

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC BANSKÁ BYSTRICA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2014**

PODĽA UKAZOVATEĽA HN

Materiál predkladá : SSC-IVSC Banská Bystrica

Meno : Ing. Marián Gajdošík

Kontakt : tel.: 048/4343 226

e-mail: marian.gajdosik@ssc.sk

Pracovisko: Brezno

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

1. cesta I/66 (km 114,900 – 115,100)
Nemecká – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/66 v km 114,900 – 115,100

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- Zrušenie priechodu pre chodcov na ceste I/66

Termín realizácie – rok: 07/2014

Finančné náklady: cca 700 €

V rámci údržby :

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, každoročne

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Nemecká na ceste I/66. Ide o rovný úsek s križovatkou. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v tomto úseku 8983 vozidiel/24 h, z toho 18% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2014 spolu 5 DN. Pri dopravných nehodách bolo šesť osôb ľahko zranených a jedna osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: nedodržanie vzdialenosti, nesprávne odbočovanie, nesprávna jazda cez križovatku

Opatrenia navrhované

- Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky bol zo strany Krajského riaditeľstva PZ, KDI B. Bystrica 17.3.2014 daný podnet na zrušenie priechodu pre chodcov (respektíve na riešenie zodpovedajúceho bezpečného priechodu pre chodcov) priamo na križovatke cesty I/66 s vedľajšou cestou III/06657. Priechod pre chodcov bol neskôr na základe určenia OÚ B. Bystrica OCD a PK v júli 2014 zrušený.
- Realizácia výstavby projektu „I/66 Predajná – križovatka nehodové miesto“

Termín realizácie: 2016

Predpokladané investičné náklady : 6 600 000 €

KNL v smere staničenia



KNL proti smeru staničenia



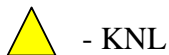
Pracovisko: Žarnovica

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

1. cesta I/76 (km 71,590 – 72,000)
Hronský Beňadik – intravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/76 v km 71,590 – 72,000

Situácia



Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne
- bežná údržba

KNL v smere staničenia



Miestopis a okolie:

Úsek kritickej nehodovej lokality sa nachádza v intraviláne obce Hronský Beňadik. Úsek je v priamej a následne prechádza pravotočivým oblúkom, potom znovu prechádza do priamej. Stavebno – technický stav vozovky je vyhovujúci, smerové a rozhládové pomery sú taktiež vyhovujúce. Dopravné značenie je v dobrom stave. Podľa sčítania dopravy z roku 2010 bola intenzita v úseku 3755 vozidiel/24 hodín, z toho 15% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

Za rok 2014 bolo v úseku spolu 6 DN. Pri dopravných nehodách boli dve osoby ľahko zranené a jedna osoba ťažko zranená.

Príčiny DN: nesprávny spôsob jazdy, najmä nedodržanie bezpečnej vzdialenosti za vozidlom pred križovatkou, pôsobenie zvierat, porušenie povinností účastníkov cestnej premávky, nesprávne predchádzanie

Opatrenia navrhované

- úsek je dostatočne prehľadný a dostatočne vyznačený v zmysle platných noriem a predpisov
- k dopravným nehodám došlo prevažne z dôvodu zlyhania ľudského faktora
- vzhľadom na uvedené nie je potrebné prijímať opatrenia

KNL proti smeru staničenia



Pracovisko: Zvolen

KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY podľa ukazovateľa HN

1. cesta I/50 (km 251,000 – 251,500)
Víglaš – extravilán

Kritická nehodová lokalita na ceste I/50 v km 251,000 – 251,500

Situácia



 - KNL

Vykonané opatrenia

- obnova vodorovného dopravného značenia a oprava zvislého DZ, v rámci údržby každoročne

Tragická dopravná nehoda



Miestopis a okolie:

Kritická nehodová lokalita sa nachádza v extraviláne obce Viglaš. Uvedený úsek sa nachádza na ceste I/50 (medzinárodného významu), v priamej. Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v tomto úseku 15258 vozidiel/24 h, z toho 23% ťažkých.

Príčiny dopravných nehôd :

V roku 2014 bolo v predmetnom úseku spolu 6 dopravných nehôd. Pri dopravných nehodách boli dve osoby ťažko zranené a deväť osôb zranených ľahko.

Príčiny DN: nesprávna jazda cez križovatku, porušenie povinností vodiča, nesprávny spôsob jazdy, nedovolená rýchlosť

26.5.2014 približne o 9.30 hod., na hlavnom cestnom ťahu v obci Viglaš-Pstruša, 44-ročný vodič dodávky z Poltára pravdepodobne v dôsledku mikrospánku prešiel do protismeru. Narazil do ľavej bočnej časti rumunského kamióna a následne sa čelne zrazil aj s ďalším kamiónom. Pri dopravnej nehode sa zranili dvaja ľudia, jednu osobu museli hasiči vyslobodzovať.

Opatrenia navrhované

- Obnova krytu vozovky na ceste I/50 v rámci projektu realizácie rýchlostnej cesty R2 (Zvolen, východ - Pstruša)

Termín realizácie: 2015

Predpokladané investičné náklady:

KNL proti smeru staničenia



Kritické nehodové lokality podľa ukazovateľa HN na cestách I.triedy v roku 2014 - prehľad opatrení a plán ich realizácie IVSC Banská Bystrica

Číslo cesty	KNL v km		Miestopis	Okres	Poradie v SR	Opatrenia	Stav prípravy	Investičný náklad	Plánov. realizácia opatrení		Poznámka
									okamžitých	dlhodobých	
			KNL - opatrenia realizované								
I/66	114,900	115,100	Nemecká	BR	2	Zrušenie priechodu pre chodcov		cca 700 €	2014		ukončené 07/2014
			KNL - v príprave								
I/66	114,900	115,100	Nemecká	BR	2	I/66 Predajná - križovatka nehodové miesto		6 600 000 €		2016	
I/50	251,000	251,500	Víglaš	ZV	11	Obnova krytu vozovky cesty I/50 v rámci výstavby rýchlostnej cesty R2 (Zvolen, východ - Pstruša)				2015	
			KNL - neprípravované								
I/76	71,590	72,000	Hronský Beňadik	ZC	10						