

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina

Meno :

Kontakt :

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST IVSC ŽILINA

Pracovisko : Martin

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina – pracovisko Martin

Meno : Ing. Jozef Paur,

Kontakt : Tel. 041/507 46 21, 043/4132192

E – mail: jozef.paur@ssc.sk

PRACOVISKO : Martin

Kritické nehodové lokality v roku 2013

podľa ukazovateľa HHSNN

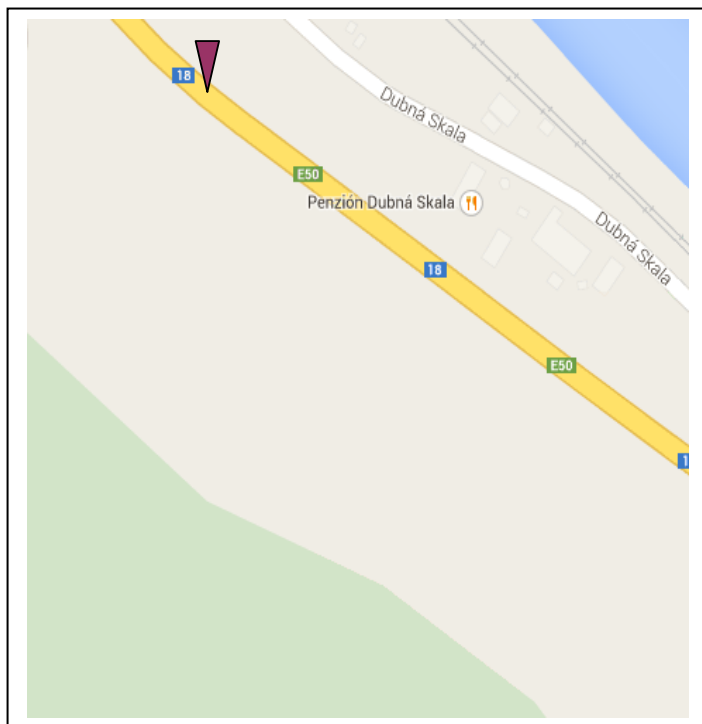
- **cesta I/18** v km 476,300 – 476,700 extravilán mesta Vrútky
- **cesta I/18** v km 480,990 – 481,170 intravilán mesta Martin
- **cesta I/18** v km 490,320 – 490,400 extravilán obce Turany
- **cesta I/18** v km 493,300 – 493,300 extravilán obce Turany - Trusalová
- **cesta I/65** v km 112,600 – 112,600 extravilán mesta Turčianske Teplice
- **cesta I/65** v km 131,760 – 132,200 extravilán obce Košťany nad Turcom

Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 476,300 – 476,700

Kritické nehodové miesto je v km ..476,300-476,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Vrútky.

Začiatok KNL je za mimoúrovňovou križovatkou D 1 Dubná skala. Koniec úseku KNL sa nachádza pred začiatkom vstupu do mesta Vrútky. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 25463 vozidiel za 24 hod., z toho 26 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, 1osoba ťažko zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 17,5 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a v rámci výstavby D1 dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2014

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 6/2014

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €



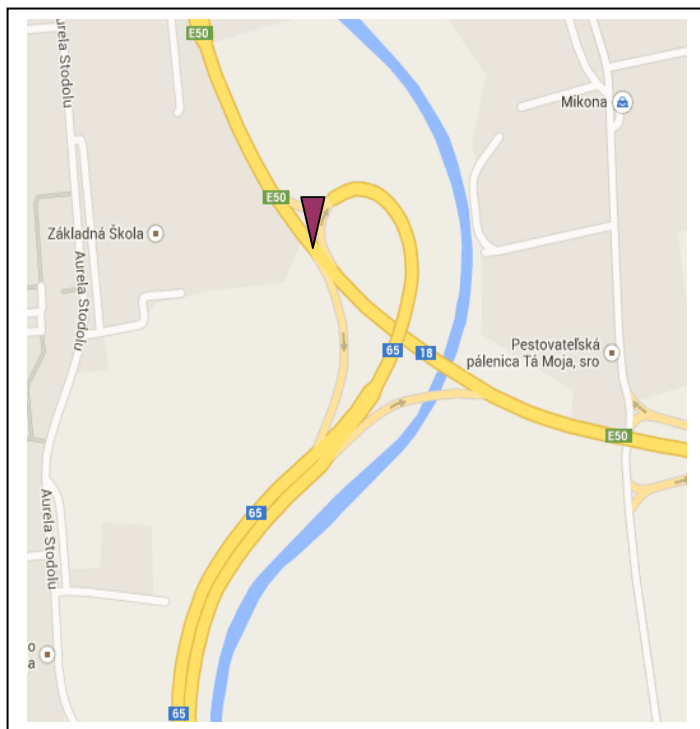


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 480,990 – 481,170

Kritické nehodové miesto je v km ..480,990-480,990

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v intraviláne mesta Martin.

