

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC KOŠICE

Pracovisko : Vranov nad Topľou

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Košice – pracovisko Vranov nad Topľou

Meno : Ing. Štefan Veliký

Kontakt : Tel. 057/ 44 220 98, 44 892 90

E – mail stefan.veliky@ssc.sk

PRACOVISKO: VRANOV NAD TOPLŤOU

Kritické nehodové lokality v roku 2013

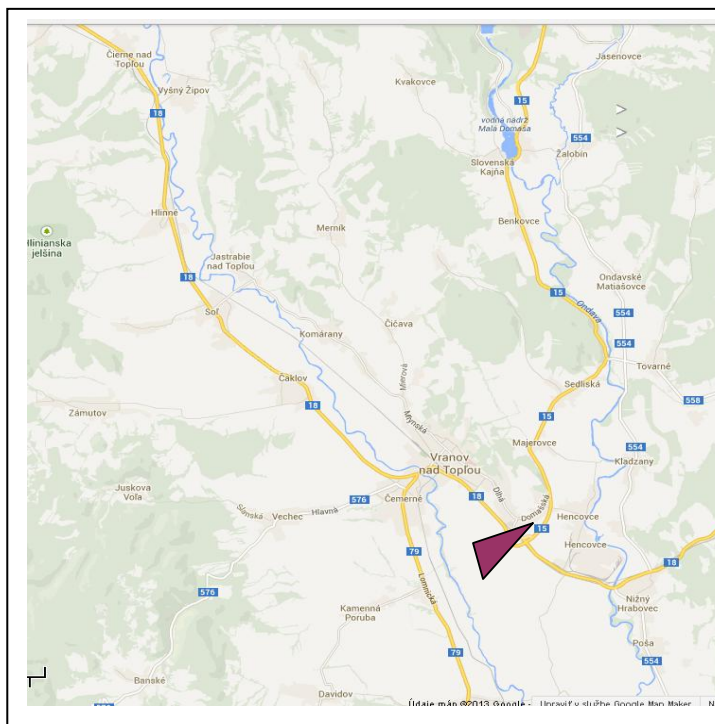
podľa ukazovateľa HHSNN

- **cesta I/15** v km 0,850 – 1,050 extravilán medzi mestom Vranov nad Topľou a obcou Majerovce
- **cesta I/15** v km 31,800– 31,850 extravilán medzi obcami Turany nad Ondavou a Miňovce
- **cesta I/18** v km 742,100-742,100 extravilán obce Nižný Hrabovec - Strážske
- **cesta I/18** v km 742,800-742,800 extravilán za obcou Nižný Hrabovec

Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 0,850 – 1,050 (Kritické nehodové miesto je v km 0,850 – 0,850)

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



KNL

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi mestom Vranov n/T a obcou Majerovce. Jedná sa o priamy úsek s miernou ľavotočivou zákrutou.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 3924 vozidiel/24 hod., z toho 17 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2013 2 DN, pri ktorej boli 3 osoby smrteľne zranené, 1 osoba ŤZ a 7 osôb EŽ. Materiálne škody činili 44 tis. €.

Príčiny: smer a spôsob jazdy § 9 dds. 1 zákona 8/2009 Z.z., porušenie základných povinností vodiča

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky výborná. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané:

- V roku 2012 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady:** bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia:

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady:

začiatok úseku KNL

koniec úseku KNL



Kritická nehodová lokalita na ceste I/15 v km 31,800 – 31,850

(Kritické nehodové miesto je v km 31,800 – 31,850)

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



KNL

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne medzi obcami Turany nad Ondavou a Miňovce. Jedná sa o priamy úsek s miernym stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 1922 vozidiel/24 hod., z toho 15 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite boli v roku 2013 2 DN, pri ktorých bola 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ŤZ. Materiálne škody činili 2,4 tis. €.

Príčiny: porušenie základných povinností vodiča- § 4 ods.1 písm. c, zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky výborná. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané :

- V roku 2013 obnova vodorovného dopravného značenia / plast /
- **Vynaložené investičné náklady** : bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na úseku DN s účasťou cyklistov

