

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE**

**Pracovisko : Bardejov**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2015**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Košice – pracovisko Bardejov

**Meno :** Ing. Cigan Milan

**Kontakt :** Tel. 054/ 4723720

**E – mail:** milan.cigan@ssc.sk

# **PRACOVISKO: Bardejov**

## **Kritické nehodové lokality**

### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- **cesta I/77** v km 41,100 – 41,100 intravilán obce Lenartov
- **cesta I/77** v km 42,100 – 42,100 intravilán obce Lenartov
- **cesta I/77** v km 52,490 – 52,490 extravilán pred obcou Tarnov
- **cesta I/77** v km 72,900 – 72,900 extravilán za obcou Zborov

## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 41,100 - 41,100

(Kritické nehodové miesto je v km 41,100)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Bardejov

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Intravilán obce Lenartov, za pravotočivou zákrutou a pred križovatkou s miestnou komunikáciou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 1 969 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite za rok 2015 bola 1 DN z toho 1 smrteľné zranenie, 1 ťažké zranenie, 2 ľahké zranenia.

Materiálne škody činili 4,0 tis. €.

Príčiny DN: rýchlosť

### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ, výspravky

Vynaložené finančné náklady: 800 eur

### Navrhované opatrenia :

Predmetný úsek začleniť do oprav ciest.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 42,100 - 42,100

(Kritické nehodové miesto je v km 42,100)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Bardejov

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Intravilán pred koncom obce Lenartov. Jedná sa o priamy úsek.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 1 969 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola v roku 2015 1 DN, z toho 1 usmrtená osoba, 1 ťažko zranená a 2 ľahko zranené osoby. Materiálne škody činili 4,3 tis. €.

Príčiny DN: Porušenie povinnosti vodiča



- kritická nehodová lokalita

#### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , výspravky.

Vynaložené finančné náklady: 600 eur.

Navrhované opatrenia : Predmetný úsek začleniť do oprav ciest.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia





## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 52,490-52,490

(Kritické nehodové miesto je v km 52,490)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Bardejov

### Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

Extravilán pred obcou Tarnov, pred križovatkou na cestu III/3485, rovný úsek cesty.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 5942 vozidiel/24 hod., z toho 14 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2015 spolu 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená.

Materiálne škody činili 7,0 tis. €.

Príčiny DN: Nedanie prednosti v jazde a rýchlosť

### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , vysprávky

Vynaložené finančné náklady: 600 eur

### Navrhované opatrenia :

- Vysprávky

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



## Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 72,900 – 72,900

(Kritické nehodové miesto je v km 72,900)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Bardejov

### Situačná mapa



#### Miestopis a okolie:

Extravilán za obcou Zborov, úsek je v stúpaní, v priamke. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2015 intenzita dopravy v úseku bola 2179 vozidiel/24 hod., z toho 12 % ťažkých vozidiel.

#### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2015 1 dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody činili 4,0 tis. €. Príčiny DN: Porušenie základných povinností.



- kritická nehodová lokalita

#### Vykonané opatrenia :

Bežná údržba: žiadne, úsek v dobrom stave

Vynaložené finančné náklady:

#### Navrhované opatrenia :

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

