

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST
IVSC ŽILINA**

**KRITICKÉ NEHODOVÉ LOKALITY
NA CESTÁCH I. TRIEDY
v roku 2013**

PODĽA UKAZOVATEĽA HHSNN

**Materiál predkladá : SSC IVSC Žilina
Meno
Kontakt :**

PRACOVISKO : LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Kritické nehodové lokality v roku 2013

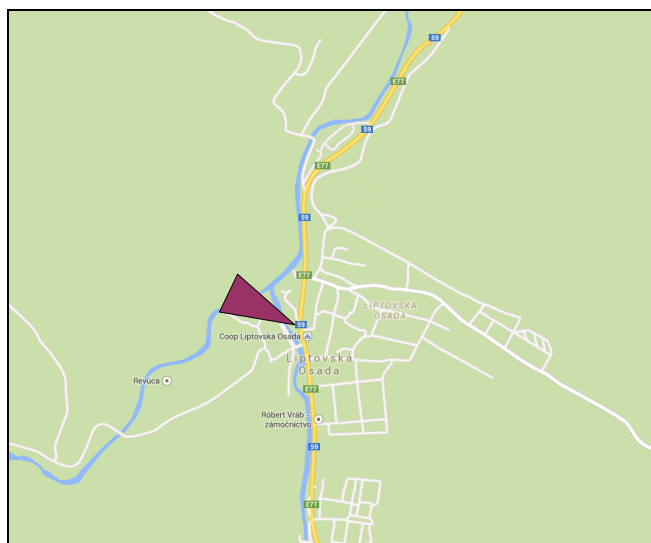
podľa ukazovateľa HHSNN

- cesta I/59 v km 38,100 – 38,100 intr. Liptovská Osada
- cesta I/59 v km 45,700 – 45,700 extr. Ružomberok

Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 38,100 – 38,100 Liptovská Osada

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



▼ - KNL

Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v intraviláne obce Liptovská Osada, v mieste medzi dvomi priechodmi pre chodcov označených zvislým a vodorovným dopravným značením. Cesta je vedená v smerovom oblúku s vyhovujúcimi rozhl'adovými pomermi, rýchlosť 50 km/hod., obmedzené predchádzanie.

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 intenzita dopravy v úseku bola 7225 vozidiel/24 hod., z toho 27 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2013 evidovaná jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola usmrtená 1 osoba, MŠ 0,5 tis Eur.

Príčinou dopravnej nehody bolo podbehnutie chodca pod motorové vozidlo. V úseku bezpečnosť negatívne ovplyvňuje vysoká intenzita dopravy.

Vykonalé opatrenia:

V rámci údržby v roku 2013:

- Obnova vodorovného dopravného značenia

Vynaložené finančné náklady :

Navrhované opatrenia :

- Výstavba R1 Banská Bystrica - Ružomberok

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



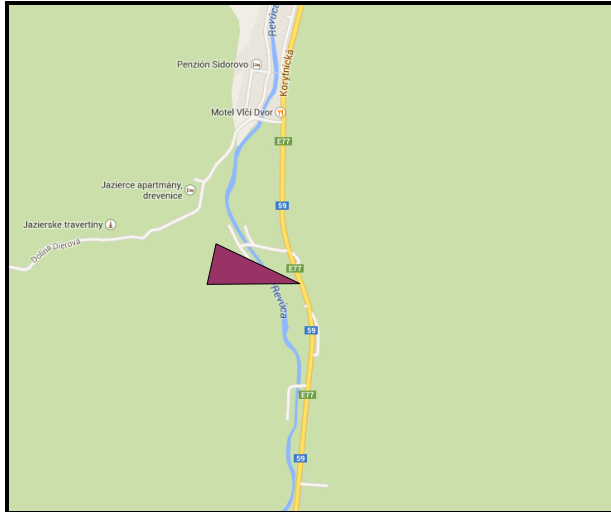
- v protismere staničenia



Kritická nehodová lokalita na ceste I/59 v km 45,700 – 45,700 Ružomberok

Investor: IVSC Žilina

Situačná mapa



Miestopis a okolie:

Úsek sa nachádza v extraviláne Ružomberka v mieste križovania cyklistického chodníka so štátnou cestou I/59 označeným zvislým dopravným značením v oboch smeroch. Cesta je vedená v smerovom oblúku s obmedzenými rozhľadovými pomermi, rýchlosť 90 km/hod..

Podľa celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010 bola intenzita dopravy v úseku 8513 vozidiel/24 hod., z toho 20 % ťažkých vozidiel.

Príčiny dopravných nehôd:

V uvedenej lokalite bola v roku 2013 jedna dopravná nehoda, pri ktorej bola usmrtená 1 osoba, MŠ 0,5 tis. Eur.

Príčinou DN bolo nedodržanie pravidiel cestnej premávky. V úseku je vysoká intenzita dopravy, kapacita komunikácie nie je vyhovujúca

Vykonané opatrenia:

V rámci údržby v roku 2013:

- Osadenie zvislého dopravného značenia B31a (70 km/h) a B31b v oboch smeroch v zmysle určenia TDZ

Vynaložené finančné náklady : 1 014,24 Eur bez DPH

Navrhované opatrenia :

- Výstavba R1 Banská Bystrica - Ružomberok

Fotodokumentácia

- v smere staničenia



- v protismere staničenia

