

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY  
NA CESTÁCH I. TRIEDY  
v roku 2014**

**PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN**

**Materiál predkladá :** SSC IVSC Žilina

**Meno :** Ing. Daniela Husáková

**Kontakt :** tel. 0903 892 160

e- mail: [daniela.husakova@ssc.sk](mailto:daniela.husakova@ssc.sk)

# **PRACOVISKO: TRENČÍN**

## **Kritické nehodové lokality v roku 2014**

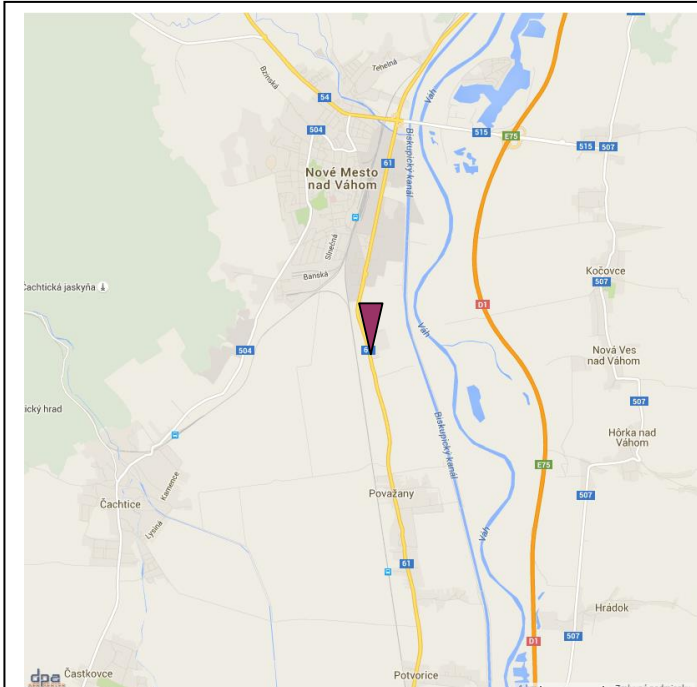
### **podľa ukazovateľa HHSNN**

- I/61 v km 98,300 - 98,800      extravilán mesta Nové Mesto nad Váhom
- I/54 v km 102,000                intravilán mesta Nové Mesto nad Váhom
- I/61 v km 113,000                extravilán obce Melčice

# Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 98,300 – 98,800 extravilán mesta Nové Mesto nad Váhom

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Nové Mesto nad Váhom. Cesta je vedená v ľavostrannom oblúku ( $R=800\text{ m}$ ) a v pravostrannom oblúku ( $R=800\text{ m}$ ) s nevyhovujúcimi rozhľadovými pomermi, v úseku je zákaz predchádzania, rýchlosť je obmedzená na 70 km/hod. Vozovka: rozpad povrchu vozovky, sieťové trhliny, pozdĺžne trhliny.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6 413 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 dve dopravné nehody, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ľahko zranená. Materiálne škody sú vo výške 4 600 €.

Príčiny DN: Nedodržovanie pravidiel cestnej premávky - neprimeraná rýchlosť, nesprávny spôsob jazdy, nedodržovanie zákazu predchádzania.

V úseku je vľavo zriadený vjazd do firmy BidVest a na vozovke je vyznačený ľavý odbočovací pruh.

### Vykonalé opatrenia :

V rámci údržby v roku 2014:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara, ľavý odbočovací pruh)
- obmedzenie rýchlosti na 70 km/hod.
- zákaz predchádzania

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia :

- Obnova AC koberca na celú šírku vozovky

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady : 60 000 eur/5 000 m<sup>2</sup>

začiatok v km 98,300 v smere stanič.



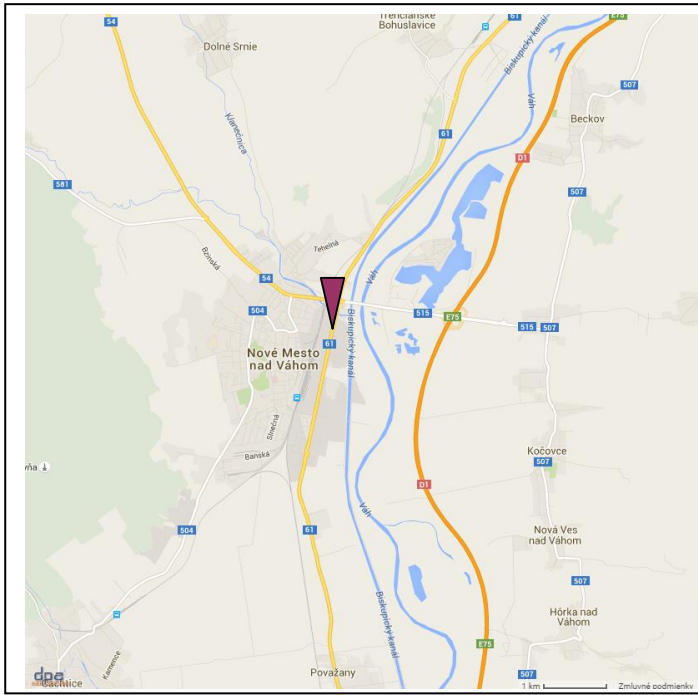
koniec v km 98,800 proti smeru stanič.




# Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 102,00 intravilán mesta Nové Mesto n/Váhom

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

## Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Nové Mesto n/Váhom. Úsek sa nachádza v priamej s vyhovujúcimi rozhládovými pomermi, rýchlosť je 50 km/hod. Vozovka: priečne trhliny, pozdĺžne trhliny, zvlnenie povrchu vozovky. V r. 2015 mesto zrekonštruovalo chodník pre chodcov vľavo, vpravo sa chodník pre chodcov nenachádza. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 8 960 vozidiel/24 hod., z toho 24 % ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2014 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške 3 000 €.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie pozornosti spôsobu jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje najmä zvýšená rýchlosť vozidiel a pohyb chodcov – chýba priechod pre chodcov a chodník vpravo.

### Vykonalé opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara)

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia :

- Obnova AC koberca na celú šírku vozovky, odstránenie zvlnenia povrchu vozovky.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady: 120 000 eur/10 000 m<sup>2</sup>

začiatok v km 102,000 v smere stanič.



koniec v km 102,000 proti smeru stanič.

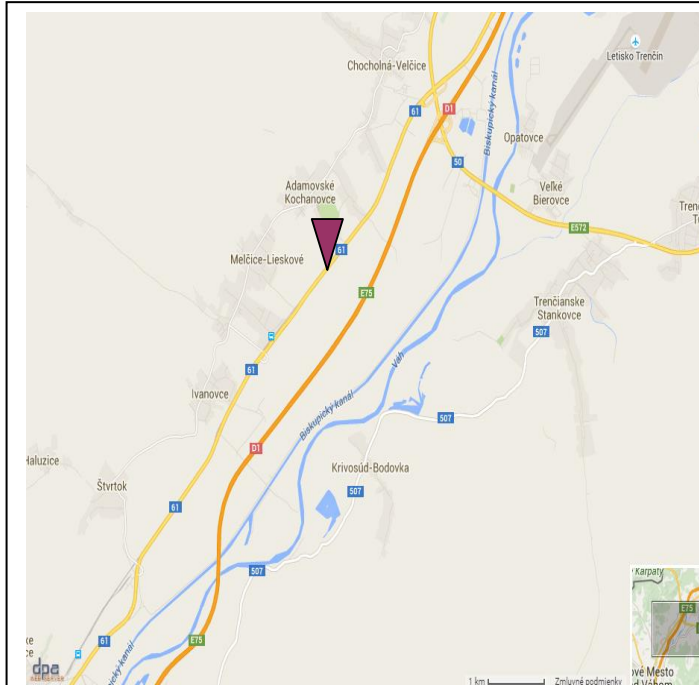




# Kritická nehodová lokalita na ceste I/61 v km 113,000 extravilán obce Melčice

Investor: IVSC Žilina, detašované pracovisko Trenčín

## Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

### Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Melčice. Úsek sa nachádza v pravostrannom oblúku ( $R = 2000 \text{ m}$ ) s vyhovujúcimi rozhládovými pomermi, rýchlosť je  $90 \text{ km/hod}$ . Vozovka: priečne trhliny, pozdĺžna trhlina v strede vozovky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola  $6\,282 \text{ vozidiel/24 hod.}$ , z toho  $28\%$  ťažkých vozidiel.

### Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bola za rok 2014 jedna dopravná nehoda, pričom bola 1 osoba smrteľne zranená. Materiálne škody sú vo výške  $15\,000 \text{ €}$ .

Príčiny DN: Nedodržiavanie pravidiel cestnej premávky. V úseku môžu bezpečnosť negatívne ovplyvňovať zvýšená rýchlosť vozidiel a výskyt reklamných zariadení (billboardov).

### Vykonané opatrenia :

V rámci údržby:

- obnova vodorovného dopravného značenia (stredová deliaca čiara)

Vynaložené finančné náklady:

### Navrhované opatrenia :

- Zaliať trhliny na vozovke.

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok v km 113,000 v smere stanič.



koniec v km 113,000 proti smeru stanič.