Začiatok KNL je pred výjazdovou vetvou na št. cestu I/65D. Koniec úseku KNL sa nachádza na mostných objektoch 18 – 288 a 289. Intenzita dopravy je vysoká so značným podielom nákladnej ťažkej dopravy

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 26844 vozidiel za 24 hod., z toho 29 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 2 DN, pri ktorých boli 1 osoba smrteľne zranená, 1 osoba ľahko zranená, ostatné sú materiálové škody vo výške 28,2 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný a dochádza k nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : v roku 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

Navrhované opatrenia : 2014

- obnova VDZ,

Termín realizácie:

- 6/2014

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tis. €



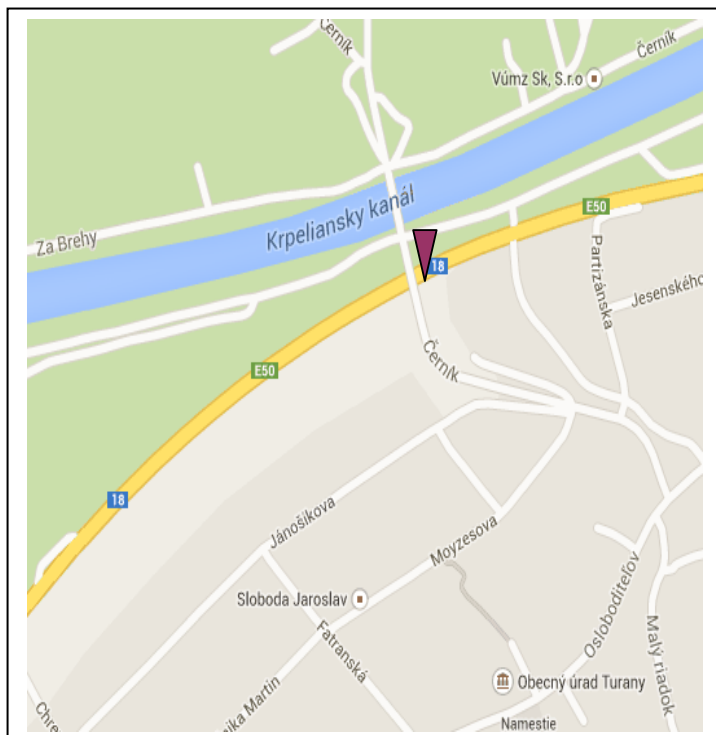


Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 490,320 – 490,400

Kritické nehodové miesto je v km 490,320 – 490,400

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



- kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Turany. Začiatok KNL je na štátnej ceste I/18 pred križovatkou s miestnou komunikáciou (autobusová zástavka). Koniec úseku KNL sa nachádza za križovatkou s miestnou komunikáciou (za autobusovou zástavkou).

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 17105 vozidiel za 24 hod., z toho 23 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 2 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 149,5 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, vjazd a výjazd z autobusovej zástavky dochádza k stretu vozidiel, nedodržiavaniu povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 8/2014

Predpokladané investičné náklady :

