chodkyňa zo Zvolena. Chodkyňa utrpela zranenia, ktorým na mieste podľahla.

Opatrenia navrhované

- príčinou DN bolo zlyhanie ľudského faktoru, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Pracovisko: Rimavská Sobota

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/72 (km 16,500 – 16,500)
Rimavská Baňa – extravilán
2. cesta I/67 (km 7,100 – 7,100)
Včelince – extravilán
3. cesta I/16 (km 319,830 – 319,830)
Rimavská Sobota – intravilán
4. cesta I/16 (km 327,240 – 327,390)
Tomášovce – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/72 v km 16,500 – 16,500

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v priamom úseku, v extraviláne obce Rimavská Baňa, okres Rimavská Sobota na ceste I/72. Dotknutý úsek je prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný. Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 3197 vozidiel/24hodín, z toho 19% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite sa stala za rok 2015 jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená, dve osoby sa zranili ťažko a jedna osoba bola zranená ľahko. Príčiny tragickej DN: V sobotu 6.6.2015 okolo 17.30 hod. sa na ceste I/72 v katastri obce Rimavská Baňa stala tragická dopravná nehoda. 29-ročný vodič OMV značky Opel Astra narazil do troch cyklistov, pričom jedna mladá cyklistka z Rimavských Zalužian podľahla zraneniam na mieste a ďalších dvoch cyklistov previezli do nemocnice. „Vodič osobného vozidla pravdepodobne neprispôobil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam a vozidlom prešiel do protismeru a zrazil oproti idúcu cyklistku, 35-ročnú Janu. Následne zišiel s vozidlom mimo cestu kde sa prevrátil,“ povedala banskobystriická policajná hovorkyňa Faltániová.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, DN bola zavinená zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia

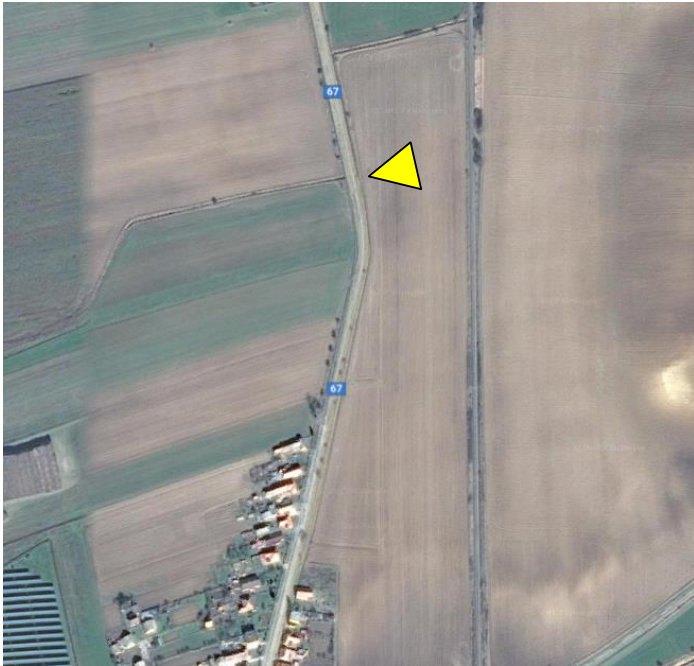


Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 7,100 – 7,100

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza medzi obcami Štrkovec a Včelince časť Kerepec v okrese Rimavská sobota na ceste I/67. Ide o priamy úsek za ľavotočivým oblúkom. Povrch vozovky je kvalitný, bez výmoľov a výtlkov. Je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 3740 vozidiel/24 hodín, z toho 19% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2015 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny DN: Pri tragickej dopravnej nehode, ktorá sa stala v utorok 15. decembra okolo 17.30 hod. medzi obcami Včelince a Štrkovec v Rimavskosobotskom okrese, zahynul 31-ročný muž z Včelínec. Dvadsaťsedemročný vodič z Lenartoviec na rovnom úseku cesty, na suchej a zjazdnej vozovke neprispôobil rýchlosť jazdy na automobily Renault Clio svojim schopnostiam, vlastnostiam vozidla a situácii v cestnej premávke a pravou prednou časťou auta zachytil 31-ročného chodca z Včelínec, ktorý šiel po pravej krajnici. Chodec pri nehode utrpel rozsiahle zranenia, ktorým na mieste podľahol.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 319,830 – 319,830

