

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY NA CESTÁCH I. TRIEDY v roku 2014

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Anna Hýľlová

Kontakt : Tel. 041/507 46 46

E – mail: anna.hyllova@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Žilina

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Žilina

Meno : Anna Hýľlová

Kontakt : Tel. 041/507 46 46

E – mail: anna.hyllova@ssc.sk

PRACOVISKO : Žilina

Kritické nehodové lokality v roku 2014

podľa ukazovateľa HHSNN

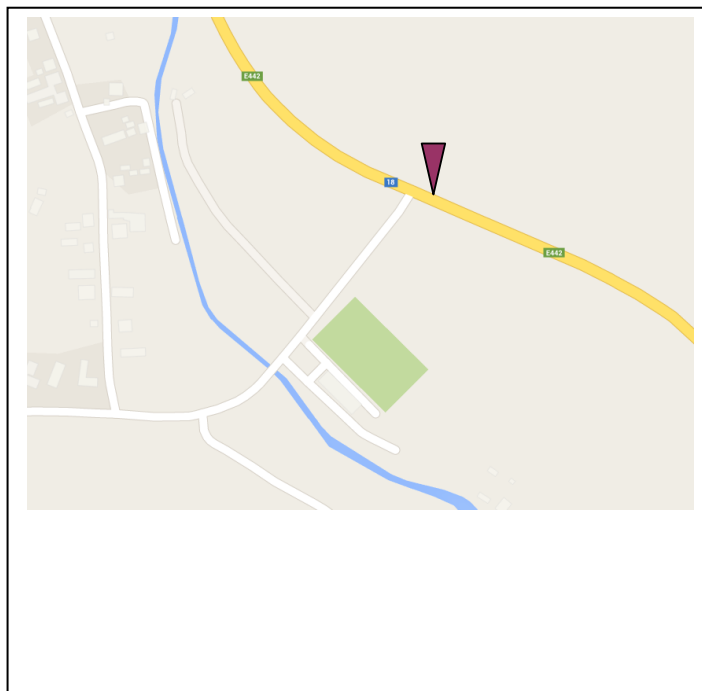
- **cesta I/18** v km 434,470 – 434,570 extravilán obce Petrovice
- **cesta I/18** v km 455,000 – 455,120 intravilán mesta Žilina
- **cesta I/18** v km 459,200 – 459,200 extravilán mesta Žilina
- **cesta I/61** v km 466,200 – 466,200 extravilán obce Strečno
- **cesta I/64** v km 179,500 – 179,500 extravilán obce Rajecká Lesná
- **cesty I/64** v km 187,500 – 187,500 extravilán obce Kanská

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 434,470 – 434,570

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Petrovice. Začiatok KNL je v úseku križovatky ciest I/18 a III/2000 Petrovice. Koniec úseku KNL sa nachádza na rovnom úseku cesty I/18.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6553 vozidiel za 24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené 5 osôb ťažko zranených, ostatné sú materiálové škody vo výške 13,5 tis. €. Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný. Najčastejšie príčiny DN je nesprávne predchádzanie, pričom často dochádza k stretu vozidiel a nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2014

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 10 tis. €

Navrhované opatrenia :

