

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko: Vranov nad Topľou

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Štefan Veliký, Ing. Martin Perejda

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail stefan.veliky@ssc.sk

E – mail martin.perejda@ssc.sk

PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2014

podľa ukazovateľa HHSNN

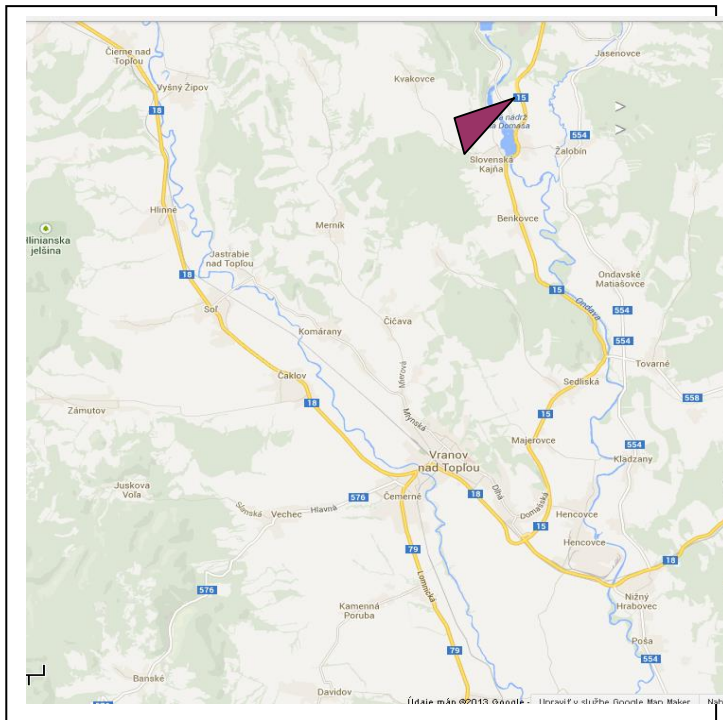
- **cesta I/15** v km 17,000 - 17,000 extravilán medzi obcami Malá Domaša - Holčikovce
- **cesta I/18** v km 720,600 – 720,600 intravilán obce Hlinné / pred obcou v smere staničenia /
- **cesta I/18** v km 737,520 – 737,520 extravilán medzi obcami Hencovce - Nižný Hrabovec
- **cesta I/18** v km 742,440 – 742,630 extravilán za obcou Nižný Hrabovec - Strážske

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 17,000 – 17,000

(Kritické nehodové miesto je v km 17,000 – 17,000)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

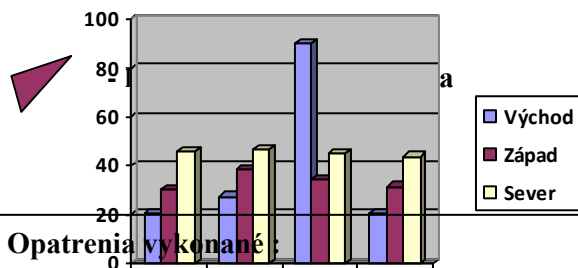
Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Malá Domaša - Holčíkove. Jedná sa o priamy úsek s miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 1508 vozidiel/24 hod., z toho 13 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2014 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody činili 2,0 tis. €. Príčiny: porušenie § 52 zákona 8/2009 Z.z, porušenie základných povinností chodca.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky výborná. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.



Opatrenia vykonané:

- V roku 2014 sa realizovala investičná akcia rekonštrukcie vozovky – Horný Zemplín
- Vynaložené investičné náklady v zmysle zmluvy a dodatkov

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL



koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 720,600 – 720,600

(Kritické nehodové miesto je v km 720,600 – 720,600)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Nehodové miesto sa nachádza v intraviláne obce Hlinné tesne pred obcou cca 80 m. Jedná sa o priamy úsek.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8331 vozidiel/24 hod., z toho 28 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola za rok 2014 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená / motocyklista /. materiálne škody činili 5,0 tis. €.

Príčiny : § 19 odst.1 a § 16 odst. 1 zák.č.8/2009 Z.z o cestnej premávke,
u vodičov traktora a motocykla požitie alkoholických nápojov nebolo zistené.

Vykonané opatrenia: v roku 2014

- každoročne obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

Úsek je značne zaťažený osobnou a ťažkou dopravou. Stav dopravného značenia je v poriadku, rýchlosť v danom úseku pred obcou je stanovená na 70km/h.