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- osadené merače rýchlosti v roku 2012

KNL v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v intraviláne mesta Rimavská Sobota. Ide o rovný úsek cesty v miernom stúpaní, ktorý je dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením. Povrch vozovky cesty I/16 je kvalitný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 7959 vozidiel/24 hodín, z toho 22% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa za rok 2015 stala jedna DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená.

Príčiny DN: 7.4.2015 o 5.00 hod. došlo na ceste I/50 (teraz I/16) v intraviláne Rimavskej Soboty na Košickej ceste k dopravnej nehode. Vodič viedol OMV Ford Focus na ceste I/50 v smere od Lučenca na Košice, neprispôobil rýchlosť jazdy vozidla svojim schopnostiam a vlastnostiam vozidla, pričom na priechod pre chodcov vošiel do vozovky chodec bez reflexných prvkov. Vodič sa snažil chodcovi vyhnúť, avšak k zrážke došlo v strede vozovky. Chodec zraneniam podľahol v nemocnici NsP v Rimavskej Sobote, vodič vyviazol bez zranenia.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný, DN bola zavinená zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu nebol daný podnet na úpravu dopravného značenia
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/16 v km 327,240 – 327,390

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- odstránenie drevín zasahujúcich do jazdného profilu vozovky na podnet príslušného cestného správneho orgánu za účelom zlepšenia rozhľadových pomerov v zákrutách – výrub realizovali Lesy SR v termíne marec – apríl 2016 cca 250 stromov bolo vyťatých, suma cca 3000 € bola vyčlenená za štiepkovanie konárov, kt. realizovala BB RSC a.s.

Miestopis a okolie:

Ide o úsek v extraviláne obce Tomášovce pred obcou Bátka v Rimavskosobotskom okrese. Dotknutý úsek je dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je kvalitný. Podľa posledného sčítania dopravy v roku 2015 je intenzita v úseku 5277 vozidiel/24 hodín, z toho 29 % ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2015 dve DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a dve osoby zranené ľahko.

Príčiny tragickej DN: 23.4.2015 sa medzi Baktou a Bátkou stala tragická dopravná nehoda. Na mieste sa zrazilo osobné auto značky Renault Megane s evidenčným číslom vozidla z okresu Skalica s kamiónom smerujúcim do Rimavskej Soboty. Zrážku neprežila vodička osobného auta. Kamión, ktorý viedol vodič z Maďarska skončil po zrážke na pravom boku a blokoval oba jazdné pruhy. Páťdesiatnička za volantom Renaultu Megane zraneniam podľahla na mieste. Vodičovi a spolujazdcovi kamiónu sa nič nestalo.

Opatrenia navrhované

- úsek je prehľadný, dostatočne vyznačený vodorovným aj zvislým dopravným značením, povrch vozovky je kvalitný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



