

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca
Meno : Ing. Róbert Zárodňanský
Kontakt : Tel. 041/4333 986
E – mail: robert.zarodnansky@ssc.sk

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Čadca

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Čadca

Meno : Ing. Róbert Zárodňanský

Kontakt : Tel. 041/4333 986

E – mail: robert.zarodnansky@ssc.sk

PRACOVISKO: ČADCA

Kritické nehodové lokality a OKNL v roku 2014

podľa ukazovateľa HN

- Št. cesta I/11 v km 408,500 – 409,000; Svrčinovec (intravilán)

Kritická nehodová lokalita na ceste I/11 v km 408,500 – 409,000

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Čadca

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne obce Svrčinovec. Nehodový úsek začína v ostrej pravotočivej zákrute za mostom 11-202. Pokračuje rovným úsekom vedenom v stúpaní. V úseku sa nachádza frekventovaná križovatka s cestou I/12, ktorá je významným dopravným napojením na št. hranicu SR/PR a v súčasnosti je využívaná aj ako trasa pre staveniskovú dopravu počas výstavby úseku diaľnice D3. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9920 voz./24 hod., z toho 51 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 evidovaných spolu 10 DN, pri ktorých bola 1 osoba zranená ťažko a 2 osoby ľahko a spôsobené materiálne škody vo výške 104,20 tis. EUR.

Príčiny DN: Nedanie prednosti pri výjazde z vedľajšej cesty I/12, nedanie prednosti protiidúcemu vozidlu pri odbočovaní vľavo. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje aj existencia priechodu pre chodcov pred križovatkou (na ceste I/12).

Vykonané opatrenia :

Lokálne opravy povrchu, obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady: 5 tis. EUR

Navrhované opatrenia :

Vybudovanie diaľnice D3 Skalité – Svrčinovec - Čadca

Termín realizácie: 2015-2020

Predpokladané investičné náklady :

km 408,500 (pohľad v smere staničenia)



km 409,000 (pohľad do nehodovej lokality)