- zvýšený počet kontrol - meranie rýchlosti
- vybudovanie obchvatu obcí

Termín realizácie:

Predpokladané finančné náklady :

začiatok úseku KNL v smere staničenia



koniec úseku KNL proti smeru staničenia

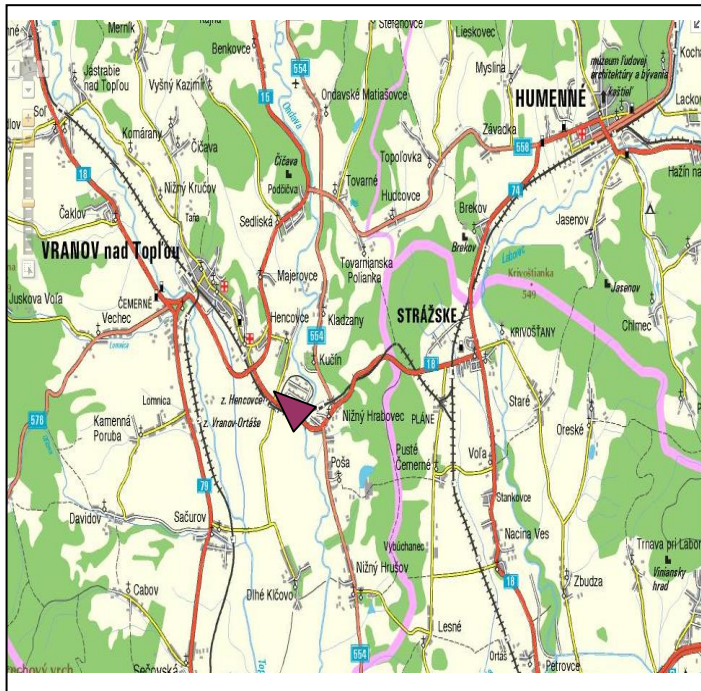


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 737,520 – 737,520

(Kritické nehodové miesto je v km 737,520 – 737,520)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Hencovce smer Strážske. Jedná sa o rovinný úsek s miernou ľavotočivou zákrutou v smere na Strážske. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7475 vozidiel/24 hod., z toho 14 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2014 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody predstavovali čiastku 13,0 tis. €.

Príčiny: neprispôsobenie smeru, spôsobu a rýchlosti jazdy §16 odsek 1 v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez závažnejších nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- Vynaložené investičné náklady bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na úseku DN
- doplniť trvalé ZDZ B31 na reflexnom podklade

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL v smere staničenia



kritické miesto KNL proti smeru staničenia

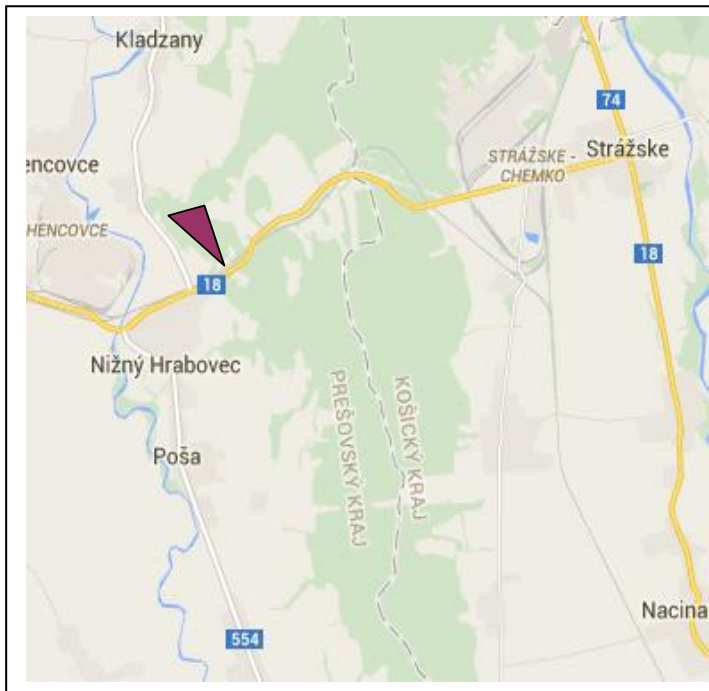


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 742,440 – 742,630

(Kritické nehodové miesto je v km 742,440 – 742,630)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Jedná sa o úsek s miernou ľavotočivou zákrutou s veľmi miernym stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6078 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2014 2 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 2 osoby ťažko zranené. Materiálne škody predstavovali čiastku 5,2 tis. €.

Príčiny: neprispôsobenie rýchlosti jazdy §16 odsek 1, smer a spôsob jazdy v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke..

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky vyhovujúca. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané :

- V roku 2014 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady** : bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku
- osadenie ZDZ B29a(zákaz predchádzania)s kombináciou VDZ V1 (pozdĺžna súvislá čiara)
- osadenie ZDZ na reflexnom podklade s textom „Pozor úsek častých dopravných nehôd“
- odstránenie stromového porastu a náletových drevín

Termín realizácie:

začiatok KNL v smere staničenia



koniec KNL proti smeru staničenia

