

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Košice

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Košice

Meno : Vladimír Bodnár

Kontakt : Tel. 055/7277284

E – mail vladimir.bodnar@ssc.sk

PRACOVISKO: KOŠICE

Kritické nehodové lokality v roku 2014

podľa ukazovateľa HHSNN

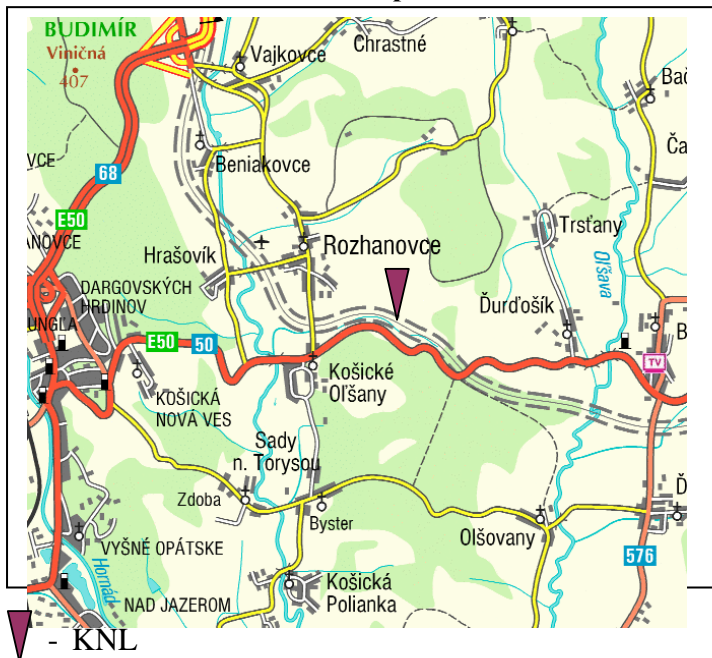
- **cesta I/50** v km 405,100 – 405,100 úsek v správe NDS a.s
- **cesta I/50** v km 413,780 – 413,780 úsek v správe NDS a.s
- **cesta I/50** v km 456,000 – 456,500 extravilán rovinka pred stúpaním na horský priechod Ďurd'ošík
- **cesta I/50** v km 458,000 – 458,370 extravilán za vrcholom stúpania na HP Ďurd'ošík
- **cesta I/68** v km 102,400 – 102,610 intravilán za hranicou okr.PO/KS a odbočením na Ploské

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 456,000 – 456,500

(Kritické nehodové miesto je v km 456,000 – 456,500)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Košice

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza medzi obcami Košické Olšany - Ďurďošik na voľnom úseku cesty. Začiatok úseku KNL je situovaný v miernom na rovinke v stúpaní.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy intenzita dopravy v úseku bola 14836 voz/24hod z toho 17% ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 3 DN, pri ktorých bola 1osoba smrteľne zranená, žiadne osoby ťažko zranené, 1 osoba ľahko zranené, ostatné sú materiálne škody vo výške 6,9 tis.€ Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňujú výškové a smerové pomery.

Vykonalé opatrenia:

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

Navrhované opatrenia:

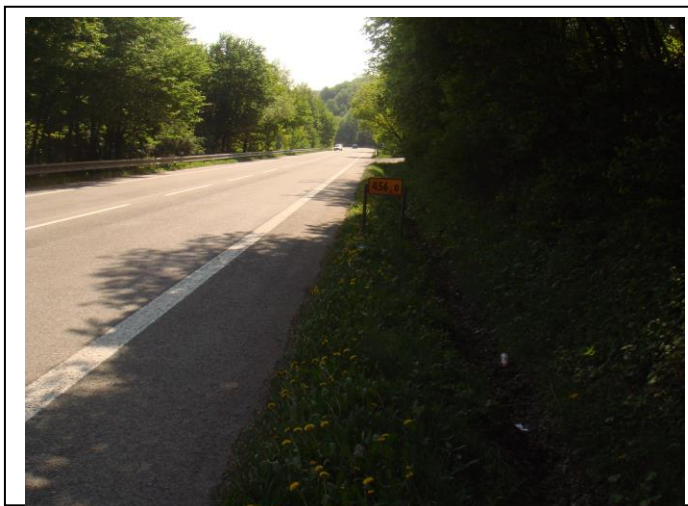
- Zabezpečiť dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy
- V súčasnom období sa realizuje oprava celého úseku cesty I/50 KE - Bidovce

