

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Poprad

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Poprad

Meno : Pavol Mlynár

Kontakt : Tel. 052/ 7883346

E – mail: pavol.mlynar@ssc.sk

PRACOVISKO: POPRAD

Kritické nehodové lokality v roku 2014

podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/67** v km 99,200 – 99,500, extravilán medzi obcou Huncovce a mestom Kežmarok
- **cesta I/67** v km 118,610 – 118,610, extravilán pred obcou Tatranská Kotlina
- **cesta I/77** v km 7,600 – 7,760, extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 99,200 – 99,500

(Kritické nehodové miesto je v km 99,200-99,500)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán medzi obcou Huncovce a mestom Kežmarok.

Relatívne rovný úsek cesty

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 12838 vozidiel/24 hod., z toho 13% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody činili 30,0 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosti a všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky ako je nebezpečné predbiehanie a hlavne vysoká intenzita dopravy v kritických hodinách.

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , vysprávky

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

- Obnova krytu vozovky
- K eliminácii kritických situácií na úseku môže dôjsť po vybudovaní pripravovanej stavby preložky cesty I/67 Poprad – Kežmarok II. etapa

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

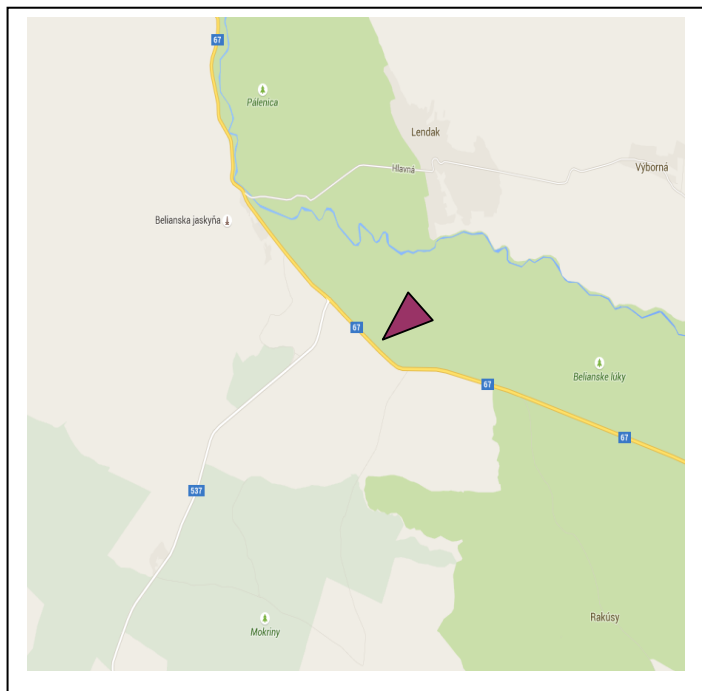


Kritická nehodová lokalita na ceste I/67 v km 118,610 – 118,610

(Kritické nehodové miesto je v km 118,610 – 118,610)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán pred Tatranskou Kotlinou a križovatkou II/537
- rovný úsek cesty

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 2106 vozidiel/24 hod., z toho 9% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba usmrtená.

Materiálne škody činili 2,5 tis. €.

Príčiny DN: všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Návrh dopravnej polície za zákaz zastavenia vozidiel na príľahlej ploche. Ide však o napojenie účelovej cesty k príľahlým pozemkom a vodojemu s vyznačením upozornenia prejazdu vodičov cez cyklochodník

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/77 v km 7,600 – 7,760

(Kritické nehodové miesto je v km 7,600 – 7,760)

Investor: IVSC Košice , detašované pracovisko Poprad

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

Extravilán pred priesečnou križovatkou s III/3107

Toporec a III/3099 Holumnica – koniec okresu Kežmarok

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 5658 vozidiel/24 hod., z toho 15% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli za rok 2014 spolu 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba usmrtená, 1 osoba ťažko zranená a 1 osoba ľahko zranená.

Materiálne škody činili 9,0 tis. €.

Príčiny DN: Nedodržanie rýchlosti a všeobecné nedodržanie pravidiel cestnej premávky ako je nebezpečné predbiehanie a kolízie s chodcami – obojstranné zastavovanie autobusov v križovatkovom priestore

Vykonané opatrenia :

Bežná údržba- obnova VDZ , vysprávky, výrub stromov a krovín

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia :

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

V smere staničenia



Proti smeru staničenia

