

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno : Ing. Michaela Bačíková

Kontakt : Tel: 0911 104 783

E – mail michaela.bacikova@ssc.sk

PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2014

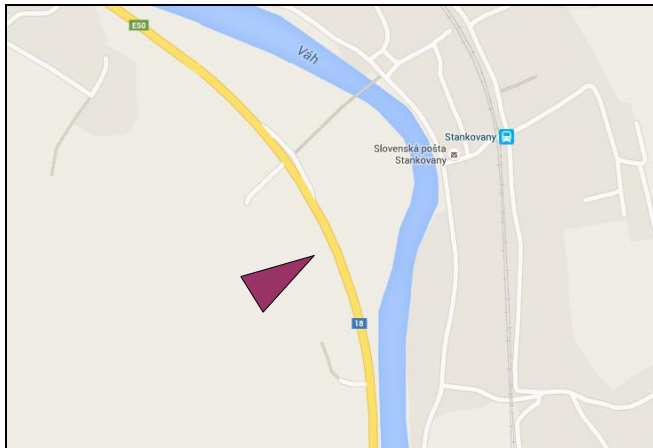
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/18 v km 504,000 – 504,000 extr. Stankovany, miestna časť Rojkov
- cesta I/18 v km 513,500 – 514,000 extr. Ružomberok
- cesta I/59 v km 39,000 – 39,100 extr. Liptovská Osada
- cesta I/59 v km 45,700 – 45,700 extr. Ružomberok

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 504,000 – 504,000 Stankovany, miestna časť Rojkov

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



 - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Stankovany, miestna časť Rojkov, cesta je vedená v smerovom oblúku s vyhovujúcimi rozhládovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod., bez obmedzenia predchádzania.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 13244 vozidiel/24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2014 evidovaná jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola usmrtená 1 osoba, MŠ 2,1 tis Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo porušenie povinností vodiča. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2014:

- Obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- výstavba diaľnice D1 – NDS a.s.

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



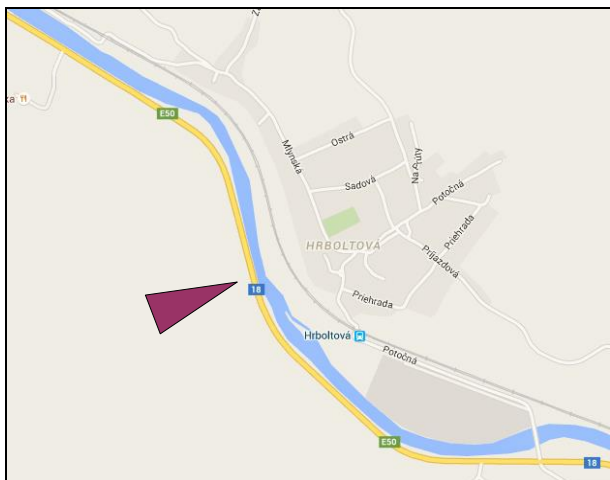
- v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 513,500 – 514,000 Ružomberok

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne Ružomberka, cesta je vedená v smerovom oblúku s obmedzenými rozhľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod..

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 15829 vozidiel/24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2014 tri dopravné nehody, pri ktorých boli usmtené 3 osoby, MŠ 18,0 tis. Eur.

Príčinou DN bol mikrosmánok a nesprávny spôsob jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2014:

- Osadenie zachytného bezpečnostného zariadenia – zvodidla na priepuste
- Obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady : 228,76 Eur

Navrhované opatrenia :

- výstavba diaľnice D1 – NDS a.s.

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



- v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 39,000 – 39,100 Liptovská Osada

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne obce Liptovská Osada, cesta je vedená v smerovom oblúku s obmedzenými rozhľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod., obmedzené predchádzanie. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 8513 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2014 dve dopravné nehody, pri ktorých boli usmtené 2 osoby, MŠ 7,0 tis. Eur.

Príčinou DN bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky – rýchlosť jazdy. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2014:

- Osadenie zvislého dopravného značenia B31a (70 km/h), A1b (zákruta vľavo), Z3b (vodiaca tabuľa) 6 ks
- Obnova vodorovného dopravného značenia

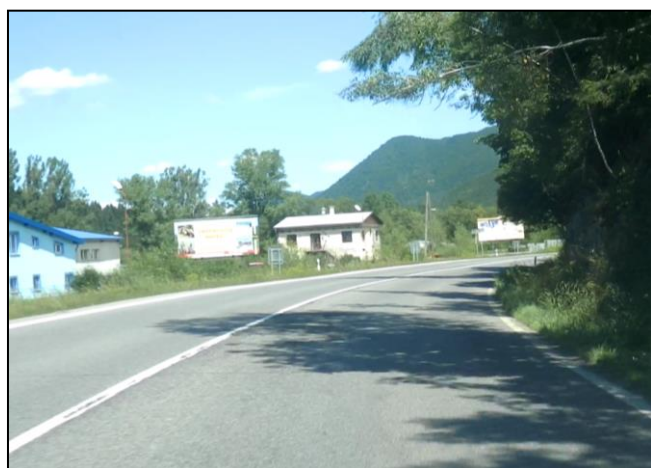
Vynaložené finančné náklady : 882,85 Eur

Navrhované opatrenia :

- Výstavba R1 Banská Bystrica - Ružomberok

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



- v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 45,700 – 45,700 Ružomberok

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Nehodový úsek sa nachádza v extraviláne Ružomberka, cesta je vedená v priamej s vyhovujúcimi rozľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod., obmedzené predchádzanie.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 8513 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2014 jedna dopravná nehoda, pri ktorých bola usmtená 1 osoba, MŠ 4,5 tis. Eur.

Príčinou DN bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky – nedodržaná vzdialenosť. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2014:

- Obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- Výstavba R1 Banská Bystrica - Ružomberok

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



- v protismere staničenia