Obnova VDZ, osadenie retroreflexného ZDZ

Termín realizácie: 6/2015

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €

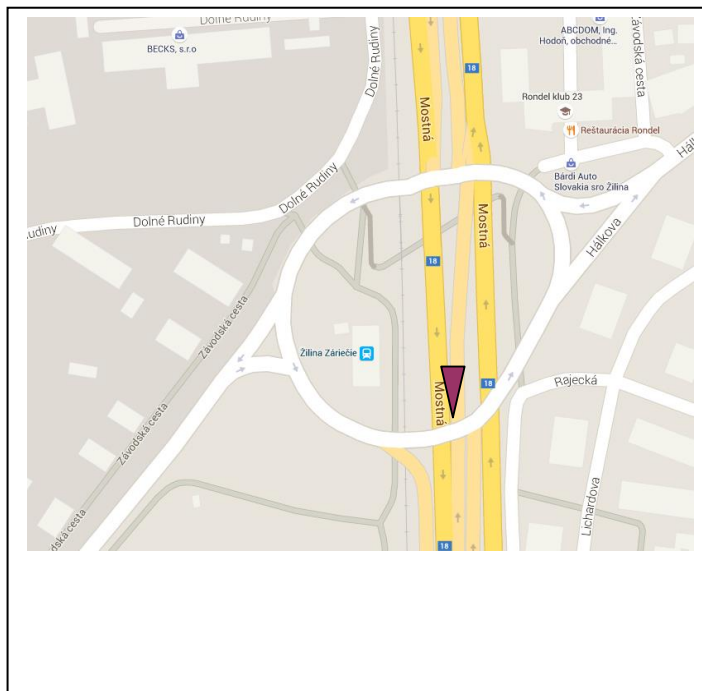


Kritická nehodová lokalita na cesteI/18..... v km....455,000 – 455,120

Kritické nehodové miesto je v km

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začiatok KNL je pred križovatkou ciest I/18 a ul. M. Rázusa pri cintoríne a koniec KNL je v križovatke ciest I/18 a I/64 pod Rondlom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 35087 vozidiel za 24 hod., z toho 15% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 3 dopravné nehody, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 3 osoby ťažko zranené, materiálové škody boli vo výške 19,9 tis. €. Príčiny DN : Jedná sa o vysoko frekventovaný úsek cesty, kde dochádza k dopravným nehodám, hlavnou príčinou ktorých je nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, najmä v čase sneženia a dažďov pri mokrej vozovke.

Vykonané opatrenia v roku 2014 :

- Obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 10 tis. €

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ, doplnenie ZDZ, častejšie hliadky polície

Termín realizácie: 6/2015

Predpokladané investičné náklady : 15 tis. €

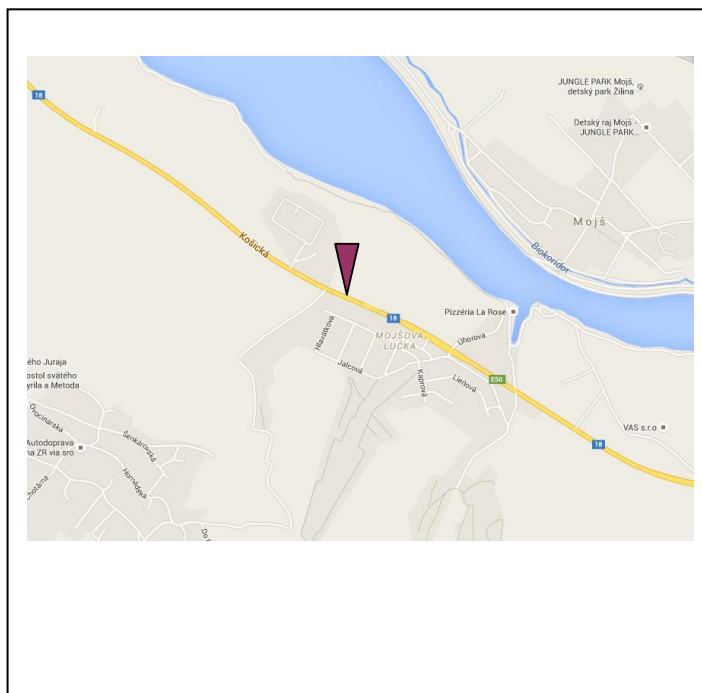


Kritická nehodová lokalita na cesteI/18.... v km 459,200 – 459,200

Kritické nehodové miesto je v km ...459,200

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Žilina. Začiatok KNL je na výjazde zo Žiliny pred odbočkou na ČS Slovaft, koniec KNL je pri odbočke k STK.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 27117 vozidiel za 24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 1 dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 0,5 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, nesprávne predchádzanie najmä v zimnom období a v čase mokrej vozovky.