Tragická dopravná nehoda



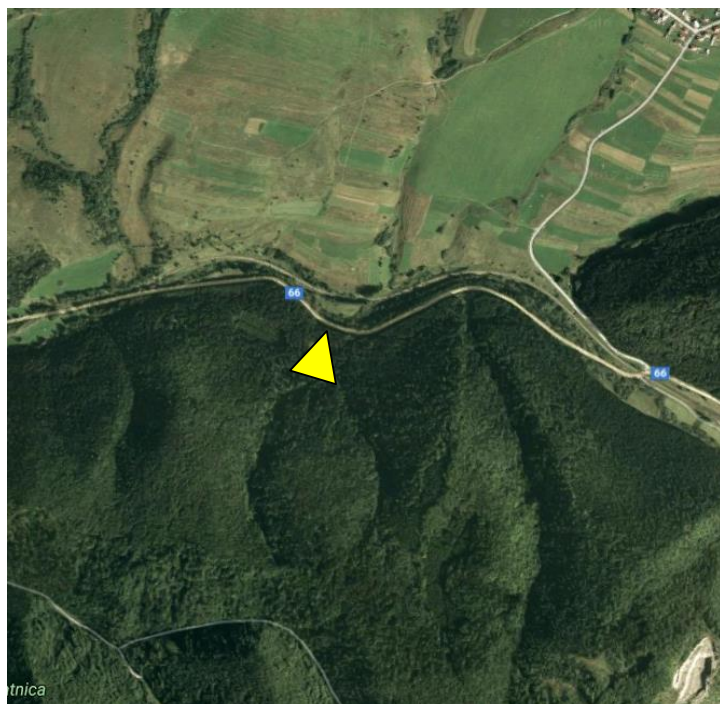
Pracovisko: Banská Bystrica, Brezno

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
podľa ukazovateľa HHSNN

1. cesta I/66 (km 170,500 – 170,500)
Šumiac – extravilán
2. cesta I/59 (km 21,200 – 21,500)
Motyčky – extravilán
3. cesta I/66 (km 115,300 – 115,800)
Predajná – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 170,500 – 170,500

Situácia



 - KNL

Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Šumiac na ceste I/66. Dotknutý úsek je v ľavotočivom oblúku, dostatočne prehľadný, vyznačený dopravným značením - vodorovným aj zvislým, povrch vozovky je dostatočne kvalitný.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 1295 vozidiel/24 hodín, z toho 16% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite došlo v roku 2015 k jednej DN, pri ktorej bola jedna osoba usmrtená a jedna osoba zranená ľahko.

Príčiny tragickej DN: Dňa 11.4.2015 o 21.25 hod. na ceste I/66 v smere od Červenej Skaly na Brezno v kilometri 170,500 došlo k dopravnej nehode a to tak, že mladistvý vodič pri vedení osobného motorového vozidla zn. Renault Laguna neprispôbil rýchlosť jazdy svojim schopnostiam, následkom čoho prešiel za ľavú stranu cesty v smere jazdy, kde narazil do stromu. Pri dopravnej nehode došlo k ťažkému zraneniu vodiča vozidla zn. Renault Laguna a k usmrteniu jeho spolujazdca.

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- v roku 2013 bol položený nový koberec v rámci projektu Eliminácia bezpečnostných rizík, (tiež osadenie nových zvodidiel a cestných stĺpikov) v celkovom finančnom objeme cca 800 000 €

Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- vzhľadom na uvedené, nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 21,200 – 21,500

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- osadenie dopravných značiek Z 3b (2x4 ks) v termíne 11/2015, ktoré stáli cca 1300 € s DPH

Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v extraviláne obce Motyčky. Úsek začína ľavotočivým oblúkom a následne pokračuje priamym úsekom s pozdĺžnym stúpaním. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhľadové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave.

Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 8140 vozidiel/24 hodín, z toho 17% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite sa stali za rok 2015 dve dopravné nehody pri ktorých boli dve osoby usmrtené a jedna ťažko zranená.

Príčiny tragickej DN: 12.10.2015 skoro ráno, ešte za tmy, sa na banskobystrickej strane Horského priechodu Donovaly pri obci Motyčky stala tragická dopravná nehoda. Zrazil sa poľský kamión s dodávkou, ktorá viezla robotníkov z okresu Žarnovica. Nehoda sa stala na jednej z najrizikovejších zákrut. Poľský vodič išiel z Donoval smerom nadol na kamióne, oproti nemu sa rútila dodávka. „Zrazu spoza zákruty vyletelo auto, ktoré už bolo v šmyku a z boku do mňa narazilo," spresnil Poliak Klaudius. Následky nehody boli fatálne. V dodávke na mieste zahynuli dvaja muži, ďalšieho ťažko zraneného robotníka previezli do nemocnice.