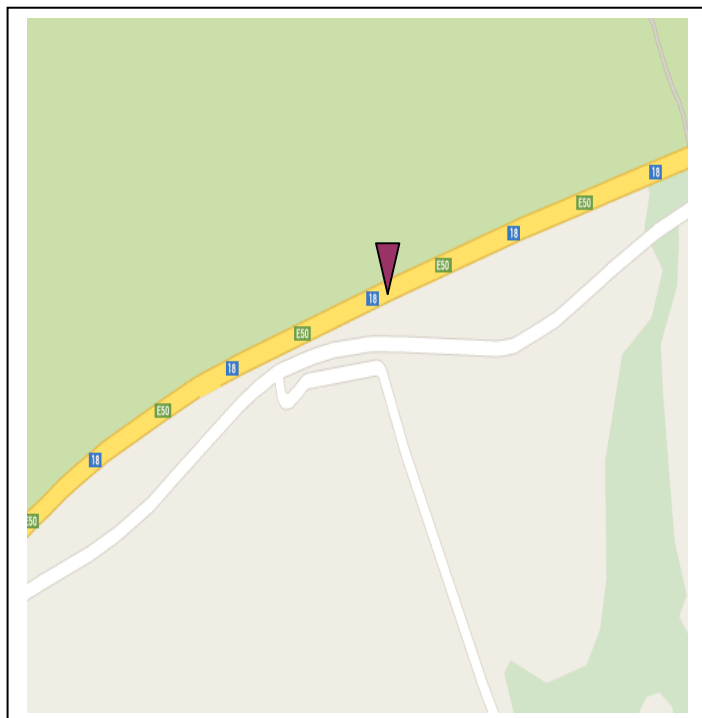
- 5 tisíc. €




Kritická nehodová lokalita na ceste I/18 v km 493,300 – 493,300

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Turany - Trusalová

Začiatok KNL je za predajňou AutoAles Turany - Trusalová. Koniec úseku KNL sa nachádza pred mimoúrovňovou križovatkou štátnej cesty I/18 a D1.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 17420 vozidiel za 24 hod., z toho 27 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 1 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranená a 2 osoby ľahko zranené ostatné sú materiálové škody vo výške 22,8 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, vysoký počet nákladných vozidiel z dôvodu výstavby D1, nedodržovanie max. povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonalé opatrenia : 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia v roku 2014 :

- obnova VDZ

Termín realizácie:

- 8/2014

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tisíc. €



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 112,600 – 112,600

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



▼ - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne mesta Turčianske Teplice.

Začiatok KNL je za ľavotočivou zákrutou pred vjazdom do mesta Tur. Teplice. Koniec úseku KNL sa nachádza pred vjazdom do mesta Tur. Teplice.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 9791 vozidiel za 24 hod., z toho 32 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 1 DN, pri ktorej bola 1 osoba smrteľne zranená, materiálové škody vo výške 5 tis. €.

Príčiny DN :Cesta je v priamom úseku s vysokým počtom nákladných vozidiel, nedodržiavani povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonané opatrenia : 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia v roku 2014 :

- obnova VDZ, úsek zaradený do projektu TEN - T

Termín realizácie:

- 8/2014 - VDZ

Predpokladané investičné náklady :

- 5 tisíc. €

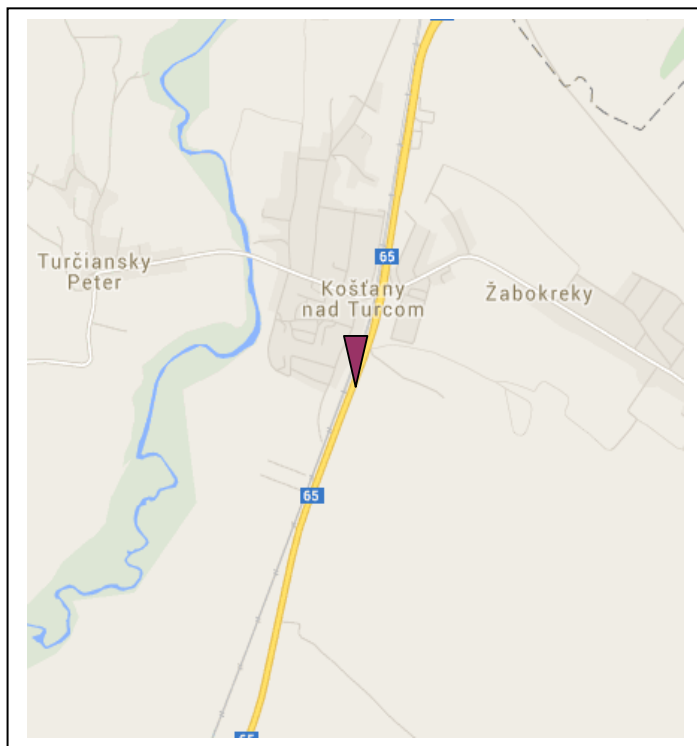



Kritická nehodová lokalita na ceste I/65 v km 131,760 – 132,200

Kritické nehodové miesto je v km 132,150 – 132,200

Investor: IVSC Žilina, vysunuté pracovisko Martin

Situačná mapa



 - kritická nehodová lokalita

Miestopis a okolie:

KNL sa nachádza v extraviláne obce Košťany nad Turcom

Začiatok KNL je pred obcou Košťany nad Turcom. Koniec úseku KNL sa nachádza pred začiatkom obce Košťany nad Turcom.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 16988 vozidiel za 24 hod., z toho 22 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd :

V uvedenej lokalite bolo za rok 2013 3 DN, pri ktorých boli 2 osoby smrteľne zranené, ostatné sú materiálové škody vo výške 3,8 tis. €.

Príčiny DN : Úsek cesty je dopravou vysoko frekventovaný, nedodržavanie povolenej rýchlosti a k porušovaniu pravidiel cestnej premávky.

Vykonalé opatrenia : 2013

- obnova VDZ

Vynaložené finančné náklady:

- 5 tis. €

Navrhované opatrenia :

- Úsek zaradení do projektu TEN - T
- obnova VDZ

Termín realizácie:

- zatiaľ neurčený

Predpokladané investičné náklady :