Vykonané opatrenia : 2014

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie: VDZ 6/2015

Predpokladané investičné náklady : 10 tis. €

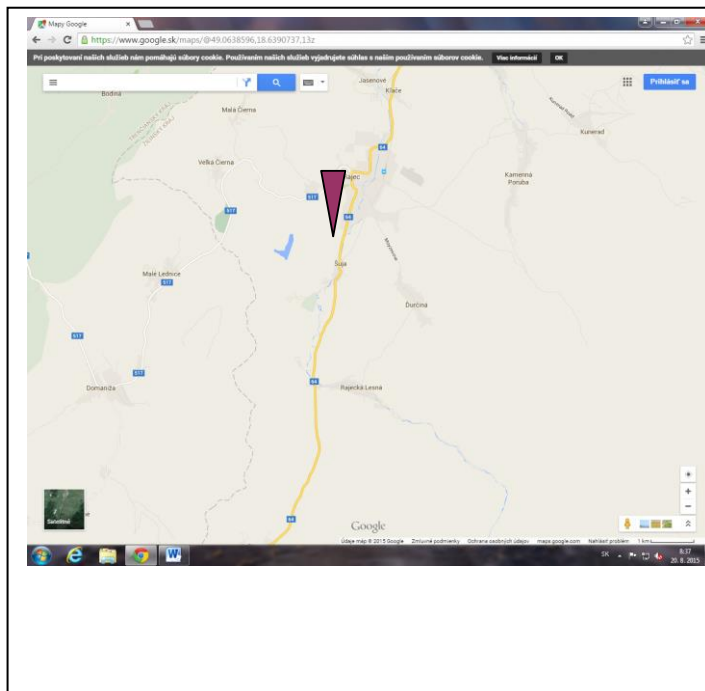


Kritická nehodová lokalita na cesteI/64.... v km 179,500 – 179,500

Kritické nehodové miesto je v km ...179,500

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Rajecká Lesná. Začiatok KNL je v priamom úseku medzi obcami Rajecká Lesná a Šuja, koniec KNL je v dvojitej zákrute.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3975 vozidiel za 24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2014 1 dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, a 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 15 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, hlavne pri predbiehaní pri mokrej vozovke.

Vykonané opatrenia : 2014

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 2 tis.€

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ, doplnenie ZDZ

Termín realizácie: VDZ 6/2015

Predpokladané investičné náklady : 5 tis.€

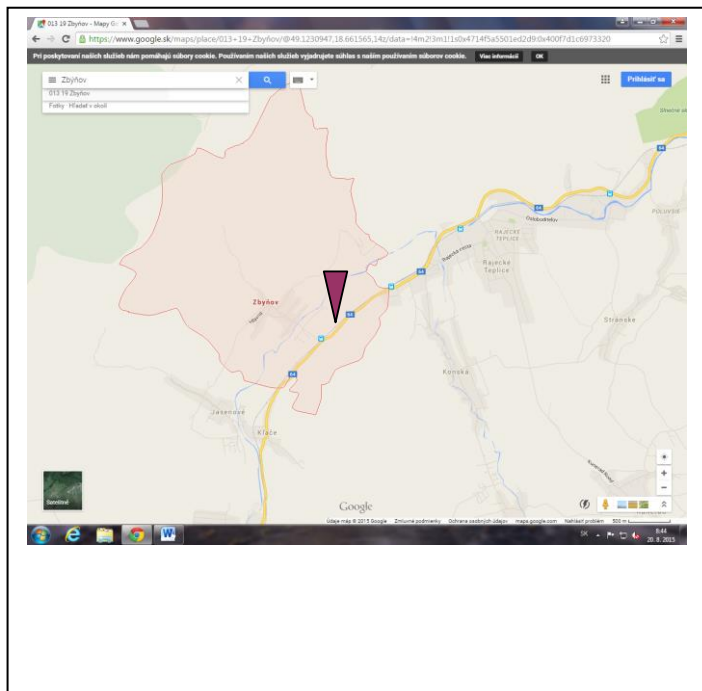


Kritická nehodová lokalita na cesteI/64.... v km 187,500 – 187,500

Kritické nehodové miesto je v km ...187,500.

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Žilina

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Kanská. Začiatok KNL je na rovnom úseku cesty, koniec KNL je v úseku pred miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7785 vozidiel za 24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 2 dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 1 tis. €. Príčiny DN : Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky, hlavne pri mokrej vozovke.

Vykonané opatrenia : 2014

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 2 tis.€

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ, veľkoplošne vysprávkovanie povrchu vozovky

Termín realizácie: VDZ 6/2015

Predpokladané investičné náklady : 5 tis.€