Opatrenia navrhované

- k DN došlo zlyhaním ľudského faktora, úsek je dostatočne prehľadný
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol daný podnet na doplnenie dopravného značenia

Kritická nehodová lokalita v smere staničenia

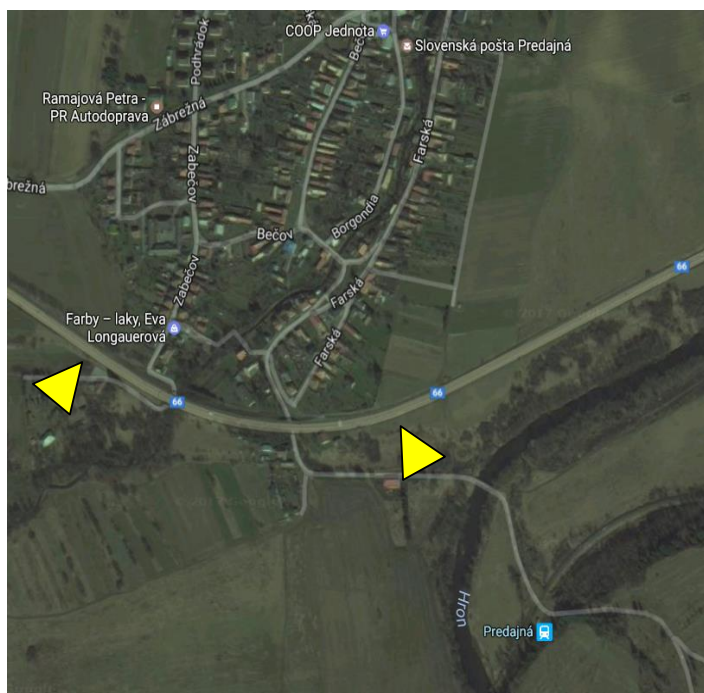


Tragická dopravná nehoda



Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 115,300 – 115,800

Situácia



- KNL

Vykonalé opatrenia

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne
- úprava zvislého dopravného značenia na fluorescenčnom podklade označením priechodu pre chodcov DZ IP 6 a A 13, zníženie najvyššej dovolenej rýchlosti na 70 km/hod. (B 31a, B 31b) v roku 2016 spolu v sume 1320 € s DPH
- osvetlenie priechodu (zrealizovala obec)

KNL v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Predajná. Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v tiahlom ľavotočivom oblúku cesty I/66. Podľa sčítania dopravy z roku 2015 bola intenzita v úseku 9337 vozidiel/24 hodín, z toho 14% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite došlo v roku 2015 ku dvom DN, pri ktorých bola jedna osoba usmrtená a jedna ťažko zranená. Príčiny tragickej DN: Dňa 8.12.2015 v čase o 06.00 h došlo na ceste I/66 v kilometri 115,800, k dopravnej nehode a to tak, že vodič OMV Škoda Fabia viedol vozidlo v smere jazdy Banská Bystrica – Brezno, pričom nevenoval dostatočnú pozornosť vedeniu vozidla a nevšimol si 53-ročnú chodkyňu z Predajnej prechádzajúcu po priechode pre chodcov zľava doprava a narazil do nej. Pri dopravnej nehode došlo k zraneniu chodkyne a to zlomeninu oboch nôh a zlomeninu panvy, ktorým po prevoze do NsP Banská Bystrica podľahla.

Opatrenia navrhované

- k dopravnej nehode došlo zlyhaním ľudského faktora
- zo strany príslušného dopravného inšpektorátu bol daný podnet na doplnenie dopravného značenia a na osvetlenie priechodu pre chodcov

KNL v protismere staničenia

