

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Milan K o z á k

Kontakt : Tel. 042/4326086

E- mail: milan.kozak@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Pov. Bystrica

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Pov. Bystrica

Meno : Ing. Milan K o z á k

Kontakt : Tel. 042/ 4326086

E – mail: milan.kozak@ssc.sk

PRACOVISKO: Pov. Bystrica

Kritické nehodové lokality

podľa ukazovateľa HHSNN

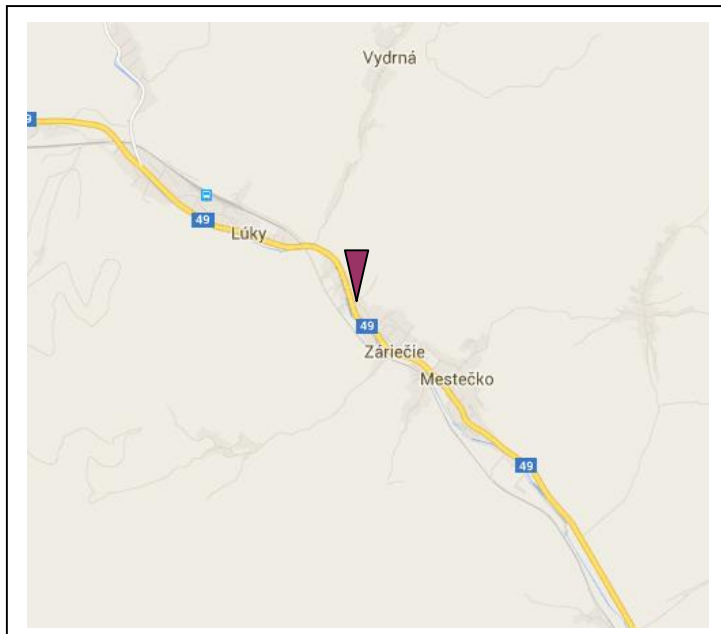
- **I/49** v km 54,000 – 54,350, križovatka s MK Oú Záriečie a MK Klecenec, extravilán obce Záriečie
- **I/61** v km 136,000 – 136,250, križovatka s III/06137 a III/50727, extravilán mesta Dubnica nad Váhom
- **I/61** v km 141,150 – 141,370, križovatka s MK ZŤS a MK ÚVTOS, intravilán mesta Dubnica nad Váhom

Kritická nehodová lokalita na ceste I / 49 v km 54,000 – 54,350

(Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Záríečie – kr. MK Oú a MK Klečenec, na začiatku a konci úseku sú autobus. zástavky - prechody sú len v križovatke, po okrajoch chodníky, cesta je vyznačená vodorovným aj zvislým DZ.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 4 497 vozidiel/24 hod., z toho 1 042 ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 4 osoby ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 9,6 tis. E.

Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla a nedodržanie rýchlosti.

- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2014.

V rámci údržby; obnova ZDZ + VDZ

- R 2014 – obnova živичného krytu vozovky v danom úseku

Vynaložené finančné náklady : 1,2 mil. E

Navrhované opatrenia : žiadne – dostavba R6 po hranicu SK/CZ

Termín realizácie: (uviesť rok)

Predpokladané finančné náklady : (dopísať aj odhad)