Termín realizácie- rok: 2015

Predpokladané investičné náklady :_10581792,4€

Začiatok KNL

v smere staničenia v km 456,000



Koniec KNL

v smere staničenia v km 456,500

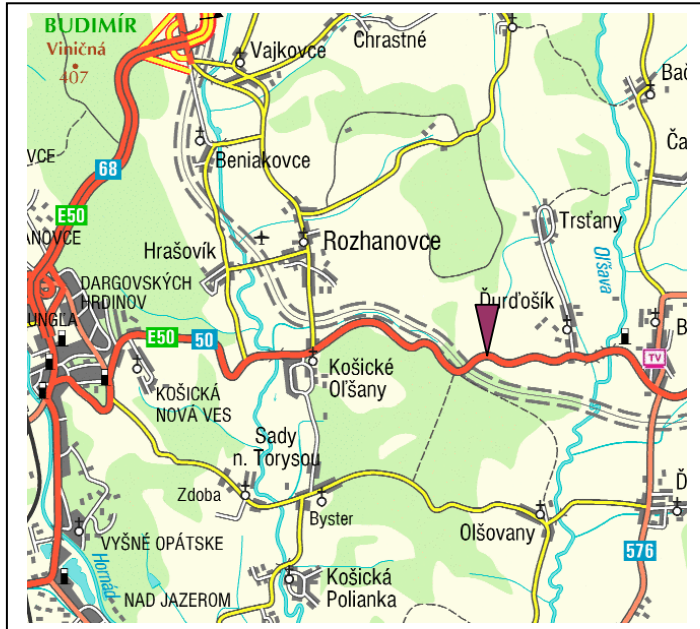


Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 458,000 – 458,370

(Kritické nehodové miesto je v km 458,000 – 458,370)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Košice

Situačná mapa



▼ - KNL

Opatrenia vykonané :

- v rámci údržby – obnova vodorovného dopravného značenia
- údržba zvislého značenia

Vynaložené investičné náklady :

Miestopis a okolie:

Lokalita sa nachádza za vrcholom stúpania na HP Ďurďošík. Uvedený úsek cesty je situovaný za koncom lesného porastu v miernom oblúku v klesaní do obce do obce Ďurďošík.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 14836 voz/24hod z toho 17% ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2014 3 dopravné nehody pričom bolo 1 smrteľné zranenie a 2 osoby ľahko zranené, ostatné materiálne škody sú vo výške 8,8 tis €.

Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky

Opatrenia navrhované

- Zabezpečovať dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy
- V súčasnom období sa realizuje oprava celého úseku cesty I/50 KE - Bidovce

Termín realizácie- rok: 2015

Predpokladané investičné náklady : 10581792,4€

Začiatok KNL v smere
staničenia v km 458,000



Koniec KNL v smere
staničenia v km 458,370

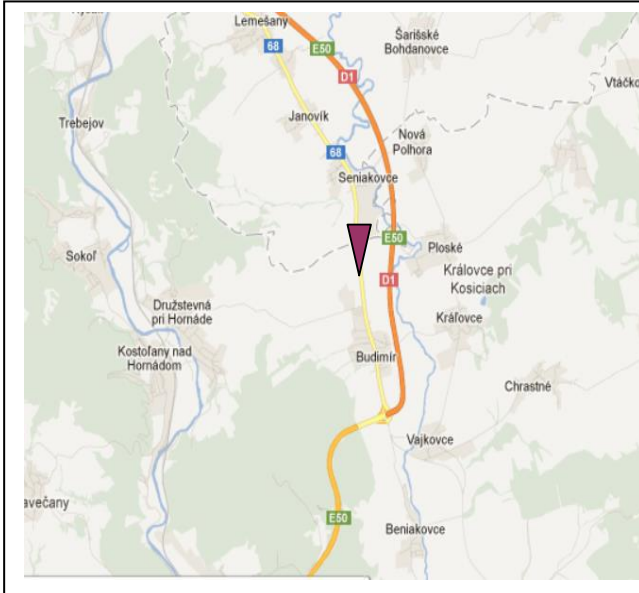


Kritická nehodová lokalita na ceste I/68 v km 102,400 – 102,610

(Kritické nehodové miesto je v km 102,400 – 102,610)

Investor: IVSC Košice, detašované pracovisko Košice

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza na rovnom, priamom a priehľadnom úseku cesty I/68 za križovatkou na obec Ploské. Začiatok úseku sa nachádza za odbočkou na cestu III/0689 Ploské.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy úseku bola 5303 voz/24hod z toho 13% ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite boli v roku 2014 2 dopravné nehody, pri ktorých boli 1 smrteľné zranenia a 1 osoba ľahko zranená, ostatné materiálne škody sú vo výške 6,2 tis €

Príčiny DN : Nedodržanie pravidiel cestnej premávky

Vykonané opatrenia :

Na úseku bola realizovaná obnova krytu

V rámci údržby obnova VDZ a opravy zvislého značenia

Vynaložené finančné náklady: 303 175,29 €

Začiatok KNL
v smere staničenia v km 102,400



Navrhované opatrenia :

Zabezpečiť dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou dopravy

Termín realizácie:

Predpokladané investičné náklady :

Koniec KNL
v smere staničenia v km 102,610