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

začiatok úseku KNL v smere staničenia

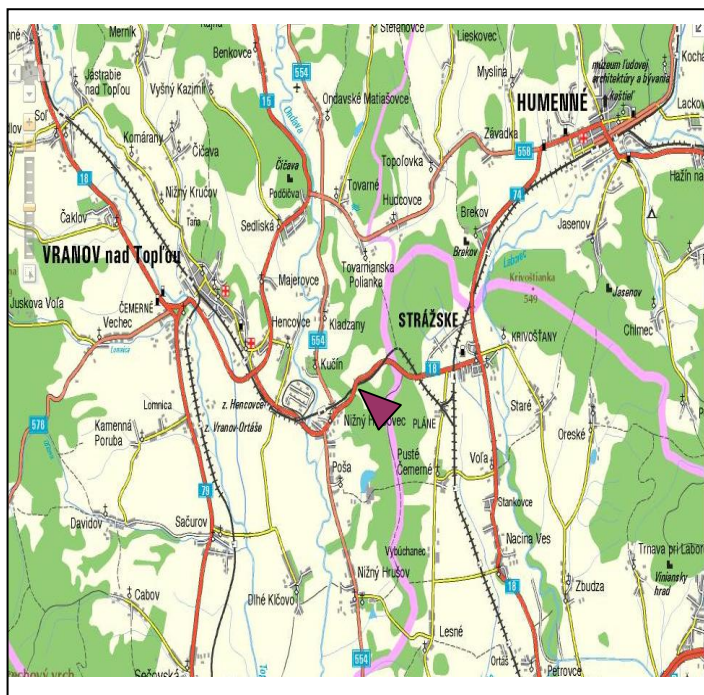
koniec úseku KNL v smere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 742,100 - 742,100

Investor: SSC IVSC Košice , detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



KNL

Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne za obcou Nižný Hrabovec smer Strážske. Jedná sa o úsek s miernou pravotočivou zákrutou v smere od Strážského s mierny klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6078 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2013 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená a 4 osoby ľahko zranené. Materiálne škody predstavovali čiastku 2,0 tis. €.

Príčiny : neprispôsobenie smeru , spôsobu a rýchlosti jazdy §16 odsek 1 v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez závažnejších nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky dobrá. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h .

Opatrenia vykonané :

- každoročne obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady** bez väčších investičných zásahov , prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

začiatok úseku KNL v smere staničenia

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na úseku DN
- doplniť trvalé ZDZ B31 s na reflexnom podklade

Termín realizácie- rok:

Predpokladané investičné náklady :

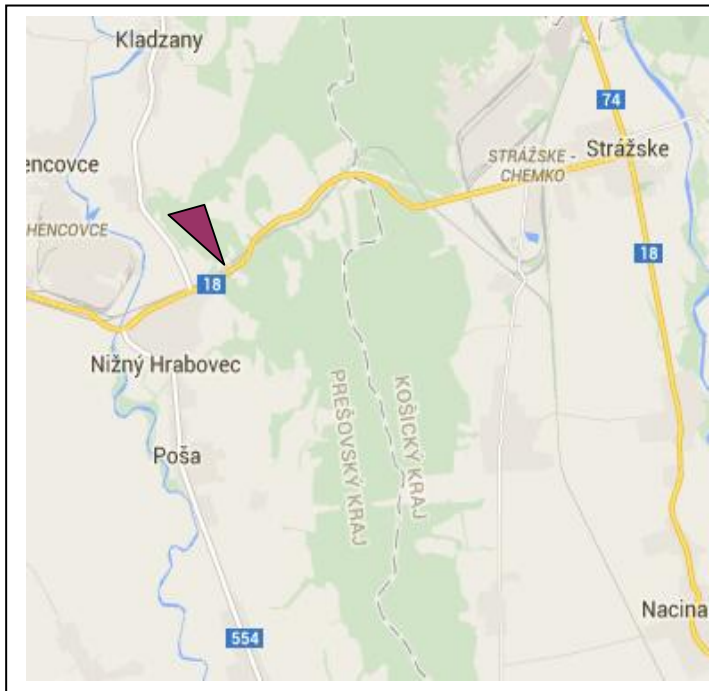
kritické miesto KNL proti smeru staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 742,800 – 742,800

Investor: SSC IVSC Košice, detašované pracovisko Vranov nad Topľou

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Kritické nehodové miesto sa nachádza v extraviláne obce Nižný Hrabovec. Jedná sa o priamy úsek s veľmi miernymi stúpaním a klesaním.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 6078 vozidiel/24 hod., z toho 19 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2013 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, 3 osoby ŤZ a 2 osoby LZ. Materiálne škody predstavovali čiastku 50,0 tis. €.

Príčiny: neprispôsobenie rýchlosti jazdy §16 odsek 1, smer a spôsob jazdy v zmysle zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke.

Stav povrchu cesty a stav dopravného značenia bez nedostatkov. Kvalita povrchu vozovky vyhovujúca. V úseku je obojstranne povolená rýchlosť 90 km/h.

Opatrenia vykonané :

- V roku 2012 obnova vodorovného dopravného značenia
- **Vynaložené investičné náklady** : bez väčších investičných zásahov, prevádzaná bežná údržba v potrebnom rozsahu

Navrhované opatrenia :

- zvýšený počet kontrol na predmetnom úseku
- osadenie ZDZ B29a(zákaz predchádzania) s kombináciou VDZ V1 (pozdĺžna súvislá čiara)
- osadenie ZDZ na reflexnom podklade s textom „Pozor úsek častých dopravných nehôd“
- odstránenie stromového porastu a náletových drevín

Termín realizácie- rok: 2014

začiatok KNL v smere staničenia



koniec KNL v smere staničenia