Popis podľa fotodokumentácii

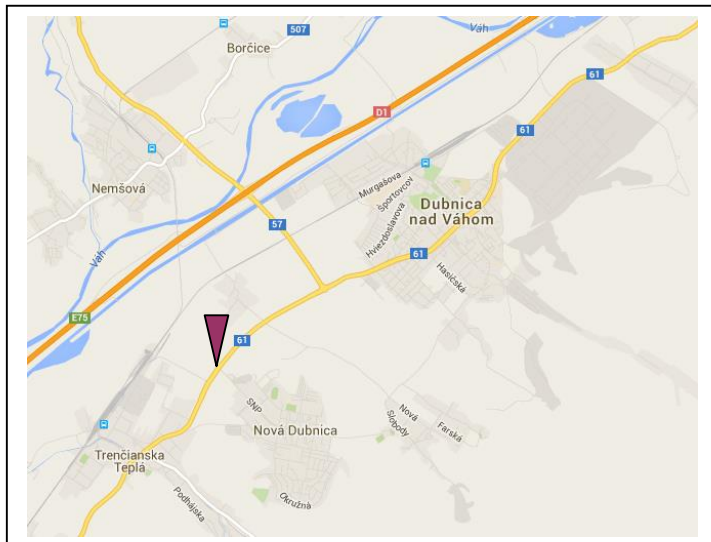


Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61 v km 136,000 – 136,250

(Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Dubnica n/V, s kr. ciest III/06137 a III/50727, medzi opustenými úsekmi bývalej cesty I/61. Autobusové zástávky v križovatke zrušené – presun na parkovisko Delta. Po okrajoch chodníky.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 15 188 vozidiel/24 hod., z toho 1 639 ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 5 DN, pri ktorých bola 1 os. usmrtená, 3 os. ťažko zranené, 4 os. ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 6,8 tis. E. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla, nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky, nezákonné osádzanie RZ.

- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2014.

V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ

Vynaložené finančné náklady : 1,5 tis. E

Navrhované opatrenia :

Odstránenie reklam. zariadení

Termín realizácie: okamžite

Predpokladané finančné náklady :

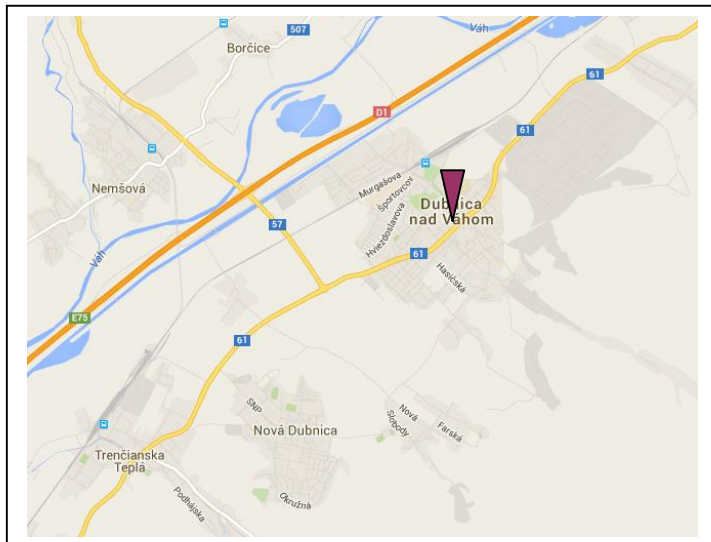
Popis podľa fotodokumentácii



Kritická nehodová lokalita na ceste I / 61 v km 141,150 – 141,370 (Kritické nehodové miesto je v km ...)

Investor: SSC IVSC Žilina, pracovisko Pov. Bystrica

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Dubnica nad Váhom, začiatok pri kr. ZŤS, koniec pri kr. ÚVTOS. Prechod len pri ÚVTOS, po okraji vpravo chodník. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 14 036 vozidiel/24 hod., z toho 1 751 ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1os. usmrtená, 2 os. ťažko zranené, 5 os. ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody 15,5 tis. E. Príčiny DN: Nedodržanie pravidiel cestnej premávky, nevenovanie sa vedeniu vozidla, nedodržanie rýchlosti. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje veľká hustota premávky a nezákonné osádzanie RZ.

- KNL

Vykonané opatrenia: v roku 2014.

V rámci údržby ; obnova ZDZ + VDZ

Vynaložené finančné náklady : 1,5 tis. E

Navrhované opatrenia : dostavba obchvatu

DCA, odstránenie RZ - ihneď

Termín realizácie: (uviesť rok)

Predpokladané finančné náklady :

Popis podľa fotodokumentácii

